Číslo materiálu: 10

MESTO PIEŠŤANY
Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany dňa 23. 06. 2022

Názov materiálu: KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY

Materiál obsahuje: Dôvodovú správu
Návrh Koncepcie statickej dopravy v meste Piešťany

Návrh na uznesenia: Mestské zastupiteľstvo mesta Piešťany po prerokovaní

A/ Koncepciu statickej dopravy v meste Piešťany

- schvaľuje

Stanovisko Mestskej rady:

Uznesenie MsR č. 70/2022

Mestská rada mesta Piešťany po prerokovaní
A/ Odporúča
Koncepciu statickej dopravy v meste Piešťany
schváliť.

Prítomných : 4
Za : 4 (Ing. Mgr. Bezák, Ing. Babičová, Mgr. Drahovský, Dott. Klapica)

Stanoviská komisií MsZ:

Stanovisko Komisie pre stratégiu, výstavbu, dopravu a životné prostredie
Komisia nebola uznášaniaschopná.

Spracoval: Ing. Martina Repíková, vedúca Odboru stratégie a rozvoja mesta .....
Beáta Palkechová, Ing. Miroslav Kadlíček, MsÚ Piešťany .....
Predkladá: Mgr. Peter Jančovič, PhD, primátor Mesta Piešťany .....
V Piešťanoch, 14.6.2022

Dôvodová správa

Mestská parkovacia politika sa zameriava na reguláciu parkovania s cieľom dosiahnuť optimálne využívanie verejných priestorov. Dôraz kladie na zlepšovanie kvality života v meste. Parkovanie a odstavovanie vozidiel nie sú jedinou funkciou verejného priestoru, preto musia byť pri riešení parkovacích potrieb rovnocenne rešpektované nároky všetkých užívateľov priestoru, najmä chodcov, cyklistov, ale i hromadnej dopravy, zásobovania a pod. Mestská parkovacia politika definuje účel, základné ciele a postupy regulácie parkovania.

Hlavným cieľom parkovacej politiky je zlepšiť dopravnú obsluhu mesta riešením efektívneho využitia priestoru pre parkovanie.
Zlepšenie dopravnej obsluhy možno rozdeliť do viacerých čiastkových cieľov:

- zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta,
- strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská v okolí centra mesta,
- umožniť obyvateľom parkovacej zóny stáť v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok,
- regulovať dopravnú obsluhu územia,
- podporovať prípravu a realizáciu cyklotrás,
- zvýšiť počet parkovacích miest tam, kde si to situácia vyžaduje, okrem centra.

Mesto Piešťany v snahe zlepšiť súčasný systém organizácie parkovania v centre nášho mesta rozhodlo o potrebe spracovania strategického dokumentu: „Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany“. Po spracovaní súťažných podkladov a zabezpečení procesu verejného obstarávania 09/2020, bola na základe výsledkov uzatvorená zmluva o dielo s víťazným uchádzačom - spoločnosťou ARGUS-DS s.r.o.. Spoločnosť má dlhoročné skúsenosti s plánovaním a projektovaním dopravných stavieb, pričom ako výrazne pozitívnu referenciu hodnotíme skúsenosti so spustením regulácie statickej dopravy v meste Trenčín. Vo svojom tíme sa im podarilo zoskupiť osobnosti, ktoré majú skúsenosti nielen z projekčnej praxe, ale aj systémovej praxe potrebnej pre zavádzanie a riadenie regulácie statickej dopravy. Pre spracovanie takto podrobného a rozsiahleho dokumentu bolo potrebné analyzovať a vyhodnotiť súčasné strategické dokumenty a projekty mesta, súčasnú platnú legislatívu v oblasti regulácie statickej dopravy, rozsiahle databázy dát (sčítanie obyvateľov domov a bytov, evidenciu obyvateľstva, evidenciu vozidiel), mapové podklady (ortofotomapy, katastrálnu mapu, mapy inžinierskych sietí), vykonať množstvo detailných prieskumov v teréne, obhliadok na mieste, domeraní súčasného stavu, absolvovať desiatky rokovaní a konzultácií so zainteresovanými inštitúciami, úradmi, okresným dopravným inšpektorátom a pod.

Spracovanie Koncepcie prebiehalo vo viacerých krokoch: analýza súčasného stavu, zber dát, dopravné prieskumy, návrh riešenia organizácie dopravy vo vymedzenom území, návrh koncepcie statickej dopravy, návrh etapovitosti a postupnosti zavádzania zmien a zostavenie odporúčanej cenovej politiky.

Vo fáze rozpracovanosti boli jednotlivé etapy konzultované s Okresným dopravným inšpektorátom a prezentované (9.11.2021, 7.3.2022 a 6.4.2022) Komisii pre stratégiu, výstavbu, dopravu a životné prostredie, poslancom mesta Piešťany a ostatným odborom.

Hotový návrh koncepcie bol zverejnený dňa 10. 5. 2022 na stránke mesta a začala informačná kampaň. Záverom dvojtýždennej kampane bolo verejné predstavenie a diskusia k návrhu Koncepcie dňa 26. 5. 2022 v priestoroch mestskej knižnice. Zozbierané podnety boli sumarizované a 31. 5. 2022 zasadala odborná komisia, ktorá vyhodnotila podnety ako akceptované/neakceptované. Všetky podnety boli vyhodnotené a akceptované podnety zapracované do predkladaného dokumentu.

Navrhovaná cenová politika je odporúčaná spracovateľmi dokumentu. Cenová politika bude predmetom schvaľovania Všeobecne záväzným nariadením mesta Piešťany a Mestským zastupiteľstvom mesta Piešťany. Mestský úrad pripraví návrh harmonogramu realizácie koncepcie statickej dopravy v etapách.

Obsah

1 Úvod ... 3

2 ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU ... 4

2.1 Prieskumy ... 7

3 NÁVRH RIEŠENIA ... 9

3.1 Forma regulácie dopravy ... 9

3.2 Projekt organizácie dopravy ... 10

3.3 Realizácia mestskej parkovacej politiky ... 11

3.4 Návrh opatrení ... 12

3.5 Pásmo A ... 15

1 Aktuálny stav 15
2 Sčítanie vozidiel 15
3 Navrhovaný stav 16

3.6 Pásmo B ... 17

1 Aktuálny stav 17
2 Sčítanie vozidiel 17
3 Navrhovaný stav 18

3.7 Pásmo C ... 23

1 Aktuálny stav 23
2 Sčítanie vozidiel 24
3 Navrhovaný stav 24

3.8 Pásmo D ... 27

1 Aktuálny stav 27
2 Sčítanie vozidiel 27
3 Navrhovaný stav 27

3.9 Pásmo E ... 28

1 Aktuálny stav 28
2 Navrhovaný stav 28

3.10 Pásmo N ... 29

1 Aktuálny stav 29
2 Sčítanie vozidiel 30
3 Navrhovaný stav 30

3.11 Pásmo S ... 31

1 Aktuálny stav 31
2 Sčítanie vozidiel 32
3 Navrhovaný stav 32

4 CENOVÁ POLITIKA 33

5 PREVÁDZKOVÝ PORIADOK 35

9 AKTUALIZÁCIA KONCEPCIE STATICKEJ DOPRAVY NA ZÁKLADE VEREJNÉHO PREROKOVANIA 37

1 ÚVOD

Mesto Piešťany je jedným z najznámejších kúpeľných miest na Slovensku. Vzhľadom na dobré dopravné napojenie na diaľnicu D1, na železničnú dopravu (mestom prechádza železničná trať č. 120 Bratislava – Košice)

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

a letisko v samotnom meste, je turisticky veľmi vyhľadávanou lokalitou. Pre zatraktívnenie mesta nie je žiaduce, aby jeho centrum bolo plné parkujúcich vozidiel. Z uvedeného dôvodu mesto pristupuje k prehodnoteniu súčasnej regulácie statickej dopravy a to zavedením mestskej parkovacej politiky, ktorá bude definovaná v dokumente „Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany“.

Mestská parkovacia politika sa zameriava na reguláciu parkovania s cieľom dosiahnuť optimálne využívanie verejných priestorov. Dôraz kladie na zlepšovanie kvality života v meste.

Parkovanie a odstavovanie vozidiel nie sú jedinou funkciou verejného priestoru, preto musia byť pri riešení parkovacích potrieb rovnocenne rešpektované nároky všetkých užívateľov priestoru, najmä chodcov, cyklistov, ale i hromadnej dopravy, zásobovania a pod.

Mestská parkovacia politika definuje účel, základné ciele a postupy regulácie parkovania.

Hlavným **cieľom** parkovacej politiky je zlepšiť dopravnú obsluhu mesta riešením efektívneho využitia priestoru pre parkovanie.

Zlepšenie dopravnej obsluhy možno rozdeliť do viacerých čiastkových cieľov:

- zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta,
- strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská v okolí centra mesta,
- umožniť obyvateľom parkovacej zóny stáť v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok,
- regulovať dopravnú obsluhu územia,
- podporovať prípravu a realizáciu cyklotrás,
- zvýšiť počet parkovacích miest tam, kde si to situácia vyžaduje, okrem centra.

Nástroje na dosiahnutie cieľov parkovacej politiky:

- vyššiu obrátkovosť parkovacích miest dosiahnuť vhodnou cenovou politikou
- zvýhodniť obyvateľov s trvalým pobytom, voči ktorým mesto nemá evidované pohľadávky po lehote splatnosti, vydaním rezidentských parkovacích kariet,
- stanoviť pravidlá dopravnej obsluhy prevádzok obchodu a služieb v jednotlivých zónach,
- vytvárať nové parkovacie miesta tam, kde si to vyžaduje situácia a kde to umožňujú vlastnícke vzťahy, príslušné technické normy a pravidlá cestnej premávky,
- minimalizovať počet parkovacích miest vyhradzovaných pre konkrétne evidenčné číslo vozidla, stanoviť kritériá pre vyhradzovanie parkovacích miest držiteľom parkovacieho preukazu,
- efektívne regulovať parkovanie prostredníctvom systematickej kontroly a účinného postihu nedisciplinovaných vodičov.

Vytvorenie zodpovedajúcich podmienok statickej dopravy povedie k skvalitneniu podmienok dynamickej dopravy a tým k zlepšeniu dopravnej obsluhy celého územia.

Zásady parkovacej politiky:

- územie mesta rozdeliť do viacerých zón a podmienky užívania parkovacích miest nastaviť s rešpektovaním primárnej funkcie jednotlivých zón,
- realizáciu parkovacej stratégie rozdeliť do viacerých etáp,
- cenovou politikou preniesť zodpovednosť za parkovanie druhého a ďalšieho vozidla z mesta na obyvateľa,
- získať nové parkovacie miesta s minimálnymi nákladmi, napr. zjednosmernením komunikácií,
- budovať nové parkovacie miesta v súlade s územným plánom mesta,
- vytvoriť integrovaný parkovací systém – zjednotenie platieb, kontrola a monitoring políciou.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2 ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU

Mesto Piešťany sa už niekoľko rokov zaoberá problematikou statickej dopravy. Zóna dopravného obmedzenia a plateného parkovania bola v Piešťanoch zavedená v roku 2008 Všeobecne záväzným nariadením Mesta Piešťany (ďalej len VZN) č. 8/2008. Odvtedy bolo VZN niekoľkokrát novelizované. Aktuálne platné znenie upravuje podmienky parkovania nasledovne:

Prevádzkovateľom mestských verejných parkovísk v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania sú Služby mesta Piešťany.

Doba spoplatnenia:

- od 7.00 do 19.00 h – platené parkoviská na miestnych komunikáciách
- od 7.00 do 15.30 h – parkovisko pred futbalovým štadiónom
- od 0.00 do 24.00 h – parkovisko s automatickým závorovým systémom

Cena jednorazového parkovného:

- 2,00 €/h v dopravne exponovaných lokalitách – parkovisko ulica Rázusova, parkovisko pri hoteli Eden, Ulica Winterova a časť ulice Sad A. Kmeťa až po hotel Slovan – bez možnosti využitia parkovacej karty
- 1,00 €/h – parkovisko s automatickým závorovým systémom
- 0,60 €/h – ostatné

Cena parkovacích kariet:

a) neprenosná parkovacia karta ročná 70,00 € (zamestnanci, FO alebo PO so sídlom/prevádzkou v Piešťanoch)
b) neprenosná parkovacia karta ročná pre obyvateľa 50,00 € (trvalý pobyt v Piešťanoch)
c) neprenosná parkovacia karta týždenná 12,00€
d) neprenosná parkovacia karta ročná 50,00 € (trvalý pobyt v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania na ulici - ulica Nálepkova v úseku od parkoviska Nálepkova, pešia zóna Winterova, Pribinova, Námestie slobody, Nitrianska, E. Suchoňa.

Parkovaciu kartu podľa bodu b) a d) je možné zakúpiť aj na vozidlo zakúpené na leasing alebo vozidlo zamestnávateľa zverené zamestnancovi na používanie na služobné aj súkromné účely.

Parkovať s platnou parkovacou kartou nie je možné na nasledovných parkoviskách: parkovisko Rázusova, parkovisko pri hoteli EDEN, parkovisko Winterova pred nemocnicou až po Sad A. Kmeťa po hotel Slovan, parkovisko Nálepkova – okrem parkovacej karty obyvateľa zóny dopravného obmedzenia a plateného parkovania.

Držiteľ neprenosnej parkovacej karty podľa bodu d) je oprávnený parkovať na parkovisku s automatickým závorovým systémom bezodplatne počas 24 hodín denne. Držiteľ ostatných parkovacích kariet max. 2 h denne jednorazovo.

Oslobodenie od úhrady parkovného:

- vozidlá s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú alebo úplnú slepotu očí za podmienok použitia parkovacieho preukazu. Neplatí pre parkovisko s automatickým závorovým systémom na ulici Nálepkova.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

– vozidlá orgánov Policajného zboru SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, Vojenskej a Mestskej polície, zdravotníckej a záchrannej služby, požiarnej ochrany, tieto môžu pri plnení služobných úkonov stáť na vyznačenom parkovacom mieste bez úhrady.

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Piešťany č. 2/2015 o dani za užívanie verejného priestranstva na území mesta Piešťany:

– Trvalé a súvislé parkovanie akéhokoľvek motorového vozidla, preukázateľne sledované po dobu troch mesiacov, kde nejde o bežné parkovanie vozidla v zmysle pravidiel cestnej premávky, odo dňa zistenia vzniku takéhoto parkovania Sadzba dane za 1m^2/deň vonkajšia zóna 0,14 €, vnútorná zóna 0,28 €.
– Trvalé vyhradenie jedného parkovacieho miesta pre vozidlo fyzickej alebo právnickej osoby, vyznačené dopravnou značkou „IP16- RESERVE“, na dobu jedného roka. Sadzba dane za 1m^2 /deň vonkajšia zóna 0,15 € vnútorná zóna 0,20 €.
– Užívanie verejného priestranstva – vyhradených parkovacích miest TAXI a vyznačených dopravným značením (ďalej len stanovište TAXI), ktoré sú v zmysle §44 písm. f) zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení zmien a doplnkov určené na tento účel týmto nariadením. Sadzba dane - paušálna daň za jedno vozidlo/rok 166,00 €.
Vonkajšia a vnútorná zóna je bližšie špecifikovaná v predmetnom VZN 2/2015.

Mapa súčasného spoplatnenia



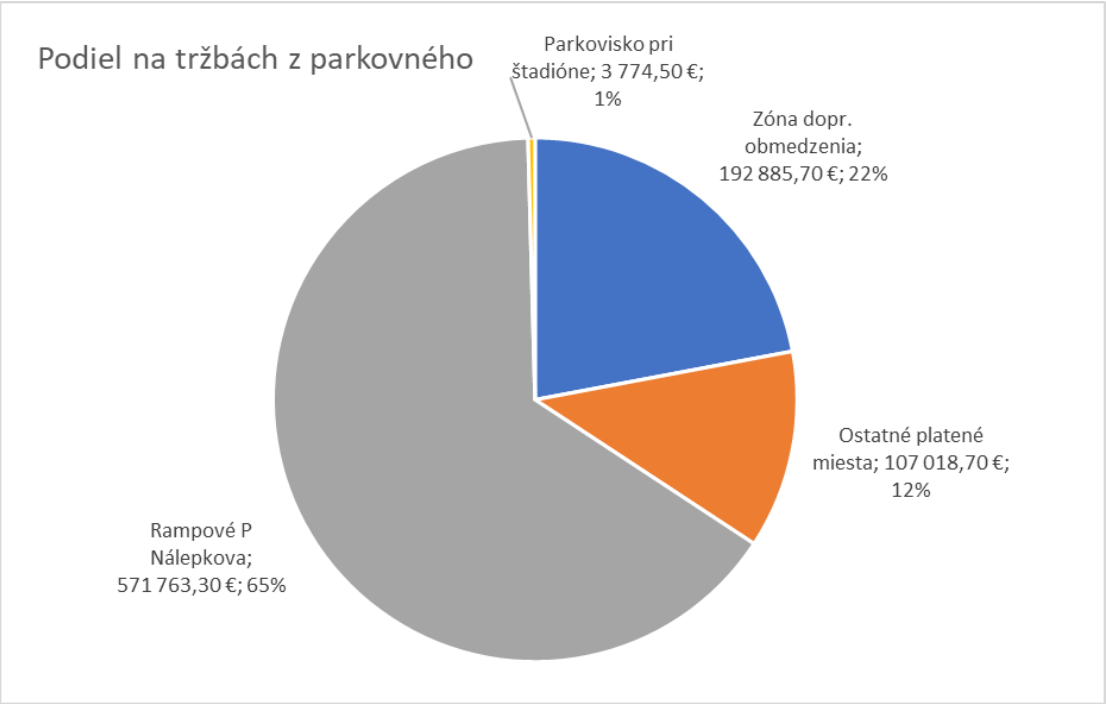
Tržby z parkovného

Jednorazové parkovné

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Obdobie 01/2020 – 09/2021

	Tržby	Počet miest	podiel na 1 PM
Zóna dopr. obmedzenia	192 885,70 €	140	1 378 €
Ostatné platené miesta	107 018,70 €	412	260 €
Rampové P Nálepkovej	571 763,30 €	284	**2 013 €**
Parkovisko pri štadióne	3 774,50 €	83	45 €
Spolu	**875 442,20 €**	**919**	**952,60 €**



Parkovacie karty

Aktívne parkovacie karty k 10/2021

Typ karty	Počet kariet
Rezident zóny 50 €	7
Rezident 50 €	706
Nerezident 70 €	546
Návšteva	7
Spolu	**1266**

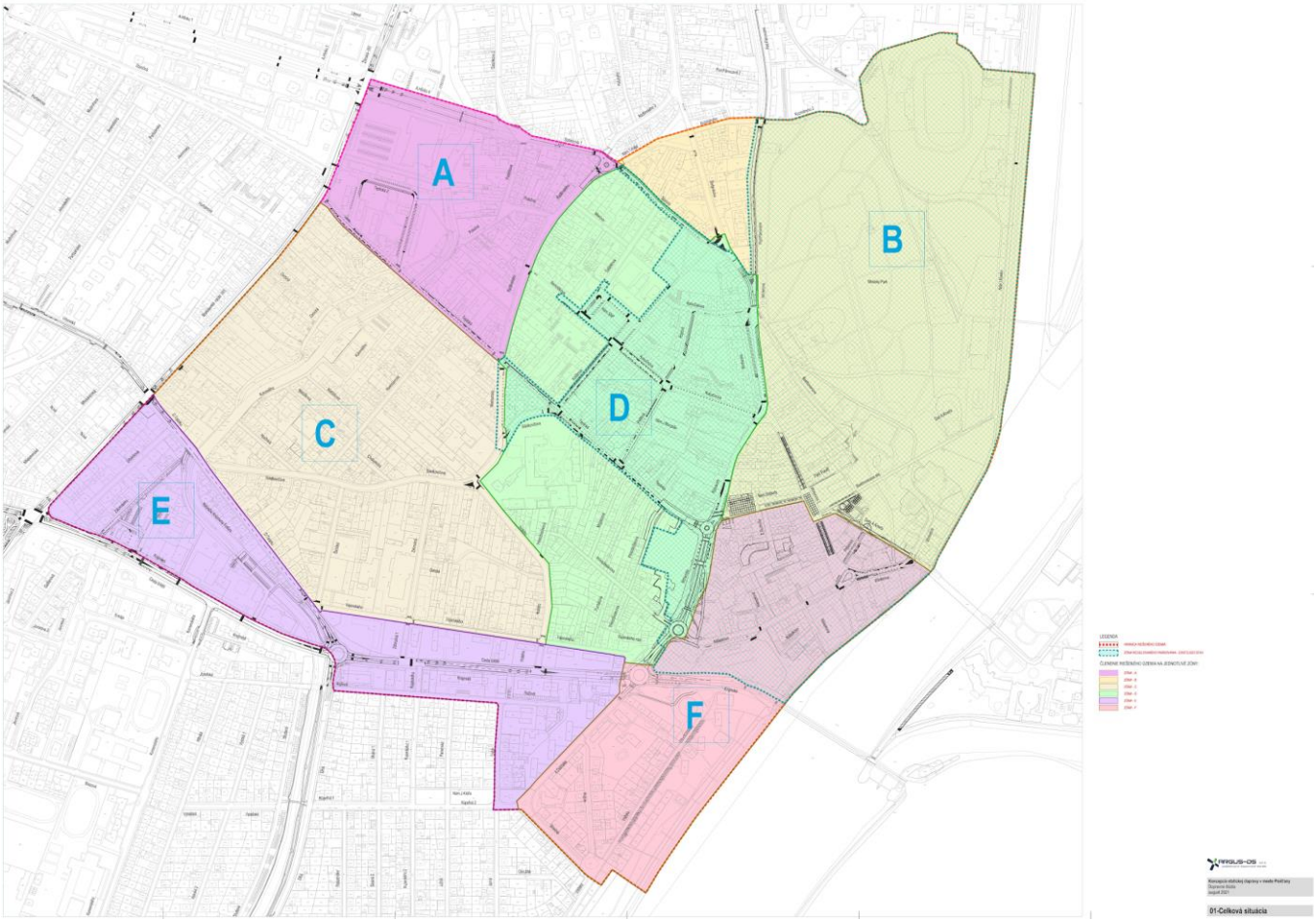
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2.1 Prieskumy

Pre zoptimalizovanie a lepšie nastavenie mestskej parkovacej politiky bolo potrebné vykonať prieskumy statickej dopravy. Predmetom sčítania statickej dopravy bolo územie definované nasledujúcim okruhom ulíc: Bratislavská, A. Hlinku, Sasinkova, Nám. 1. mája, Kuzmányho, Nábrežie Ivana Krasku, Slnečná, Kúpeľná, Tichá, Ružová, Dlhá, Krajinská.

Nakoľko takto zadefinované územie je rozsiahle na vykonanie prieskumov bolo ešte vnútorne rozčlenené na menšie celky a každý celok bol samostatne sčítaný a vyhodnotený.

Rozdelenie územia pre potreby sčítania je zrejmé z nasledujúcej mapy:



Prieskumy statickej dopravy boli vykonávané v dvoch pracovných dňoch v čase od 9:00-12:00, 15:00 -18:00 a 23:00-02:00. Počas víkendu boli prieskumy vykonávané rovnako v dvoch dňoch v čase 13:00-15:00.

Prieskum bol vykonávaný zápisom počtu parkujúcich vozidiel v členní: vozidlá parkujúce na vyznačených parkovacích miestach, vozidlá stojace mimo vyznačených parkovacích miest a počet voľných parkovacích miest.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Predmetom sčítania a vyhodnotenia boli všetky parkoviská nachádzajúce sa v lokalite sčítania. Do mestskej parkovacej politiky však budú zarátané len tie parkoviská a parkovacie miesta, ktoré sú vo vlastníctve mesta Piešťany.

Ukážka z vyhodnotenia sčítania

označenie zóny (sčítanie)	označenie zóny (návrh)	Názov ulice (názov lokality v zóne)	Celkový počet vyznačených p.m.	Vozidlá parkujúce na vyznačených p.m.		Voľné p.m. (vyznačené)	Vozidlá parkujúce mimo vyznačených p.m.		Spolu		Počet parkovacích miest (rozdiel)	súkromné parkovanie
									Počet vyzn. p.m.	Celkový počet parkujúcich vozidiel		
A	C5	A. Hlinku 1a	21	10	0	11						
				0	0				21	10	11	
A	C5	1b	12	7	5	0						
									12	12	0	
A	C5	1c	17	12	4	1						
									17	16	1	
A	C5	A. Hlinku 2a	0			0	5	5				8 pred obchodom
							1	1	0	12	-12	
A	C5	2b	17	15	1	1	12	5				
				0	0		0	0	17	33	-16	
A	C5	2c	0			0						
									0	0	0	
A	SÚKROMNÉ	parkovisko k OD 3a	100	62	21	11	71	27				
				2	4		1	0	100	188	-88	
A	D	ul. Teplická 4a	28	17	7	4	0	2				
							0	0	28	26	2	
A	D	4b	69	39	9	21	5	0				
				0	0		0	0	69	53	16	
A	D	4c	62	44	10	8	4	0				
							0	0	62	58	4	
A	D	4d	15	12	2	1						
									15	14	1	
A	C4	ul. Teplická 5a	14	7	5	2						
				0	0				14	12	2	
A	C4	5b	12	10	2	0						
				0	0				12	12	0	
A	C4	5c	15	10	5	0						
				0	0				15	15	0	
A	B	ul. Radlinského 6a	0			0	8	3				
							1	0	0	12	-12	

Súhrnné bilancie za celé lokality sú v nasledujúcej tabuľke.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

	BILANCIA PARKOVACÍCH MIEST (súčasný stav) (+PREBYTOK/-DEFICIT)			
	pracovný deň 9:00-12:00	pracovný deň 15:00-18:00	pracovný deň 23:00-02:00	víkend 13:00-15:00
Zóna A	147	210	402	189
Zóna B	-318	-185	-48	-71
Zóna C1	-66	-69	-91	-69
Zóna C2	-79	-46	-6	19
Zóna C3	-103	-3	67	43
Zóna C4	2	23	16	16
Zóna C5	-19	-9	31	7
Zóna D	-273	-269	-209	-160
Zóna E1	-22	-19	-5	-23
Zóna E2	58	56	59	63

3 NÁVRH RIEŠENIA

Prevádzkovateľom mestských verejných parkovísk v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania sú v súčasnosti Služby mesta Piešťany. Návrh počíta so zachovaním existujúceho prevádzkovateľa pre potreby nového parkovacieho systému mesta.

Výhody prevádzkovania parkovania prostredníctvom „mestskej“ spoločnosti:

- prvoradým cieľom mestskej parkovacej politiky nemá byť zisk, ale regulácia a optimálne prerozdelenie spravovaných parkovacích miest,
- cenová politika sa môže priblížiť k občanmi akceptovateľnej výške parkovného,
- priamy dosah na cenotvorbu,
- rozhodovanie o použití zisku,
- voľba vedenia spoločnosti a tým aj vplyv na smerovanie a činnosť spoločnosti,
- transparentnosť,
- úroveň dopravnej obsluhy vplýva na kvalitu života v meste – správnou voľbou spôsobu realizácie mestskej parkovacej politiky možno priamo prispieť k pozitívnemu vnímaniu mesta občanmi i jeho návštevníkmi.

3.1 Forma regulácie dopravy

V záujme regulácie a optimálneho využitia verejného priestoru, je potrebné prejsť od súčasného stavu – spoplatnenie centrálnej časti mesta - k riešeniu zahŕňajúcemu aj širšie okolie centra mesta..

Územie, kde bude platené parkovanie, bude označené ako Parkovacia zóna v zmysle Vyhlášky č. 30/2020 Z. z. v platnom znení. Parkovacia zóna znamená, že povinnosť úhrady parkovného platí na celom území, ktoré sa

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

nachádza medzi značkami „začiatok zóny“ a „koniec zóny“. To je rozdiel oproti bežným dopravným značkám, ktorých platnosť zvyčajne končí pri najbližšej križovatke.

Na vstupe do zóny bude použitá značka č.277 „Parkovacia zóna“ s dodatkovou tabuľou č.533 (platené parkovanie), ktorá vyznačuje oblasť, kde je státie vozidiel dovolené **len na vyznačených parkovacích miestach** a za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitého symbolu príslušnej značky a spresňujúcich údajov, napríklad času platenia, spôsobu platenia a pod. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom území státť zakázané. Na výstupe zo zóny bude použitá značka č.278 „Koniec parkovacej zóny“



Obr. DZ 277 a 2778 (Začiatok a koniec parkovacej zóny)

Parkovacie miesta v zóne budú vyznačené bielymi vodorovnými čiarami.

Pri zónových značkách č.277 budeme používať dodatkovú tabuľu č.533 (platené parkovanie), nakoľko riešime zónu s povinne platenými parkovacími miestami, príp. ak to situácia vyžiada, dodatková tabuľa č.532 (časovo obmedzené parkovanie). Tá sa používa pri časovo regulovaných parkoviskách (napr. maximálne 2 hod).



Obr. Dodatkové tabule č.533(platené parkovanie) a č.532(časovo obmedzené parkovanie)

Okrem označenia „Parkovacia zóna“ je potrebné vodičovi poskytnúť aj ďalšie spresňujúce údaje: informáciu o pásme/lokalite, výške parkovného, čase a spôsobe platenia. Tieto údaje budú na informačných tabuliach, ktoré budú umiestnené ma samostatných nosičoch.

Pre názornosť uvádzame príklad použitia dodatkovej značky z mesta Trenčín.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín



Obr. Parkovacia tabuľa v meste Trenčín

Povinnosť úhrady parkovného bude jednoznačne stanovená dopravným značením. Význam dopravných značiek je legislatívne zadefinovaný a mali by ho poznať všetci vodiči motorových vozidiel, na rozdiel od Všeobecne záväzných nariadení mesta, Prevádzkového poriadku parkovísk a pod.

V parkovacej zóne nebudú vyhradzované parkovacie miesta pre konkrétnych užívateľov zóny (napr. iba pre rezidentov), pokiaľ si dopravná situácia nevyžiada iné riešenie. Osobitnú pozornosť treba venovať stanovištiam taxi. Túto problematiku je potrebné riešiť v spolupráci so samosprávou.

3.2 Projekt organizácie dopravy

Podkladom pre vypracovanie projektu trvalého značenia je Pasport statickej dopravy, ktorý je súčasťou tejto štúdie. Projekt dopravného značenia podlieha schváleniu Okresným dopravným inšpektorátom v Trnave a určeniu použitia dopravných značiek Mestom Piešťany, príp. ďalším dotknutým cestným správnym orgánom.

Výstupy projektu dopravného značenia:

- zakreslenie súčasných trvalých dopravných značiek,
- návrh nového dopravného značenia:
- vyznačenie parkovacej zóny zvislým a vodorovným značením,
- zmena organizácie dopravy – napr. zjednosmernenie niektorých miestnych komunikácií a vytvorenie nových parkovacích miest na komunikáciách,
- výkaz výmer – vyčíslenie dopravného značenia určeného na montáž, demontáž, výmery vodorovného značenia – podklad pre získanie cenovej ponuky na realizáciu dopravného značenia,

Návrh novej mestskej parkovacej politiky počíta s realizáciou nasledujúcich pásiem s regulovaným státím:

Pásmo A – definované ulicami – Beethovenova – Winterova po hotel Slovan – Nábrežie Ivana Krasku - Nálepkova – Nitrianska - Rázusova – Winterova

Pásmo B – predstavuje územie ohraničené ulicami – Vajanského, Hollého, Meštianska, Radlinského, Nám. 1. mája, Kuzmányho, Nábrežie Ivana Krasku, Beethovenova, Winterova, Rázusova, Nitrianska

Pásmo C – územie pásma C je vymedzené nasledujúcimi ulicami – A. Hlinku, Sasinkova, Teplická, Radlinského, Kukorelliho, D. Tatarku, Dlhá, Kúpeľná, Slnečná, Vážska, Hollého, Meštianska

Pásmo D – je definované medzi ulicami – Dlhá, Kúpeľná, Rybná, Slnečná a časť Vážskej

Pásmo E – sa nachádza medzi ulicami Bratislavská, Krajinská, Nábrežie Kolomana Fodora

Pásmo S – do tohto pásma je zaradené parkovisko pri futbalovom štadióne a pri Dome umenia

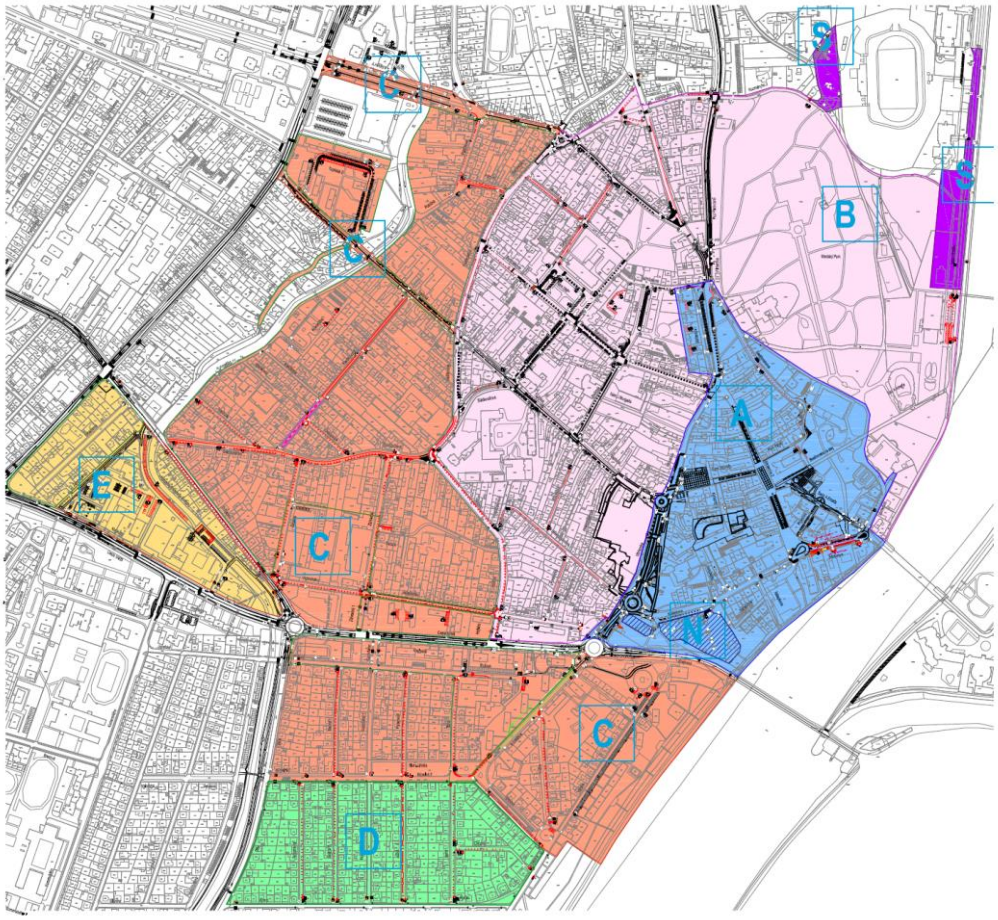
ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Pásmo N – v tomto pásme sa bude nachádzať parkovisko vybavené rampovým systémom na ulici Nálepkova

Zmeny v pásme C a D, ktoré boli navrhnuté na základe verejného prerokovania, sú popísané v kapitole 9.

3.3 Realizácia mestskej parkovacej politiky

ROZDELENIE MESTA NA PARKOVACIE ZÓNY



Pásmo A – centrum mesta

- prioritou je zvýšenie obrátkovosti parkovacích miest, preferovanie krátkodobého státia (do 3 h) a minimalizovanie strednodobého státia (do 10 h), samozrejmosťou je zabezpečenie požiadaviek rezidentov (nočné parkovanie) a rešpektovanie zásobovania prevádzok v zóne.

Pásmo B – širšie centrum mesta

- prioritou je strednodobé parkovanie (do 10 h), ide najmä o zamestnancov centra a širšieho centra mesta, v menšej miere ide o krátkodobé státie, taktiež zostáva samozrejmosťou rezidentské parkovanie a zásobovanie. Podiel rezidentského parkovania v zóne B na počet parkovacích miest je vyšší ako v zóne A. Preto je potrebné

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

po zavedení parkovacieho systému sledovať vývoj dopravnej situácie a v prípade zistenia znevýhodňovania rezidentov v niektorých lokalitách vyhradiť pre nich parkovacie miesta.

Pásmo C – obytné okrsky

- prioritou je dlhodobé parkovanie rezidentov (nad 10 h). Spôsob regulácie v prevažne obytnom území sa výrazne odlišuje od regulácie v centrálnych priestoroch. V obytnom území je rozhodujúcou funkciou bývanie, ktoré potrebuje priestory najmä na „nočné“ parkovanie a garážovanie áut jeho obyvateľov.

Pásmo D – obytné okrsky IBV

- prioritou je dlhodobé parkovanie rezidentov (nad 10 h). Spôsob regulácie v prevažne obytnom území sa výrazne odlišuje od regulácie v centrálnych priestoroch. V obytnom území je rozhodujúcou funkciou bývanie, ktoré potrebuje priestory najmä na „nočné“ parkovanie a garážovanie áut jeho obyvateľov.

Pásmo E – administratívna zóna

- podnikateľské subjekty a administratíva zabezpečujú parkovanie na vlastných pozemkoch, avšak aj tu je potreba verejných parkovacích miest s akceptovaním dlhodobého státia.

Pásmo N – parkovisko s rampovým systémom

- prioritou je zatraktívnenie tohto parkoviska pre vodičov na jeho využívanie. Nakoľko dosahuje 100% platobnú disciplínu a nie je plnohodnotne využívané, je potrebná zmena cenovej politiky na tomto parkovisku.

Pásmo S – záchytné parkovisko

- prioritou je dlhodobé parkovanie nerezidentov. Návrh spoplatnenia rešpektuje potrebu dlhodobejšieho odstavenia vozidiel zamestnancov počas pracovnej doby. Uvádzané rozdelenie mesta na zóny je iba približné a nezáväzné. Môže byť upravené na základe dopravných a iných súvislostí zistených v priebehu spracovania projektu organizácie dopravy parkovacích zón.

3.4 Návrh opatrení

PÁSMO A – centrum mesta

- parkovacích miest v pásme A je málo, neznamená to však, že je potrebné budovať nové miesta, pretože budovanie nových parkovacích miest vytvára dopravu; pre centrum mesta je však opačný zámer – a to upokojenie dopravy
- dôležité je správne nastavenie pravidiel používania týchto parkovacích miest
- parkovacie miesta budú určené pre rezidentov pásma A s parkovacou kartou alebo pre jednorazové parkovanie, ostatné parkovanie karty v pásme A nebudú platiť
- vzhľadom na vyššie uvedené bude mať výrazný vplyv na reguláciu to akým spôsobom sa podarí zatraktívniť centrálne platené parkovisko na Nálepkovej ulici, ktoré je definované ako pásmo N a je v tesnom dotyku s pásmom A. Parkovisko je regulované pomocou vstupnej a výstupnej závory, vo väzbe na platobný systém. Kapacita parkoviska disponuje počas celej prevádzkovej doby rezervou cca 180 parkovacích miest. Navrhnuté je sústredenie nerezidentov (návštevníkov centra mesta) na toto parkovisko, s cenou, ktorá zodpovedá parkovaniu v dĺžke do 3 hodín (napr. 0,80 €/h).

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

PÁSMO B – širšie centrum mesta

- nevyhnutnosťou je pokrytie potreby rezidentov to sa dosiahne pomocou regulácie vydávaných parkovacích kariet a ich platnosti v jednotlivých pásmach. Parkovacie miesta budú spoplatnené tarifou, ktorá nebude výhodná pre dlhodobé parkovanie, ale umožní krátkoobrátkové parkovanie (napr. 1,50 €/h).

PÁSMO C– obytné okrsky - aktualizácia po verejnom prerokovaní v kapitole 9

- sídlisko Floreát je dlhodobo problematická lokalita, kde sa kumulujú požiadavky na parkovanie zo všetkých sledovaných skupín. Analýzou bolo zistené, že celkový dopyt po rezidentských miestach len mierne prevyšuje počet vyznačených parkovacích miest.. Výnimku tvoria miesta pre vykonávanie dopravnej obsluhy. Týmto opatrením sa z lokality čiastočne odstránia vozidlá :
  - vlastníkov nehnuteľností, ktorí majú možnosť parkovať na vlastných pozemkoch
  - zamestnancov z centra mesta
  - návštevníci úradov a turisti, ktorí nie sú ochotní využívať platené miesta v zóne A

Deficit parkovacích miest pre rezidentov je možné riešiť umožnením parkovania rezidentov z Vážskej ulice na rampovom parkovisku na Nábrežnej ulici na základe rezidentskej parkovacej karty.

- na ul.Teplickej prevažuje obchodná funkcia. Na ulici sú vytvorené parkovacie miesta a nie je možné ich dopĺňanie. Nevyhnutnosťou je pokrytie potreby rezidentov na vytvorenie parkovacích miest.

- na ul.Hlinkovej a Sasinkovej prevažuje obchodná funkcia. Na ulici sú vytvorené parkovacie miesta a nie je možné ich radikálne doplniť. Čiastočne je možné dovyznačenie parkovacích miest na plochách jestvujúcich komunikácií. V území je vytvorená plošná rezerva pre doplnenie parkovacích miest v priestore pred OD Prior. V súčasnosti je ale toto parkovisko regulované vlastníkom (Prior) s možnosťou bezplatného parkovania do 2 hod. Ďalšie hodiny sú spoplatnené. Tento systém vytvára aj možnosť využitia parkovania pre potreby ďalších prevádzok.

Vo zvyšnej časti pásma je vykázaný deficit parkovacích miest a to jednak v denných hodinách ako aj v noci. Uspokojenie potreby parkovania rezidentov je možné doplnením parkovacích miest, čo je možné len za cenu zmeny dopravného režimu na vybraných komunikáciách (zjednosmernenie).

PÁSMO D – obytné okrsky - aktualizácia po verejnom prerokovaní v kapitole 9

- Regulácia v tomto pásme má za úlohu zabezpečiť sprejazdnenie ulíc a úlohou spoplatnenia je zabránenie presunu vodičov neochotných platiť za parkovanie do tejto zóny.

PÁSMO E – administratívna zóna

- ide o zónu s prevažným zastúpením administratívy a podnikateľských subjektov, v menšej miere je zastúpená zástavba s RD. Mesto má spracovanú architektonicko-dopravnú štúdiu pre riešenie statickej dopravy v tejto lokalite.

PÁSMO N – parkovisko s rampovým systémom

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

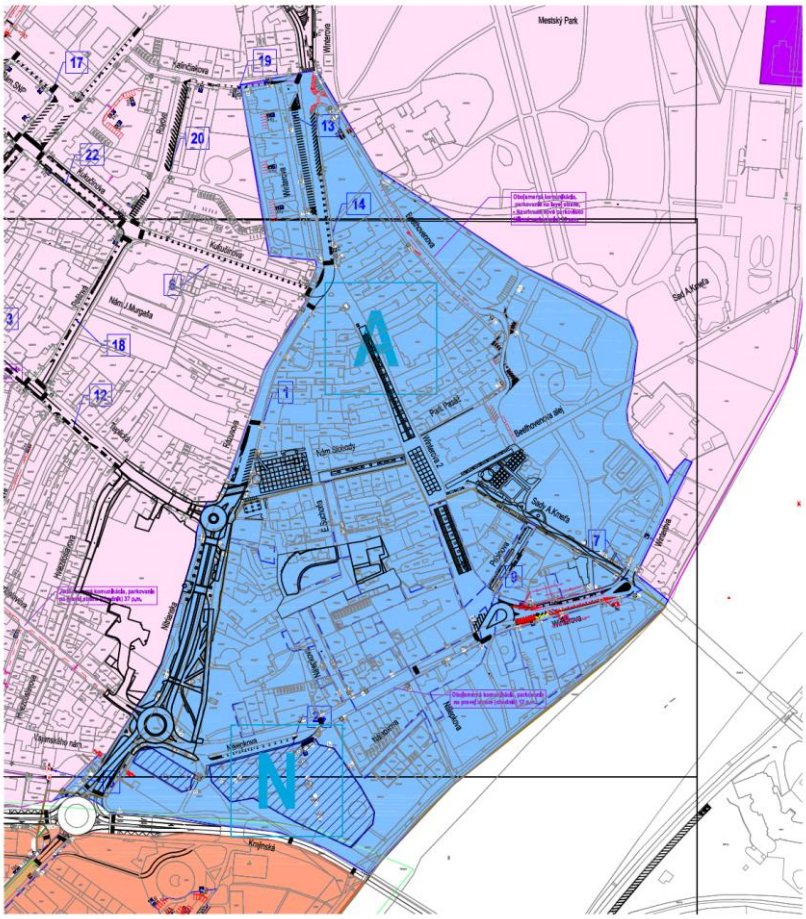
- Navrhnuté je sústredenie nerezidentov (návštevníkov centra mesta) na toto parkovisko, s cenou, ktorá zodpovedá parkovaniu v dĺžke do 3 hodín (napr. 0,80 €/h).

PÁSMO S – záchytné parkovisko

- Dlhodobé parkovanie nerezidentov bude spoplatnené len minimálnou sadzbou (napr. 0,50 €/hod. v pracovných dňoch v čase 12.00 – 24.00).
- Žiadúce je rozširovanie plôch záchytných parkovísk aj na okraji mesta (smer od diaľnice, parkovisko pri letisku, parkovisko pri poliklinike), čo však musí byť spojené s kvalitným prepojením s centrom mesta hromadnou autobusovou dopravou.
- Výhodným typom dopravy je aj zdieľanie kolobežiek. Pri náraste tohoto druhu dopravy je ale potrebné dôkladne riešiť režim jazdy a odstavovanie najmä v centre mesta. Tento druh dopravy je veľmi efektívny a prináša značné úspory vo vzťahu k riešeniu statickej a dynamickej dopravy. Podporu tohoto druhu dopravy, spolu s parkovaním na záchytných parkoviskách je možné vyjadriť aj finančne, napr. zľavou na zdieľané kolobežky.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3.5 Pásmo A



1 Aktuálny stav

Spoplatnené parkoviská na ul.: Rázusova, pri hoteli Eden, Winterova pred nemocnicou až po Sad A. Kmeťa a po hotel Slovan, celkom 59 park. miest. Ide o parkovacie miesta v dopravne exponovanej lokalite.

22 **%** podiel na tržbách z parkovného
Doba spoplatnenia: 7:00 – 19:00 h celoročne
Sadzba: 2 €/h
Úhrada parkovného: parkovací automat alebo PK obyvateľa zóny (ostatné PK tu neplatia)

Na Winterovej ulici pred nemocnicou sú vyhradené miesta pre vozidlá ZŤP osôb a pre vozidlá dovážajúce pacientov s dobou státia max. 15 min.

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľke používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo A	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 17 PM
9 - 12 h	166	232	159	73	7	-66	-49
15 - 18 h	166	184	139	45	27	-18	-1

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

23 - 02 h	166	94	65	29	101	72	89
víkend	166	149	105	44	61	17	34

Na jestvujúcich miestnych komunikáciách je možné doznačiť 17 parkovacích miest: +22 miest na Beethovenovej, -5 miest zrušených pre nové napojenie Beethovenovej

3 Navrhovaný stav

Rozšíriť pásmo A o ďalších 107 miest na uliciach:
- Winterova (medzi Ul. Rázusova a Pod Párovcami) - v súčasnosti sú spoplatnené celoročne v čase 7:00 – 19:00 h, sadzba 0,60 €/h, úhrada: parkovací automat alebo PK
- Winterova – vnútroblok (vjazd od Kalinčiakovej) – aktuálne nespoplatnené
- Beethovenova – aktuálne nevyznačené

Hraničné ulice: Beethovenova – Winterova po Hotel Slovan – Nábrežie Ivana Krasku – Nálepkova – Nitrianska - Rázusova – Winterova
Kapacita: 166 jestvujúcich + 17 doznačených = 181miest
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:
- vysoký dopyt po parkovacích miestach v centre je potrebné regulovať cenou jednorazového parkovného a akceptovaním parkovacích kariet výlučne rezidentov pásma A
- vyšší počet vozidiel v denných hodinách, čomu zodpovedá aj spoplatnenie počas dňa
- parkovacích miest je dostatok, v tejto lokalite **nie sú potrebné investície do výstavby nových miest**
- v dochádzkovej vzdialenosti na južnom okraji pásma A je rampové parkovisko na Nálepkovej ulici s kapacitou 284 miest využité v špičke na cca 60 %, čo je málo (optimálne využitie je na cca 80 %)
- na Winterovej ulici počas dňa parkuje viac než 50 % vozidiel, ktorých vlastníci nemajú trvalý pobyt v Piešťanoch, podľa navrhovanej úpravy tieto vozidlá už nebudú môcť parkovať v pásme A, čím sa vytvorí kapacita pre rezidentov pásma A

Obsadenosť parkovacích miest na Winterovej ul. podľa spôsobu úhrady (14.10.2021, 13.00 h)

Ulica	Návšteva		Obyvateľ zóny 50 €		Obyvateľ PN 50 €		Mimo PN 70 €		Automat		Bez úhrady		Vozidiel spolu	Miest	Obsadenosť
	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%			
Winterova	0	0%	0	0%	16	25%	36	56%	9	14%	3	5%	64	70	91%

Navrhovaný režim na ul. Winterova pred nemocnicou

Pred nemocnicou je potrebné zabezpečiť parkovacie miesta pre vozidlá ZŤP osôb a vozidlá sprevádzajúcich osôb, ktoré dovezú pacientov na vyšetrenie.

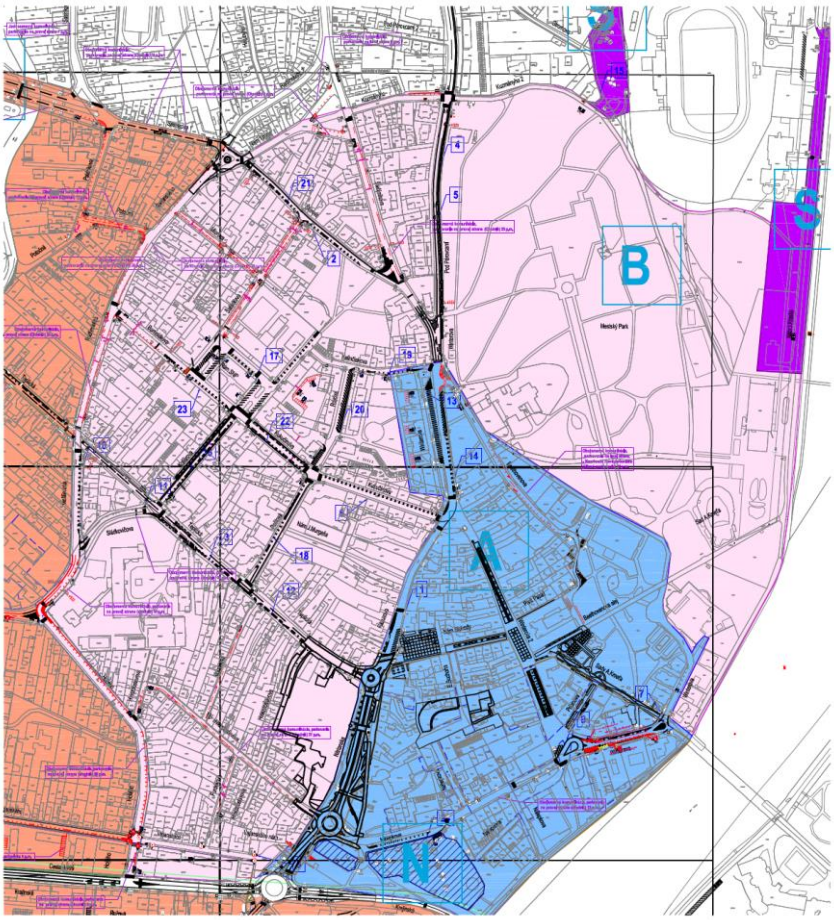
Miesta pre vozidlá ZŤP osôb budú bez časového obmedzenia (podmienkou je parkovací preukaz viditeľne umiestnený vo vozidle). Miesta pre vozidlá sprevádzajúcich osôb budú s časovým obmedzením státia na max. 30 min. Pre kontrolu dodržiavania maximálne povoleného času státia je možné vybrať niektoré z týchto riešení:

- vyznačenie času parkovania na parkovacom kotúči (kotúče môžu byť k dispozícii na recepcii nemocnice), príp. v kombinácii s vyznačením času parkovania v parkovacej aplikácii (ak bude v Piešťanoch použitá pre úhradu parkovného),

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

- na parkovacie miesta sa do vozovky osadia senzory obsadenosti, ktoré poskytnú mestskej polícii informáciu o dĺžke parkovania na konkrétnom parkovacom mieste,
- monitorovanie parkovacích miest s kamerou s vyhodnocovaním dĺžky parkovania.

3.6 Pásmo B



1 Aktuálny stav

Spoplatnené parkoviská na ul.: Pod Párovcami, Štúrova, Kalinčiakova, Royova, Kukučínova, Nám. SNP, Bernolákova, Šafárikova, Kollárova, Poštová, Teplická, Nám. J. Murgaša, Meštianska, Sládkovičova, Vajanského

Kapacita: 339 vyznačených miest
Doba spoplatnenia: 7:00 – 19:00 h celoročne
Sadzba: 0,60 €/h
Úhrada parkovného: parkovací automat alebo parkovacia karta

Neregulované ulice: Kuzmányho, Štefánikova, Mierová, Šafárikova, Radlinského, Hollého, Hviezdoslavova, Moyzesova, Furdekova, časť Vajanského ul.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľkách používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo B spolu

Pásmo B	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 304 PM
9 - 12 h	339	651	304	347	35	-312	-8
15 - 18 h	339	540	243	294	96	-201	103
23 - 02 h	339	428	172	256	167	-89	215
víkend	339	399	159	240	180	-60	244

Pásmo B – už spoplatnené ulice

Pásmo B - spoplatnené	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 38 PM
9 - 12 h	339	363	304	59	35	-24	14
15 - 18 h	339	310	243	67	96	29	67
23 - 02 h	339	242	172	70	167	97	135
víkend	339	208	159	49	180	131	169

Pásmo B – zatiaľ nespoplatnené ulice

Pásmo B – nespoplatnené	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 266 PM
9 - 12 h	0	288	0	288	0	-288	-22
15 - 18 h	0	230	0	230	0	-230	36
23 - 02 h	0	186	0	186	0	-186	80
víkend	0	191	0	191	0	-191	75

3 Navrhovaný stav

Hraničné ulice: Kuzmányho, Pod Párovcami, Winterova (pásmo A), Rázusova (pásmo A), Nitrianska (pásmo A), Vajanského, Hollého, Meštianska, Radlinského, Nám. 1. mája
Kapacita: 339 jestvujúcich + 304 doznačených = 643 miest
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:

- ulice najbližšie k centru (Teplická, Kukučínova, Winterova, Royova) sú na cca 40 – 50 % obsadené vozidlami s kartou nerezidentov (70 €) – v sumáre 81 vozidiel
- možnosti zníženia podielu vozidiel s parkovacou kartou v pásme B:

ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
sídlo firmy:
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

- zvýšenie ceny abonentskej karty a obmedzením jej platnosti (napr. okrem pásma A)
- vytvorením lacnejšieho variantu abonentskej karty, ktorá však bude mať obmedzenú platnosť len na určité pásma
- parkovacích miest je dostatok, v tejto lokalite **nie sú potrebné investície do výstavby nových miest z kapacitného hľadiska**; odporúčame však investíciu - vybudovanie 6 parkovacích miest na Kuzmányho ul. pri bytovom dome

Údaje zo sčítania vozidiel a navrhované úpravy podľa jednotlivých ulíc

V súčasnosti neregulované ulice

„VDZ“ znamená vodorovné dopravné značenie; ide o vyznačenie parkovacích miest na existujúcich miestnych komunikáciách

- **Kuzmányho a Štefánikova**

Po výstavbe a VDZ celkom 61 miest:
Kuzmányho – investícia 6 miest pri bytovom dome (teraz štrková plocha), VDZ 16 miest na Nám. 1. mája
Štefánikova – VDZ 39 miest

Kuzmányho, Štefánikova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyzn. miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	Po stavbe a VDZ 61 PM
9 - 12 h	0	70	0	70	0	-70	-9
15 - 18 h	0	62	0	62	0	-62	-1
23 - 02 h	0	50	0	50	0	-50	11
víkend	0	49	0	49	0	-49	12

- **Mierová** – zjednosmerniť, VDZ 17 miest

Mierová	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 17 PM
9 - 12 h	0	42	0	42	0	-42	-25
15 - 18 h	0	34	0	34	0	-34	-17
23 - 02 h	0	24	0	24	0	-24	-7
víkend	0	28	0	28	0	-28	-11

- **Šafárikova** - zjednosmerniť, VDZ 47 miest

Šafárikova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 47 PM
9 - 12 h	0	42	0	42	0	-42	5
15 - 18 h	0	36	0	36	0	-36	11
23 - 02 h	0	30	0	30	0	-30	17
víkend	0	37	0	37	0	-37	10

- **Radlinského -** VDZ 34 miest

Radlinského	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 34 PM
9 - 12 h	0	42	0	42	0	-42	-8
15 - 18 h	0	38	0	38	0	-38	-4

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

23 - 02 h	0	26	0	26	0	-26	8
víkend	0	20	0	20	0	-20	14

- **Hollého -** VDZ 39 miest

Hollého	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 39 PM
9 - 12 h	0	47	0	47	0	-47	-8
15 - 18 h	0	36	0	36	0	-36	3
23 - 02 h	0	24	0	24	0	-24	15
víkend	0	30	0	30	0	-30	9

- **Hviezdoslavova** – VDZ 37 miest

Hviezdoslavova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 37 PM
9 - 12 h	0	26	0	26	0	-26	11
15 - 18 h	0	10	0	10	0	-10	27
23 - 02 h	0	26	0	26	0	-26	11
víkend	0	15	0	15	0	-15	22

- **Moyzesova** – VDZ 19 miest

Moyzesova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 19 PM
9 - 12 h	0	14	0	14	0	-14	5
15 - 18 h	0	10	0	10	0	-10	9
23 - 02 h	0	6	0	6	0	-6	13
víkend	0	9	0	9	0	-9	10

- **Furdekova** – VDZ 12 miest

Furdekova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 12 PM
9 - 12 h	0	5	0	5	0	-5	7
15 - 18 h	0	4	0	4	0	-4	8
23 - 02 h	0	0	0	0	0	0	12
víkend	0	3	0	3	0	-3	9

Spoplatnené ulice

Na nižšie uvedených miestnych komunikáciách je dopravné značenie v prevažnej miere zrealizované, nakoľko ide o ulice, v ktorých je už zavedené platené parkovanie.

Tabuľka nižšie zobrazuje obsadenosť vybraných úsekov parkovacích miest v členení podľa typu úhrady a parkovacej karty. Ulice najviac obsadené vozidlami s parkovacou kartou v hodnote 70 € sú v prvom stĺpci podfarbené (Royova, Kukučínova, Teplická, Meštianska).

Ulica	Návšteva	Obyvateľ zóny 50	Obyvateľ PN 50	Iné 70	Automat	Neplatiči	Vozidiel spolu	Miest	Obsadenosť

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%			
Pod Párovcami (3a, 3d)	0	0%	0	0%	4	25%	5	31%	4	25%	3	19%	16	32	50%
Štúrova	0	0%	0	0%	3	38%	1	13%	1	13%	3	38%	8	20	40%
Kalinčiakova	0	0%	0	0%	7	58%	3	25%	1	8%	1	8%	12	12	100%
Royova	0	0%	0	0%	13	38%	14	41%	2	6%	5	15%	34	37	92%
Kukučínova	0	0%	0	0%	9	39%	12	52%	0	0%	2	9%	23	27	85%
Nám. SNP, Šafárikova	0	0%	0	0%	28	55%	18	35%	2	4%	3	6%	51	60	85%
Kollárova	2	7%	0	0%	6	22%	8	30%	3	11%	8	30%	27	28	96%
Poštová	0	0%	0	0%	4	44%	2	22%	0	0%	3	33%	9	15	60%
Teplická	1	3%	0	0%	9	30%	11	37%	0	0%	9	30%	30	35	86%
Meštianska	0	0%	0	0%	3	27%	5	45%	2	18%	1	9%	11	11	100%
Sládkovičova	0	0%	0	0%	1	13%	2	25%	3	38%	2	25%	8	7	114%
Spolu B	3	1%	0	0%	87	38%	81	35%	18	8%	40	17%	229	284	

- **Pod Párovcami** – 2 % podiel na tržbách

Pod Párovcami	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	32	24	24	0	8	8
15 - 18 h	32	17	17	0	15	15
23 - 02 h	32	6	6	0	26	26
víkend	32	6	6	0	26	26

- **Štúrova** – 0,5 % podiel na tržbách (vypracovaná PD Rekonštrukcia MK Štúrova v Piešťanoch, 22 miest – predmetom PD nie je výstavba nových miest, tzn. nedôjde k navýšeniu počtu parkovacích miest)

Štúrova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	20	13	13	0	7	7
15 - 18 h	20	9	9	0	11	11
23 - 02 h	20	5	5	0	15	15
víkend	20	4	4	0	16	16

- **Kalinčiakova** – 0,4 % podiel na tržbách

Kalinčiakova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačenýc h	Voz. mimo vyznačenýc h	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	12	12	12	0	0	0
15 - 18 h	12	12	12	0	0	0
23 - 02 h	12	12	12	0	0	0
víkend	12	8	8	0	4	4

- **Royova** – 0,7 % podiel na tržbách (PD na vybudovanie 16 park. miest vo vnútrobloku)

Royova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	Po stavbe 16 PM
9 - 12 h	37	62	36	26	1	-25	-9
15 - 18 h	37	71	35	36	2	-34	-18

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

23 - 02 h	37	67	32	35	5	-30	-14
víkend	37	54	22	32	15	-17	-1

- **Kukučínova** – 2 % podiel na tržbách

Kukučínova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	44	39	39	0	5	5
15 - 18 h	44	43	43	0	1	1
23 - 02 h	44	20	20	0	24	24
víkend	44	24	24	0	20	20

- **Nám. SNP, Bernolákova, Šafárikova** - 1,6 % podiel na tržbách, doplnenie VDZ 14 miest na Bernolákovej

Bernolákova, Šafárikova, Nám. SNP	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 14 PM
9 - 12 h	76	89	70	19	6	-13	1
15 - 18 h	76	54	39	15	37	22	36
23 - 02 h	76	51	34	17	42	25	39
víkend	76	43	31	12	45	33	47

- **Kollárova** – 1,3 % podiel na tržbách

Kollárova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	28	28	28	0	0	0
15 - 18 h	28	22	22	0	6	6
23 - 02 h	28	13	13	0	15	15
víkend	28	13	13	0	15	15

- **Poštová** – 0,7 % podiel na tržbách

Poštová	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	15	18	15	3	0	-3
15 - 18 h	15	13	13	0	2	2
23 - 02 h	15	13	13	0	2	2
víkend	15	12	12	0	3	3

- **Teplická** – 1,8 % podiel na tržbách

Teplická	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	35	31	31	0	4	4
15 - 18 h	35	24	24	0	11	11

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

23 - 02 h	35	15	15	0	20	20
víkend	35	20	18	2	17	15

- **Meštianska** – 0,6 % podiel na tržbách 0,6 %

Meštianska	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	10	9	9	0	1	1
15 - 18 h	10	10	8	2	2	0
23 - 02 h	10	4	4	0	6	6
víkend	10	8	6	2	4	2

- **Sládkovičova** – doplnenie VDZ 8 miest

Sládkovičova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 8 PM
9 - 12 h	0	4	0	4	0	-4	4
15 - 18 h	0	0	0	0	0	0	8
23 - 02 h	0	0	0	0	0	0	8
víkend	0	0	0	0	0	0	8

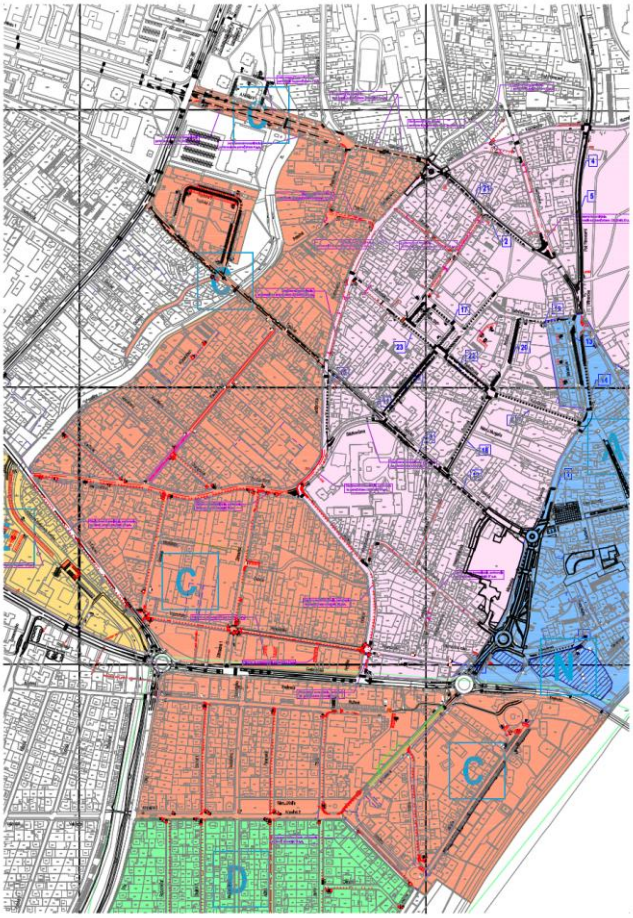
- **Vajanského** – 0,8 % podiel na tržbách (medzi ul. Hollého a Vajanského nám.)

Vajanského	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	30	34	27	7	3	-4
15 - 18 h	30	35	21	14	9	-5
23 - 02 h	30	36	18	18	12	-6
víkend	30	16	15	1	15	14

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3.7 Pásmo C

Na základe verejného prerokovania koncepcie došlo k zmene v pásme C (popis zmien je obsahom 9. kapitoly).



1 Aktuálny stav

Bez regulácie, vyznačených parkovacích miest je cca 50 % z počtu parkujúcich vozidiel.

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľkách používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo C	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 394
9 - 12 h	472	852	398	454	74	-380	14

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

15 - 18 h	472	813	377	436	95	-341	53
23 - 02 h	472	779	383	396	89	-307	87
víkend	472	681	365	316	107	-209	185

3 Navrhovaný stav

Hraničné ulice: A. Hlinku, Sasinkova, Radlinského, Meštianska, Hollého, Vajanského, Krajinská, Vážska, Slnečná, Kúpeľná, Dlhá, D. Tatarku, Kukorelliho
Kapacita: 472 jestvujúcich + 394 doznačených = 866 miest
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:
- pásmo C je lokalita širšieho okolia centra mesta
- nie je tu taký vysoký dopyt po vysokoobrátkových parkovacích miestach ako v centre
- navrhnutý režim parkovania má čiastočne obmedziť celodenné parkovanie zamestnancov a zároveň zabezpečiť reguláciu v nočných hodinách
- na ulici Ružová a Vážska odporúčame zvážiť investície za účelom zvýšenia počtu parkovacích miest
- do vybudovania nových parkovacích miest je možné povoliť obyvateľom s trvalým pobytom na Vážskej ulici parkovať, na základe rezidentskej parkovacej karty, na parkovisku na Nálepkovej ulici.

Údaje zo sčítania vozidiel a navrhované úpravy podľa jednotlivých ulíc

Pásmo C má najväčší rozsah. V záujme poskytnutia podrobných informácií je pásmo rozdelené do menších celkov, avšak len pre potreby sčítania a posúdenia počtu parkovacích miest a vozidiel. Pre potreby regulácie bude pásmo C označené ako jedno súvislé pásmo.

a) Lokalita medzi ul. A. Hlinku, Radlinského, Teplická, Bratislavská cesta

A. Hlinku, Teplická, Palárikova, Potočná	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 56
9 - 12 h	282	315	233	82	49	-33	23
15 - 18 h	282	294	225	69	57	-12	44
23 - 02 h	282	266	222	44	60	16	72
víkend	282	240	211	29	71	42	98

Jednotlivé ulice tejto lokality:

- **A. Hlinku** - VDZ 25 miest

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Do parkovacej zóny je potrebné zahrnúť aj jednosmernú komunikáciu okolo bytových domov A. Hlinku 61, 62, 63. Popri komunikácii je vyznačených 31 miest. Sčítanie vozidiel na tejto komunikácii nebolo zrealizované

A. Hlinku	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 25
9 - 12 h	67	88	54	34	13	-21	4
15 - 18 h	67	69	47	22	20	-2	23
23 - 02 h	67	32	30	2	37	35	60
víkend	67	55	47	8	20	12	37

- **Teplická – sídlisko** - VDZ je vyznačené, kapacitu vnútrobloku je možné zvýšiť dobudovaním spevnenej plochy a zmenou zo šikmého státia na obojstranné kolmé (+ 15 miest), potrebná investícia

Teplická sídlisko	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	188	163	152	11	36	25
15 - 18 h	188	192	174	18	14	-4
23 - 02 h	188	201	179	22	9	-13
víkend	188	160	150	10	38	28

- **Teplická, Potočná, Palárikova** – VDZ na Potočnej a Palárikovej 31 miest

Teplická, Potočná, Palárikova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 31
9 - 12 h	27	64	27	37	0	-37	-6
15 - 18 h	27	33	4	29	23	-6	25
23 - 02 h	27	33	13	20	14	-6	25
víkend	27	25	14	11	13	2	33

b) Lokalita medzi ul. Teplická, Meštianska, Sládkovičova, Kukorelliho

Rastislavova, Sládkovičova, Chalúpkova, Hodžova, Matúškova, Kukorelliho	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 71
9 - 12 h	7	109	4	105	3	-102	-31
15 - 18 h	7	108	3	105	4	-101	-30
23 - 02 h	7	94	4	90	3	-87	-16
víkend	7	96	6	90	1	-89	-18

c) Lokalita medzi ul. Sládkovičova, Hollého, Vajanského, D. Tatarku

Ďalších 8 miest je možné vyznačiť na ul. Detská

Sládkovičova, Hollého, Vajanského, D. Tatarku	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 84
9 - 12 h	18	44	18	26	0	-26	58
15 - 18 h	18	53	18	35	0	-35	49
23 - 02 h	18	31	11	20	7	-13	71
víkend	18	25	10	15	8	-7	77

d) Lokalita medzi ul. Vajanského, Krajinská, Vážska, Slnečná, Kúpeľná, Dlhá

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Vážska - Slnečná, Tichá, Ružová, Vajanského	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 183
9 - 12 h	165	384	143	241	22	-219	-36
15 - 18 h	165	358	131	227	34	-193	-10
23 - 02 h	165	388	146	242	19	-223	-40
víkend	165	320	138	182	27	-155	28

Jednotlivé ulice tejto lokality:

- **Vážska, Krížna, A. Dubčeka, Slnečná** - VDZ 65 miest

Vážska, Krížna, A. Dubčeka, Slnečná	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 65
9 - 12 h	134	202	118	84	16	-68	-3
15 - 18 h	134	204	112	92	22	-70	-5
23 - 02 h	134	227	125	102	9	-93	-28
víkend	134	206	116	90	18	-72	-7

- **Ružová, Tichá** - VDZ 26 miest, investičná akcia 9 miest (nezapočítané v tabuľke)

Ružová, Tichá	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 26
9 - 12 h	31	92	25	67	6	-61	-35
15 - 18 h	31	86	19	67	12	-55	-29
23 - 02 h	31	100	21	79	10	-69	-43
víkend	31	81	22	59	9	-50	-24

V tejto lokalite je navrhnuté zjednosmernenie ul. Panenská a Skalná, čo umožní vyznačiť 47 parkovacích miest. Miesta nie sú započítané v celkovom vyhodnotení, pretože na uvedených uliciach nebolo zrealizované sčítanie a tabuľka neobsahuje informácie o počte vozidiel.

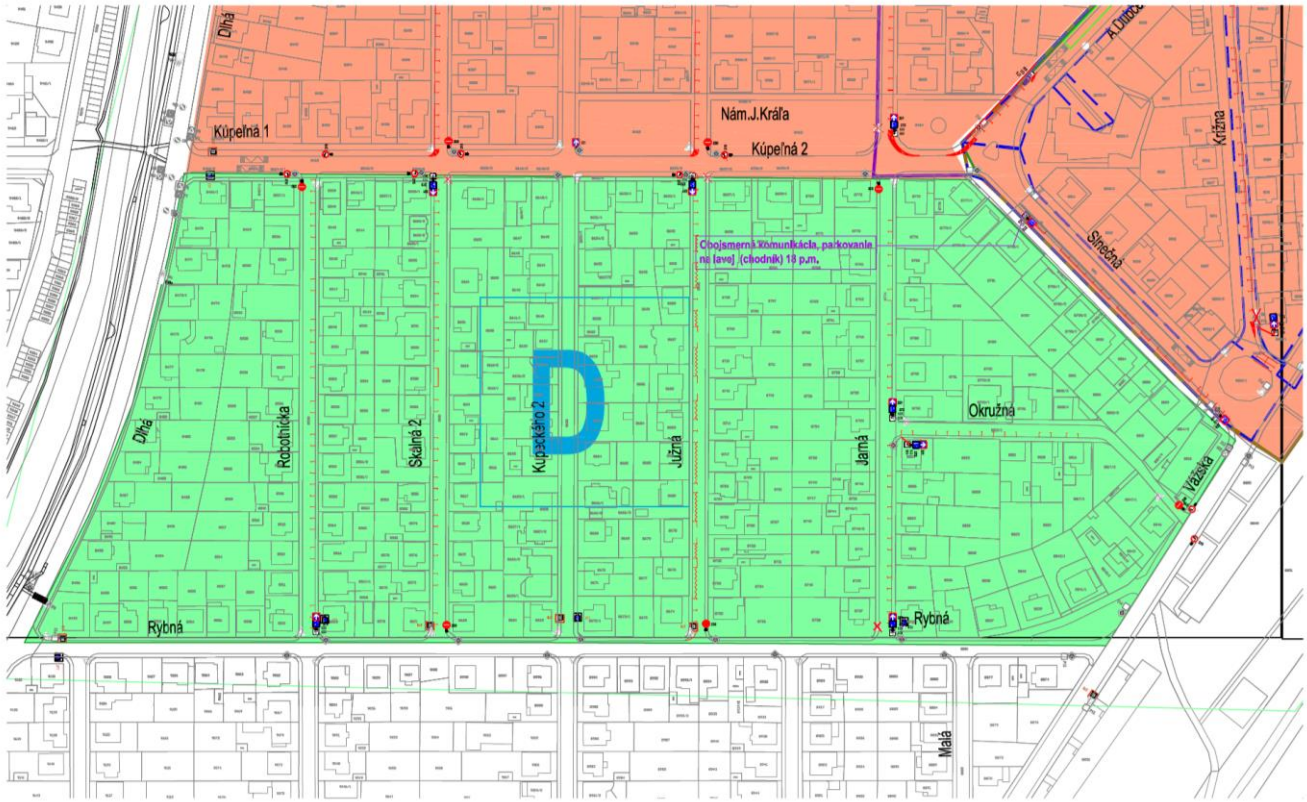
- **Vajanského, Hollého, Záhradná** - VDZ 92 miest

Vajanského, Hollého, Záhradná	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	VDZ 92
9 - 12 h	0	90	0	90	0	-90	2
15 - 18 h	0	68	0	68	0	-68	24
23 - 02 h	0	61	0	61	0	-61	31
víkend	0	33	0	33	0	-33	59

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3.8 Pásmo D

Na základe verejného prerokovania koncepcie došlo k zmene v pásme D (popis zmien je obsahom 9. kapitoly).



1 Aktuálny stav

Bez regulácie a bez vyznačených parkovacích miest.

2 Sčítanie vozidiel

Sčítanie vozidiel nebolo v tejto lokalite zrealizované.

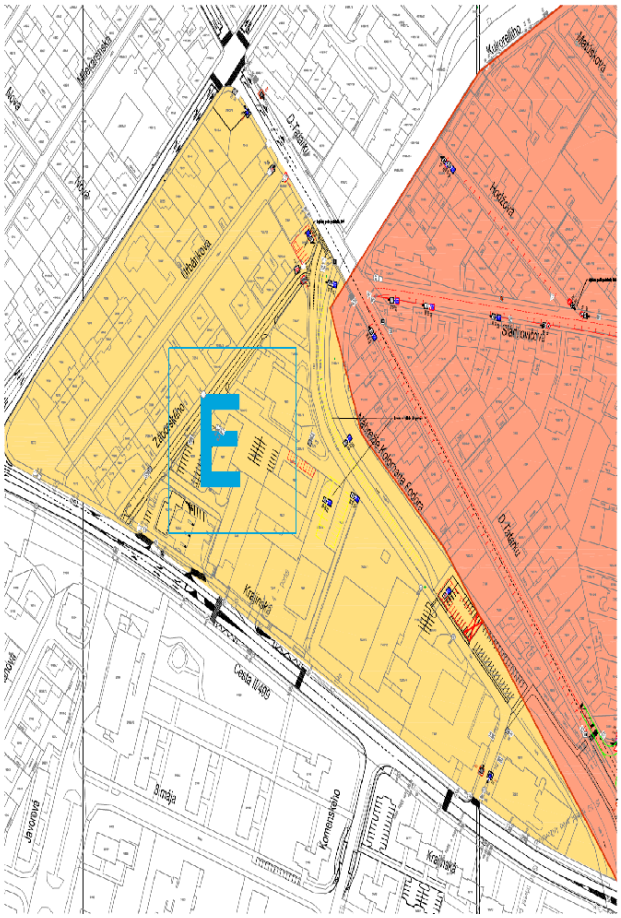
3 Navrhovaný stav

Hraničné ulice: Kúpeľná, Námestie Janka Kráľa, Slnečná, Vážska, Rybná, Dlhá
Kapacita: cca 88 miest, vyznačiť po zjednosmernení komunikácií ul. Jarná, Južná, Skalná, Robotnícka a Okružná
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:
- pásmo D je lokalitou s rodinnými domami
- navrhnutý režim parkovania má odradiť od presunu vozidiel zo susedných platených pásiem a motivovať vlastníkov rodinných domov k parkovaniu na súkromných pozemkoch

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3.9 Pásmo E



1 Aktuálny stav

Bez regulácie. Ide o administratívnu zónu s významným zastúpením úradov a súkromných spoločností s parkovaním na súkromných pozemkoch.

2 Navrhovaný stav

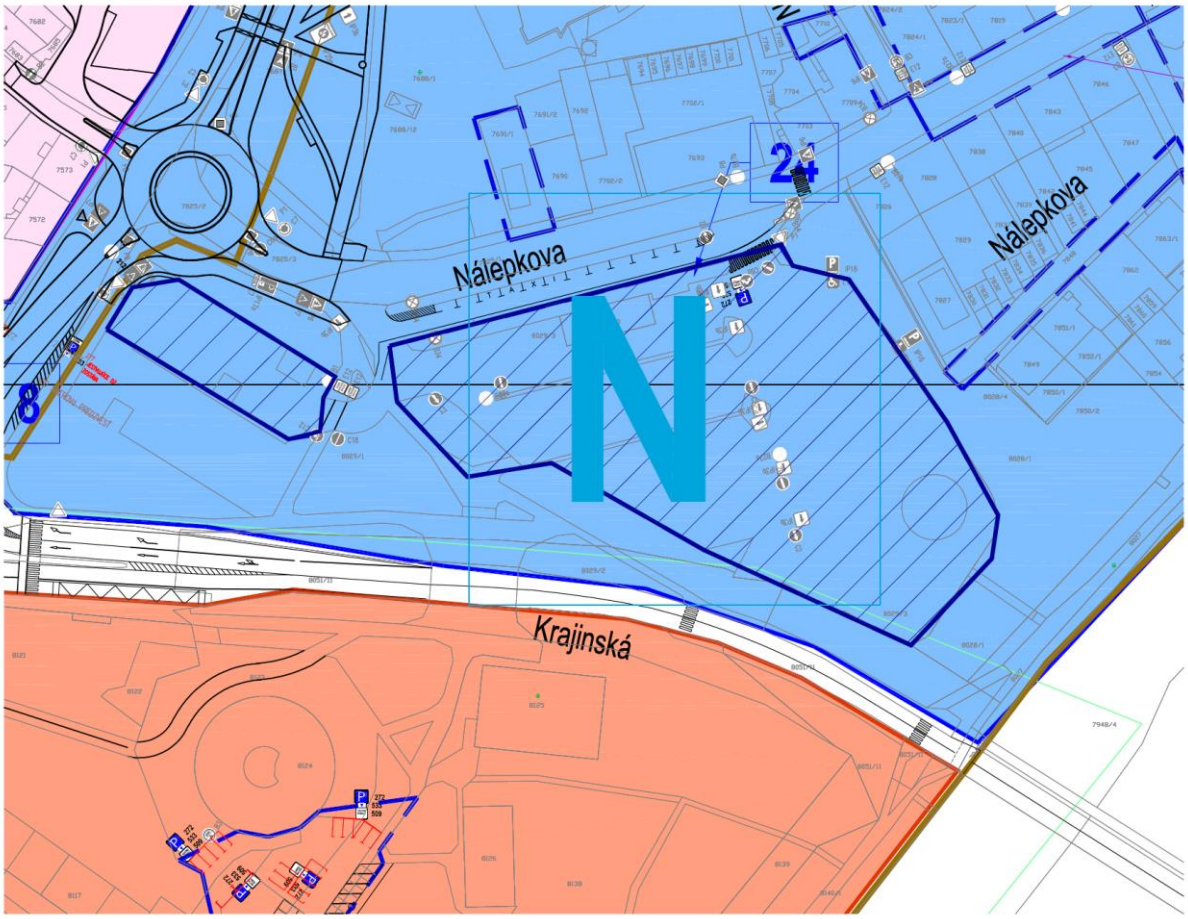
Hraničné ulice: Bratislavská cesta, D. Tatarku, Nábrežie Kolomana Fodora, Krajinská
Kapacita: 140 miest, sú predmetom architektonicko-dopravnej štúdie, zatiaľ nerealizované
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:
- pásmo E je administratívnou zónou
- Mesto Piešťany má vypracovanú Architektonicko-dopravnú štúdiu „Administratívna zóna Piešťany – Krajinská ulica“
- zabezpečenie dostatočného počtu parkovacích miest pre zamestnancov a návštevy je prioritne úlohou úradov a inštitúcií nachádzajúcich sa v tomto pásme

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

- zavedenie regulácie v tomto pásme má význam až po doriešení statickej dopravy (vybudovaní parkovacích miest) v zmysle vypracovanej štúdie

3.10 Pásmo N



1 Aktuálny stav

Parkovisko na Nálepkovej ul. sa skladá z dvoch častí, vjazd je spoločný z Nálepkovej ul., zabezpečený rampovým systémom.

Kapacita: 284 miest
65 % podiel na tržbách z parkovného
Doba spoplatnenia: 0:00 – 24:00 h celoročne
Sadzba: 1 €/h
Úhrada parkovného: parkovací automat alebo PK obyvateľa zóny neobmedzene, ostatné PK max. 2 h/denne

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľke používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Nálepkova	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)	Obsadenosť
9 - 12 h	284	111	111	0	173	173	39%
15 - 18 h	284	78	78	0	206	206	27%
23 - 02 h	284	9	9	0	275	275	3%
víkend	284	158	158	0	126	126	56%

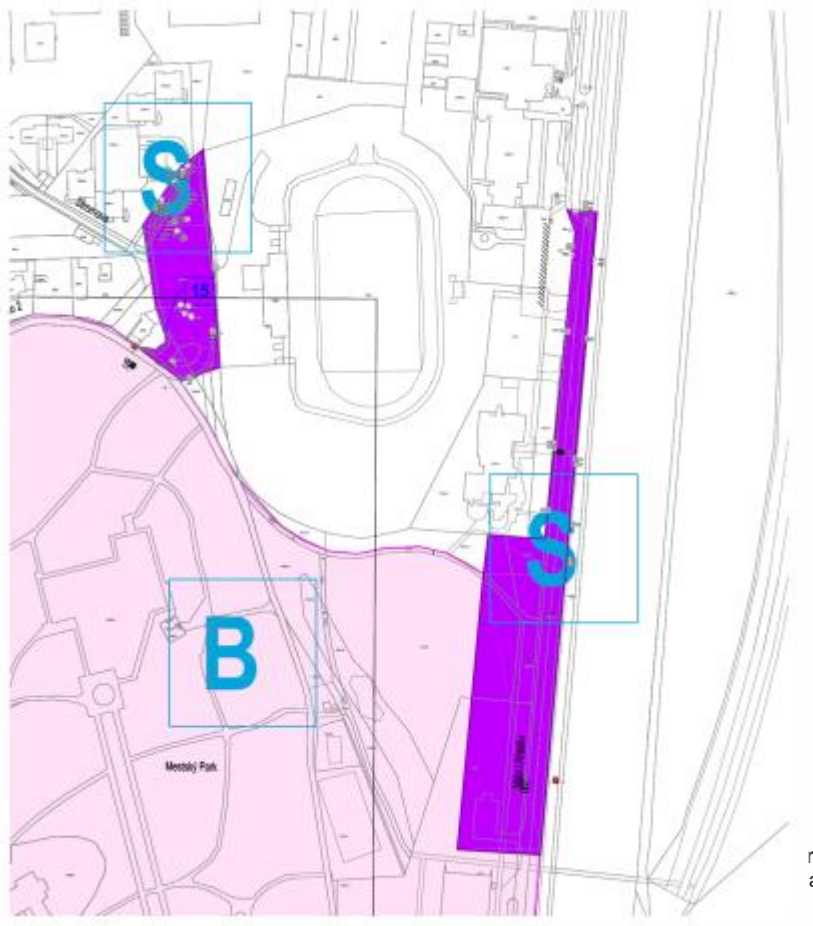
Obsadenosť cca 40 % dopoludnia v pracovných dňoch a do 60 % popoludní počas víkendu nevyužíva dostatočne potenciál parkoviska (optimálna obsadenosť 80 % - 85 %)

3 Navrhovaný stav

Oblasť a kapacita zostávajú zachované v terajšom rozsahu, bez zmeny
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:
- úpravou cenníka dosiahnuť vyššiu obsadenosť parkoviska
- upraviť **jednorazové parkovné** s ohľadom na uličné parkovanie (aktuálne je parkovanie za rampou 1 €/h drahšie ako parkovanie na ulici v širšom centre 0,60 €/h)
- upraviť cenu **parkovacích kariet a ich oprávnenie** parkovať na rampovom parkovisku
- využiť voľnú kapacitu parkoviska pre vozidlá z Vážskej ul. – najmä v nočných hodinách

3.11 Pásmo S



1 Aktuálny stav

Spoplatnené parkovisko: vedľa futbalového štadiónu, Kuzmányho ul.

Kapacita: 83 miest
Doba spoplatnenia: 7:00 – 15:30 h celoročne
Sadzba: 0,60 €/h
Úhrada parkovného: parkovací automat alebo PK

Parkoviská pri Nábreží Ivana Krasku nespoplatnené.

2 Sčítanie vozidiel

Podfarbenie v tabuľkách používa farebnú škálu od červenej (najvyššie hodnoty) po zelenú (najnižšie hodnoty).

Pásmo S spolu

Pásmo S	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	107	76	48	28	59	31
15 - 18 h	107	77	50	27	57	30
23 - 02 h	107	31	23	8	84	76
víkend	107	61	21	40	86	46

Pásmo S – pri štadióne

Pásmo S - štadión	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	83	25	25	0	58	58
15 - 18 h	83	27	27	0	56	56
23 - 02 h	83	25	23	2	60	58
víkend	83	21	21	0	62	62

Pásmo S – pri Nábreží Ivana Krasku

Pásmo S - nábrežie	Vyzn. miesta	Vozidlá celkom	Voz. na vyznačených	Voz. mimo vyznačených	Voľné vyznačené miesta	Vyzn. miesta - vozidlá celkom (rozdiel)
9 - 12 h	24	51	23	28	1	-27
15 - 18 h	24	50	23	27	1	-26
23 - 02 h	24	6	0	6	24	18
víkend	24	40	0	40	24	-16

3 Navrhovaný stav

Ulice: Kuzmányho pri futbalovom štadióne, doplniť spoplatnenie na miesta na Nábreží Ivana Krasku
Kapacita: 107 miest
Doba spoplatnenia, sadzba a spôsob úhrady: viď tabuľka Základné nastavenia systému parkovania

Zdôvodnenie:
- 0,4 % podiel na celkových tržbách z parkovného (nevýznamný podiel)

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

- kapacita parkoviska pri štadióne nie je optimálne využitá
- parkovisko pri štadióne je vo väčšej dochádzkovej vzdialenosti, odporúčame využiť pre dlhodobejšie státie (vozidlá s parkovacou kartou)
- v areáli štadióna (za oplotením) je parkovisko s kapacitou 42 parkovacích miest. Táto časť nie je predmetom riešenia, nakoľko je súčasťou uzavretého areálu.

4 CENOVÁ POLITIKA

Pre nastavenie cenovej politiky slúžila ako podklad analýza tržieb z parkovného, ktorá je súčasťou analýzy súčasného stavu a príklady a skúsenosti z iných miest pri zavádzaní alebo rozširovaní parkovacej zóny. Pri nastavovaní cenových hladín treba zohľadniť ponuku parkovacích miest, lokalitu a cieľ regulácie (odľahčenie centra od parkujúcich áut, poskytnúť dostatok miest pre trvalo bývajúcich v lokalite a pod.)

Pásmo

Ucelené oblasti sú značené abecedne, označenie začína v centre mesta písmenom A, pokračujú okolité oblasti až po písmeno E. Osobitné označenie písmenom N má parkovisko s rampovým systémom na Nálepkovej ulici a písmenom S parkovisko pri futbalovom štadióne a na Nábreží Ivana Krasku.

Doba spoplatnenia

Odporúčaná doba spoplatnenia je v samostatnom dokumente.

Jednorazová platba parkovného

Parkovacie miesta sú navrhnuté ako “zmiešané”, tzn. môžu na nich parkovať vozidlá, ktoré majú uhradené jednorazové parkovné alebo vozidlá s parkovacou kartou.

Sadzba

Odporúčané sadzby parkovného sú v samostatnom dokumente.

Sadzba parkovného sa uvádza v €/h, to však neznamená, že je potrebné platiť parkovné za celú hodinu. Je možné platiť aj kratší časový úsek. Minimálna suma pre úhradu v parkovacom automate je 0,20 €, vhodenú sumu automat prepočíta na časový úsek podľa konkrétneho pásma a platnej ceny parkovného. Ak bude možnosť úhrady parkovného cez aplikáciu, odporúčame nastaviť platby na 30 min, 1 h, 2 h, atď., príp. celodenné parkovanie, ktoré môže byť napr. 8-násobkom hodinovej sadzby.

Úhrada parkovného

Pásmo A a časť pásma B je v súčasnosti spoplatnená, v uliciach sú umiestnené parkovacie automaty. Do časti pásma B a ostatných nových pásiem bude potrebné doplniť parkovacie automaty, avšak len sporadicky, najmä k objektom základnej občianskej vybavenosti a k bytovým domom. Uvažujeme s presunom jestvujúcich automatov, ktoré sú najmenej používané (cca 3 - 5 ks) z terajších lokalít do navrhovaných lokalít. .

Predpokladáme, že v pásmach v širšom okolí centra bude mať väčšina vozidiel zakúpenú parkovaciu kartu, tzn. nebudú platiť jednorazové parkovné, resp. len sporadicky. Pre jednorazové platby navrhujeme doplniť možnosť úhrady parkovného cez aplikáciu (webovú alebo natívnu), ide totiž o typ platby, ktorá je pre prevádzkovateľa najviac ekonomicky výhodná, pretože provízia pre dodávateľa sa pohybuje cca na úrovni 10 %.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

SMS platby, popri svojej veľkej výhode (jednoduchá a dostupná forma platby), majú tieto nevýhody:

1. úhradu parkovného cez číslo 2200 umožňujú len slovenskí mobilní operátori; keďže v Piešťanoch sa v značnej miere vyskytujú zahraniční turisti, tento spôsob platby by nebol pre nich možný;

2. pri platbách cez SMS si mobilní operátori účtujú províziu cez 20 %, čím sa tento spôsob platby stáva pre mesto nevýhodným.

Po zvážení vyššie uvedeného navrhujeme umožniť platbu jednorazového parkovného: v parkovacích automatoch, SMS platbou alebo cez mobilnú aplikáciu.

Parkovacie karty

Podmienky pre vydanie parkovacej karty

Nárok na rezidentskú kartu má obyvateľ s trvalým pobytom v Piešťanoch (príp. v danom pásme), ktorý zároveň preukáže vzťah k vozidlu, tzn. je jeho vlastník, je konateľom spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní alebo ho používa na základe dohody so zamestnávateľom v súlade so zákonom o dani z príjmu.

Ten, kto nespĺňa vyššie uvedené požiadavky na rezidentskú kartu, môže si zakúpiť abonentskú kartu.

Parkovacie karty ročné

Ceny kariet budú stanovené všeobecne záväzným nariadením. Ceny, ktoré odporúča spracovateľ koncepcie, sú v samostatnom dokumente a nie sú súčasťou tejto koncepcie.

Typy parkovacích kariet	Cena 1. karty/byt	Cena 2. karty/byt	Cena 3. karty/byt	Platnosť karty
Rezident pásma*				iba v pásme trvalého pobytu**
Rezident **Rezident + A**				v celej zóne okrem pásma A v celej zóne, vrátane A (musí byť rezidentom A)
Abonent S, N				iba v pásme S a N
Abonent				v celej zóne okrem pásma A

** Tento typ parkovacej karty bude mať označenie podľa pásma trvalého pobytu. Napr. Rezident pásma A, Rezident pásma B, atď. Rezident je tzv. „celomestská“ karta. Platí v celej parkovacej zóne okrem pásma A. Avšak aby si aj rezidenti pásma A mohli zakúpiť „celomestskú“ kartu, je pre nich vytvorená karta Rezident + A.*

*** Karta Rezident pásma A a taktiež Rezident pásma D platia aj na rampovom parkovisku na Nálepkovej ul.*

Abonent S, N je lacnejší variant abonentskej karty, umožňuje parkovanie iba na 2 parkoviskách.

Abonent je „celomestská“ karta, neplatí však v pásme A.

Parkovacie karty 3-mesačné

Ceny kariet budú stanovené všeobecne záväzným nariadením. Ceny, ktoré odporúča spracovateľ koncepcie, sú v samostatnom dokumente a nie sú súčasťou tejto koncepcie.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Typy parkovacích kariet	Cena 1. karty/byt	Cena 2. karty/byt	Cena 3. karty/byt	Platnosť karty
Rezident pásma				iba v pásme trvalého pobytu**
Rezident **Rezident + A**				v celej zóne okrem pásma A v celej zóne, vrátane A (musí byť rezidentom A)
Abonent S, N				iba v pásme S a N
Abonent				v celej zóne okrem pásma A

** Tento typ parkovacej karty bude mať označenie podľa pásma trvalého pobytu. Napr. Rezident pásma A, Rezident pásma B, atď. Rezident je tzv. „celomestská" karta. Platí v celej parkovacej zóne okrem pásma A. Avšak aby si aj rezidenti pásma A mohli zakúpiť „celomestskú" kartu, je pre nich vytvorená karta Rezident + A.*

*** Karta Rezident pásma A a taktiež Rezident pásma D platia aj na rampovom parkovisku na Nálepkovej ul.*

Parkovacia karta Návšteva

Návšteva	20 € / 5 dní	v 1 zvolenom pásme, okrem A

Návštevnícka karta platí 5 po sebe idúcich kalendárnych dní. Môže si ju zakúpiť ktokoľvek, bez ohľadu na trvalý pobyt a vzťah k vozidlu. Nevzťahujú sa na ňu zľavy z cien parkovacích kariet.

Platnosť kariet začína plynúť od užívateľom určeného dňa, najskôr však odo dňa pripísania úhrady na účet prevádzkovateľa.

Parkovacie karty nebudú mať papierovú formu, pôjde iba o zápis EČV a ďalších údajov v databáze parkovacích kariet.

Územná platnosť parkovacích kariet

Pásmo	A	B	C	D	E	N - rampa	S - štadión
Rezident pásma A							
Rezident pásma*		**platí v 1 pásme trvalého pobytu**					
Rezident							
Rezident + A							
Abonent S, N							
Abonent							
Návšteva		**platí v 1 zvolenom pásme**					

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Parkovacie karty na rampovom parkovisku na Nálepkovej – Pásmo N

Akceptovanie parkovacích kariet v pásme N na rampovom parkovisku ul. **Nálepkova**

Pásmo	Možnosť bezplatného státia na parkovisku
Rezident pásma A alebo D	neobmedzene
Rezident pásma B, C, ...	—
Rezident	neobmedzene
Rezident + A	neobmedzene
Abonent S, N	neobmedzene
Abonent	neobmedzene
Návšteva pásma N	neobmedzene

5 PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

Vzhľadom k tomu, že prevádzku parkovacieho systému nebude zabezpečovať priamo mesto Piešťany, ale ním zriadená organizácia/spoločnosť odporúčame vydať aj prevádzkový poriadok. Obsahom prevádzkového poriadku by malo byť hlavne zadefinovanie prevádzkovateľa, jeho povinností a práv, práv a povinností používateľa parkovacieho systému, prevádzkového času, zodpovednosti za škodu, riešenia sporov, cenníka, bezpečnosti prevádzky.

6 NÁVRH VZN

Pre zadefinovanie právneho rámca zakladajúceho možnosť vyberať na určených úsekoch miestnych ciest parkovné je potrebné prijať všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len VZN). V meste Piešťany už je vydané a aj niekoľkokrát novelizované VZN (8/2008) pojednávajúce o podmienkach státia v zóne dopravného obmedzenia a plateného parkovania na území mesta Piešťany. Vzhľadom na rozsah zmien a úprav v parkovacom systéme odporúčame vydať nové VZN.

Pri tvorbe nového VZN a zo skúseností z iných miest odporúčame použiť nasledujúcu štruktúru textu:

predmet úpravy, zadefinovanie pojmov, spôsob zabezpečenia prevádzky, spôsob a výška úhrady, opísanie možností platby jednotlivými druhmi prostriedkov na úhradu s rozdelením na pásma s voľným vstupom a na rampový systém, úhrady formou parkovacích kariet, oslobodenie od platenia, kontrolná činnosť, priestupky a správne delikty, prechodné a záverečné ustanovenia, zrušovacie ustanovenia, účinnosť a prílohy.

Pri takejto štruktúre dokumentu bude jednoduchšie prijať jeho zmeny a doplňať nové lokality do parkovacej zóny.

7 EKONOMICKÉ VYHODNOTENIE

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Uvádzame predpokladaný súpis jestvujúceho dopravného značenia dotknutého zmenou režimu na úsekoch miestnych ciest, ktoré je potrebné dať do súladu s platnou legislatívou, súpis nových dopravných značiek ako zvislých tak vodorovných.

Jestvujúce zvislé DZ – výmena – 150 ks

Nové zvislé DZ – 700 ks

Nové vodorovné DZ – 10 600 bm

550 m^2

8 ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Schválením koncepcie statickej dopravy v meste Piešťany sa do praxe zavedie systém mestskej parkovacej politiky, ktorý bude použiteľný aj na ďalšie lokality v prípade potreby zavedenia regulácie statickej dopravy.

Koncepciu odporúčame zaviesť ako celok, ktorému bude predchádzať schválenie a osadenie príslušného dopravného značenia. Ak sa mesto rozhodne pre etapizáciu je potrebné postupovať od centra k okrajovým pásmam.

Po zavedení regulovaného státia by malo prísť k zlepšeniu prejazdnosti niektorých úsekov miestnych ciest malo by prísť k zadefinovaniu miest ktoré sú určené na parkovanie a tým sa eliminuje priestor pre vyjednávanie v prípade spáchania priestupku vyplývajúceho zo zónového značenia.

Po zavedení mestskej parkovacej politiky získajú rezidenti jednotlivých lokalít väčšiu istotu, že miesta sa vďaka cenovej politike stanú neatraktívne pre dlhodobo parkujúcich, ktorí nemajú žiadny vzťah k danej lokalite.

Cieľom spoplatnenia parkovania je zmena návykov od komfortných k udržateľným. Z toho dôvodu je vhodné, aby súčasne so zavedením regulácie, ktoré má znížiť používanie osobných vozidiel, bola občanom ponúknutá vhodná alternatíva, napr. vo forme optimalizácie liniek mestskej hromadnej dopravy a/alebo prímestskej autobusovej dopravy, podpory cyklistickej dopravy a pod.

Prijatie tohto dokumentu bude mať odporúčací charakter pre následné spracovanie VZN, ktoré ho zavedie do praxe. Cenotvorba (ceny kariet, ich platnosť podmienky ich získania...) uvedená v dokumente je len odporúčacia, jej záväznosť bude daná v prijatom VZN.

V Trenčíne, máj 2022

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík
Ing. Iveta Marčeková
Ing. Miroslava Zrebná

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

9 AKTUALIZÁCIA KONCEPCIE STATICKEJ DOPRAVY NA ZÁKLADE VEREJNÉHO PREROKOVANIA

Koncepcia statickej dopravy bola zverejnená na stránke mesta Piešťany a 26. 5. 2022 verejne prerokovaná. V rámci tohto procesu, pred a počas prerokovania, bolo prijatých celkom 140 otázok, návrhov či požiadaviek, ktoré spracovateľ koncepcie vyhodnotil v samostatnom dokumente.

Návrhy občanov, ktoré boli vyhodnotené ako opodstatnené, zaraďujeme do tohto dokumentu.

1. Nové zaradenie do pásiem (ku kapitole 3.7 Pásmo C a 3.8 Pásmo D)

Najčastejšie sa opakovali požiadavky obyvateľov ulíc Vážska a A. Dubčeka. Ide o ulice s bytovými domami i rodinnými domami, v blízkosti centra mesta a tržnice. Parkovacie miesta sú v priebehu dňa obsadzované aj vozidlami dochádzajúcich zamestnancov, ktorí sa vyhýbajú plateným miestam v centre mesta. V dopoludňajších hodinách a počas víkendov aj návštevníkmi tržnice či návštevníkmi kolokruhu. Z toho dôvodu nepovažovali občania navrhnutý režim spoplatnenia iba v pracovných dňoch v čase od 12.00 do 24.00 za dostatočný. Rovnako tak navrhnutá cena parkovného 0,50 €/h dáva priestor obavám, že vodiči uprednostnia parkovanie na Vážskej ulici, kde je lacnejšia sadzba parkovného v porovnaní s Nálepkovou alebo ďalšími ulicami v pásme A.

Návrh riešenia:

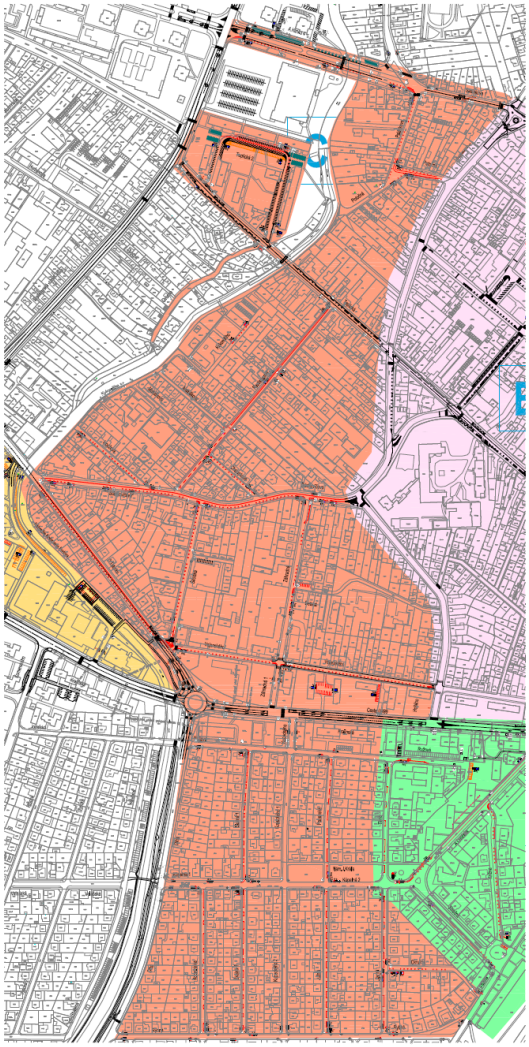
Pôvodne navrhované pásmo D pričleniť k pásmu C (tzn. rozšíriť pásmo C o Floreát, s podmienkami platnými v pásme C). Nanovo definovať pásmo D nasledovne:

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

- ulice v pásme D: Krajinská (časť), Vážska, Slnečná, Krížna, A. Dubčeka, Tichá, Ružová (časť)
- doba spoplatnenia: 7:00 - 24:00 h
- cena parkovného: 1,50 €/h
- platnosť parkovacej karty: keďže v pásme D je najvyšší dopyt po parkovacích miestach v nočných hodinách, platnosť karty Rezident pásma D bude popri pásme D platiť aj na parkovisku na Nálepkovej ulici.

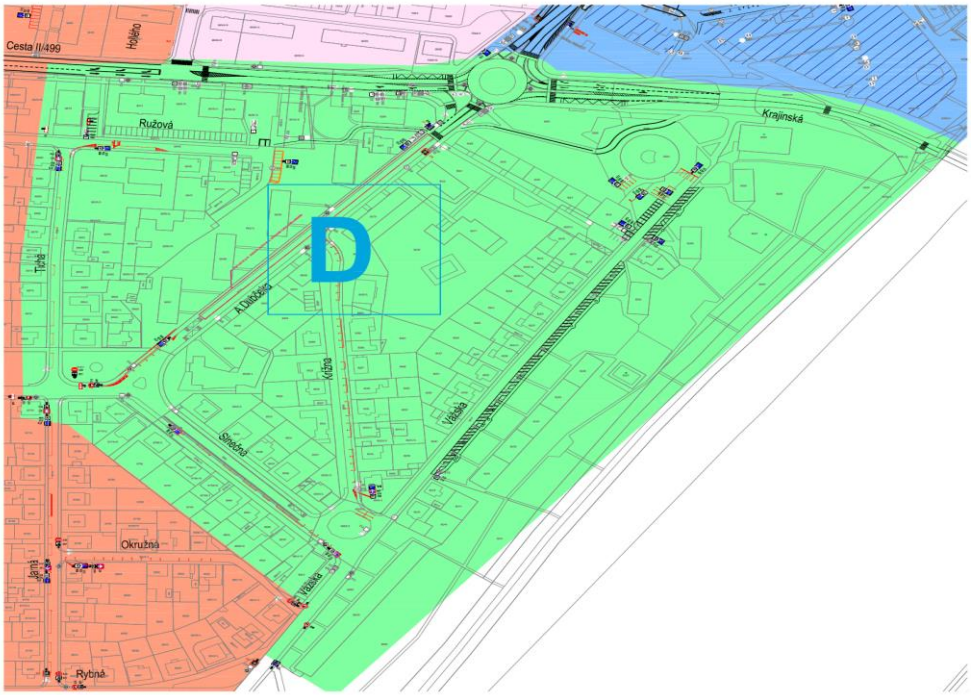
Nové pásmo C

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín



sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Nové pásmo D



2. Doplnenie informácií k parkovacím kartám (ku kapitole 4, časť Podmienky pre vydanie parkovacej karty)

Spresnenie podmienok pre vydanie rezidentskej karty nasledovne: Nárok na rezidentskú kartu má obyvateľ s trvalým pobytom v Piešťanoch (príp. v danom pásme), ktorý zároveň preukáže vzťah k vozidlu jednou z týchto možností:

2.2 je vlastníkom motorového vozidla (príp. držiteľom ak ide o finančný leasing); ak je ako vlastník vozidla zapísaný jeden z manželov ako fyzická osoba, nie fyzická osoba podnikateľ, považuje sa za vlastníka vozidla na účely vydania karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,

2.3 je členom štatutárneho orgánu spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní,

2.4 užíva motorové vozidlo zamestnávateľa aj na súkromné účely na základe dohody so zamestnávateľom v súlade so zákonom o dani z príjmu,

2.5 užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu od poskytovateľa - právnickej osoby zapísanej v obchodnom registri alebo fyzickej osoby – podnikateľa, ktorá má v predmete podnikateľskej činnosti uvedenú činnosť prenájom vozidiel, finančný leasing alebo obdobnú činnosť, obsahom ktorej je prenájom hnuteľných vecí.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3. Vyhradzovanie parkovacích miest pre vozidlá ZŤP osôb

Navrhujeme zachovať súčasný stav, rešpektovať už vyhradené miesta a ponechať nastavené podmienky vyhradzovania parkovacích miest pre vozidlá s parkovacím preukazom.

4. Obmedzenie dĺžky vozidla pre vydanie parkovacej karty

Navrhujeme určiť maximálnu dĺžku vozidla, pre ktoré môže byť vystavená parkovacia karta, na 5,30 m.

5. Vyhradzovanie miest pre vozidlá s deťmi pri materských a základných školách

Pred materskými a základnými školami odporúčame vyhradiť cca 5 miest (podľa kapacity zariadení a priestorových možností) pre vozidlá s deťmi. Časy vyhradenia konzultovať s riaditeľmi týchto zariadení. Miesta môžu byť vyhradené pre vozidlá s deťmi napr. v čase 7.00 - 8.00 a 12.00 - 16.00. V ostatnom čase môžu tieto miesta využívať rezidenti daného pásma s parkovacou kartou.

6. SMS platby pre úhradu parkovného

Hoci v prvotnom návrhu koncepcie neodporúčame zaviesť SMS platby pre úhradu parkovného (z dôvodu vyššej provízie, ktorá sa platí mobilným operátorom), na základe opakovaných požiadaviek občanov je možné uvažovať aj o poskytnutí SMS platieb pre úhradu parkovného. Súčasné parkovacie automaty umožňujú zdieľanie informácií, tzn. bude možné napr. parkovací lístok zakúpený v parkovacom automate predĺžiť odoslaním SMS správy.

7. Ekonomické zhodnotenie

Odhadovaný cenový náklad je 9 000€ za výmenu dopravného značenia, 85 000€ za nové dopravné značky zvislé, 70 000€ za vodorovné dopravné značenie v bm, 6 000€ za plošné dopravné značenie. V sumáre to činí 170 000€.
Parkovacie automaty budú v nových lokalitách osadené len sporadicky. Navrhujeme premiestniť cca 3 - 5 jestvujúcich automatov a dokúpiť cca 5 nových automatov v hodnote približne 40 000 €.
Úpravu jestvujúceho softvéru s pripojením nových platobných metód, zapracovanie podmienok pre vydávanie parkovacích kariet, online predaj parkovacích kariet odhadujeme na 40 000 €.
Predpokladané tržby z predaja parkovacích kariet a z jednorazových platieb parkovného odhadujeme na úrovni cca 750 000 € ročne.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

8. Strategické dokumenty

Koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany rešpektuje platné znenia strategických dokumentov mesta Piešťany a to územný plán mesta, územný generel dopravy. Ich platné znenie je zverejnené na stránke www.piestany.sk.

V Trenčíne jún 2022

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík
Ing. Iveta Marčeková
Ing. Miroslava Zrebná

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 30
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Ceny jednorazového parkovného a parkovacích kariet v systéme regulovaného parkovania odporúčané spracovateľom Koncepcie statickej dopravy

Pravidlá parkovacej zóny, ako napr. rozdelenie ulíc do jednotlivých pásiem, ceny parkovného, doba spoplatnenia ako aj podmienky predaja parkovacích kariet budú upravené vo všeobecne záväznom nariadení, ktoré vydá Mesto Piešťany.

Spracovatelia Koncepcie statickej dopravy pripravili nezáväzné, odporúčané ceny parkovného a taktiež návrh doby spoplatnenia tak, ako považujú za vhodné pre reguláciu parkovania s ohľadom skutočnosti zistené pri sčítaní vozidiel a parkovacích miest.

Sadzby jednorazového parkovného

V pásme A navrhujeme zachovať aktuálnu cenu parkovného 2,00 €/h.

Cena v pásme B 0,60 €/h je nižšia v porovnaní s parkoviskom na Nálepkovej ulici s rampou, kde je cena 1,00 €/h. Toto nastavenie cien nepovažujeme za vhodné z dôvodu, že nižšia cena „uličného“ parkovania motivuje k parkovaniu na ulici namiesto využívania veľkokapacitného parkoviska s rampou, ktoré je v najviac vyťažených časoch obsadené len na cca 60 %. Preto navrhujeme zvýšenie ceny v pásme B na 1,50 €/h a zároveň zníženie ceny na parkovisku s rampou na Nálepkovej ulici na 0,80 €/h. Cieľom tohto opatrenia je zvýšiť obsadenosť parkoviska na Nálepkovej ulici, nakoľko vďaka rampovému systému je tu 100 %-ná platobná disciplína a nie je potrebná kontrola úhrady parkovného mestskou políciou.

Taktiež navrhujeme zníženie ceny v pásme S pri štadióne zo súčasných 0,60 €/h na 0,50 €/h.

Pásma C a E sú „okrajové“ pásma v širšom centre mesta, čomu zodpovedá aj nižšia sadzba parkovného.

Pásmo D (aktualizované po verejnom prerokovaní, od ul. Vážska po Tichú) - cenu hodinového parkovania navrhujeme rovnakú ako v susednom pásme B.

Pásmo	Sadzba	Doba spoplatnenia
A	2,00 €/h	7:00 – 19:00
B	1,50 €/h	7:00 – 19:00
C	0,50 €/h	12:00 – 24:00 v prac. dňoch
D - aktualizované	1,50 €/h	7:00 - 24:00
E	0,50 €/h	7:00 – 16:00 v prac. dňoch
N	0,80 €/h	0:00 – 24:00
S	0,50 €/h	12:00 – 24:00 v prac. dňoch

Doba spoplatnenia

V pásme A a B navrhujeme zachovať aktuálnu dobu spoplatnenia – celoročne v čase 7:00 – 19:00 h. Taktiež zachovať režim v pásme N na parkovisku s rampou na Nálepkovej ulici – celoročne v čase 0:00 – 24:00 h.

V pásmach C a S navrhujeme spoplatnenie iba v pracovných dňoch v čase 12:00 – 24:00 h. Čiastočné spoplatnenie počas dňa (od 12:00 h) má odradiť od celodenného parkovania zamestnancov (bez parkovacej karty) a čiastočné spoplatnenie v nočných hodinách (do 24:00 h) má viesť k regulácii vozidiel pri bytových domoch a zároveň pri rodinných domoch motivovať k parkovaniu na súkromných pozemkoch. Spoplatnenie počas víkendu zatiaľ nenavrhujeme (tým umožníme napr. bezplatné parkovanie návštev počas víkendu), avšak

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: 44 343 311
DIČ: 2022674412
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

je možné ho dodatočne zaviesť. V pásme E navrhujeme platené parkovanie v pracovných dňoch v čase 7:00 – 16:00 h.

V pásme D navrhujeme, aj na základe požiadaviek obyvateľov, spoplatnenie v čase od 7:00 do 24:00 h (najmä z dôvodu blízkosti centra mesta).

Parkovacie karty ročné

Typy parkovacích kariet	Cena 1. karty/byt	Cena 2. karty/byt	Cena 3. karty/byt	Platnosť karty
Rezident pásma*	40 €	160 €	360 €	iba v pásme trvalého pobytu**
Rezident	160 €	300 €	600 €	v celej zóne okrem pásma A
Rezident + A	160 €	300 €	600 €	v celej zóne, vrátane A (musí byť rezidentom A)
Abonent S, N	200 €			iba v pásme S a N
Abonent	600 €			v celej zóne okrem pásma A

Návšteva	20 € / 5 dní	v 1 zvolenom pásme, okrem A

** Tento typ parkovacej karty bude mať označenie podľa pásma trvalého pobytu. Napr. Rezident pásma A, Rezident pásma B, atď. Rezident je tzv. „celomestská“ karta. Platí v celej parkovacej zóne okrem pásma A. Avšak aby si aj rezidenti pásma A mohli zakúpiť „celomestskú“ kartu, je pre nich vytvorená karta Rezident + A.*

*** Karta Rezident pásma A a taktiež Rezident pásma D platia aj na rampovom parkovisku na Nálepkovej ul.*

Abonent S, N je lacnejší variant abonentskej karty, umožňuje parkovanie iba na 2 parkoviskách.

Abonent je „celomestská“ karta, neplatí však v pásme A.

Parkovacie karty 3-mesačné

Typy parkovacích kariet	Cena 1. karty/byt	Cena 2. karty/byt	Cena 3. karty/byt	Platnosť karty
Rezident pásma	15 €	55 €	120 €	iba v pásme trvalého pobytu**
Rezident	55 €	100 €	200 €	v celej zóne okrem pásma A
Rezident + A	55 €	100 €	200 €	v celej zóne, vrátane A (musí byť rezidentom A)
Abonent S, N	70 €			iba v pásme S a N
Abonent	200 €			v celej zóne okrem pásma A

** Tento typ parkovacej karty bude mať označenie podľa pásma trvalého pobytu. Napr. Rezident pásma A, Rezident pásma B, atď. Rezident je tzv. „celomestská“ karta. Platí v celej parkovacej zóne okrem pásma A. Avšak aby si aj rezidenti pásma A mohli zakúpiť „celomestskú“ kartu, je pre nich vytvorená karta Rezident + A.*

*** Karta Rezident pásma A a taktiež Rezident pásma D platia aj na rampovom parkovisku na Nálepkovej ul.*

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Zľavy z ceny parkovacej karty

Zľavy z ceny parkovacej karty odporúčame zaviesť nasledovne: 10 % z ceny parkovacej karty pre vozidlá s hybridným pohonom a 30 % s elektromotorom. Aj vozidlo s elektromotorom zaberá pri parkovaní rovnaké verejné priestranstvo, ako vozidlo so spaľovacím motorom. Poskytnutím zľavy však mesto deklaruje podporu ekologických vozidiel. Pri návštevníckej karte sa zľavy neposkytujú.

V Trenčíne, jún 2022

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík
Ing. Iveta Marčeková
Ing. Miroslava Zrebná

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**



PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ
VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

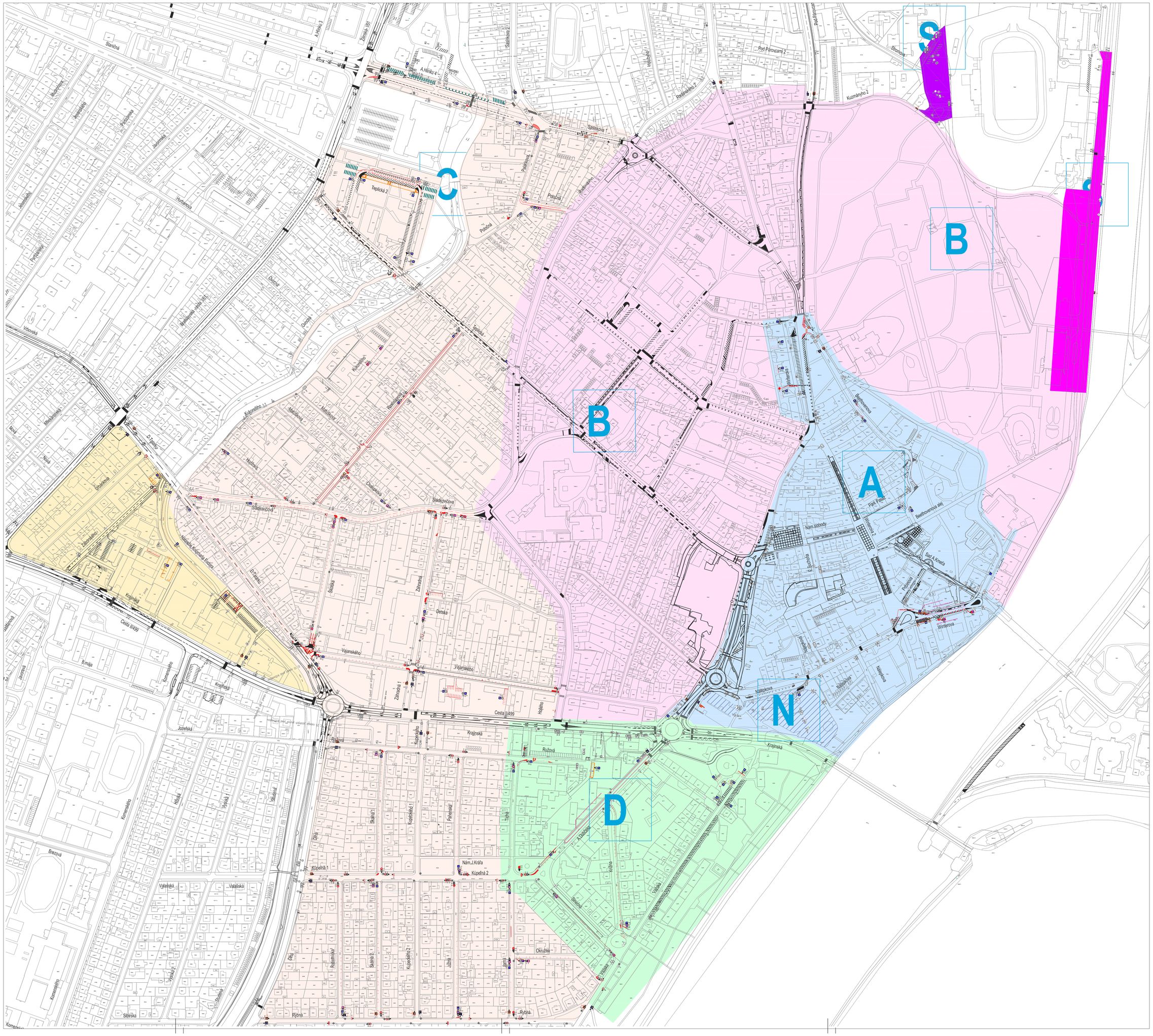
Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

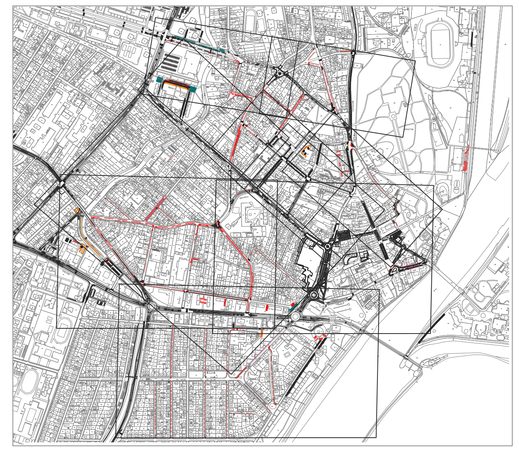
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE 45.23.1	
STAVBA	KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY
OBJEKT	DOPRAVNÉ RIEŠENIE
VÝKRES	SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb

PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ	ŠTÚDIA	
MIERKA		Č.VÝKR.
DÁTUM	06 / 2022	B1
REVÍZIA		
FORMÁT	2x A4	
Č.ZÁK.	DS32-21	





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1
STAVBA	KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY
OBJEKT	DOPRAVNÉ RIEŠENIE
VÝKRES	CELKOVÁ SITUÁCIA

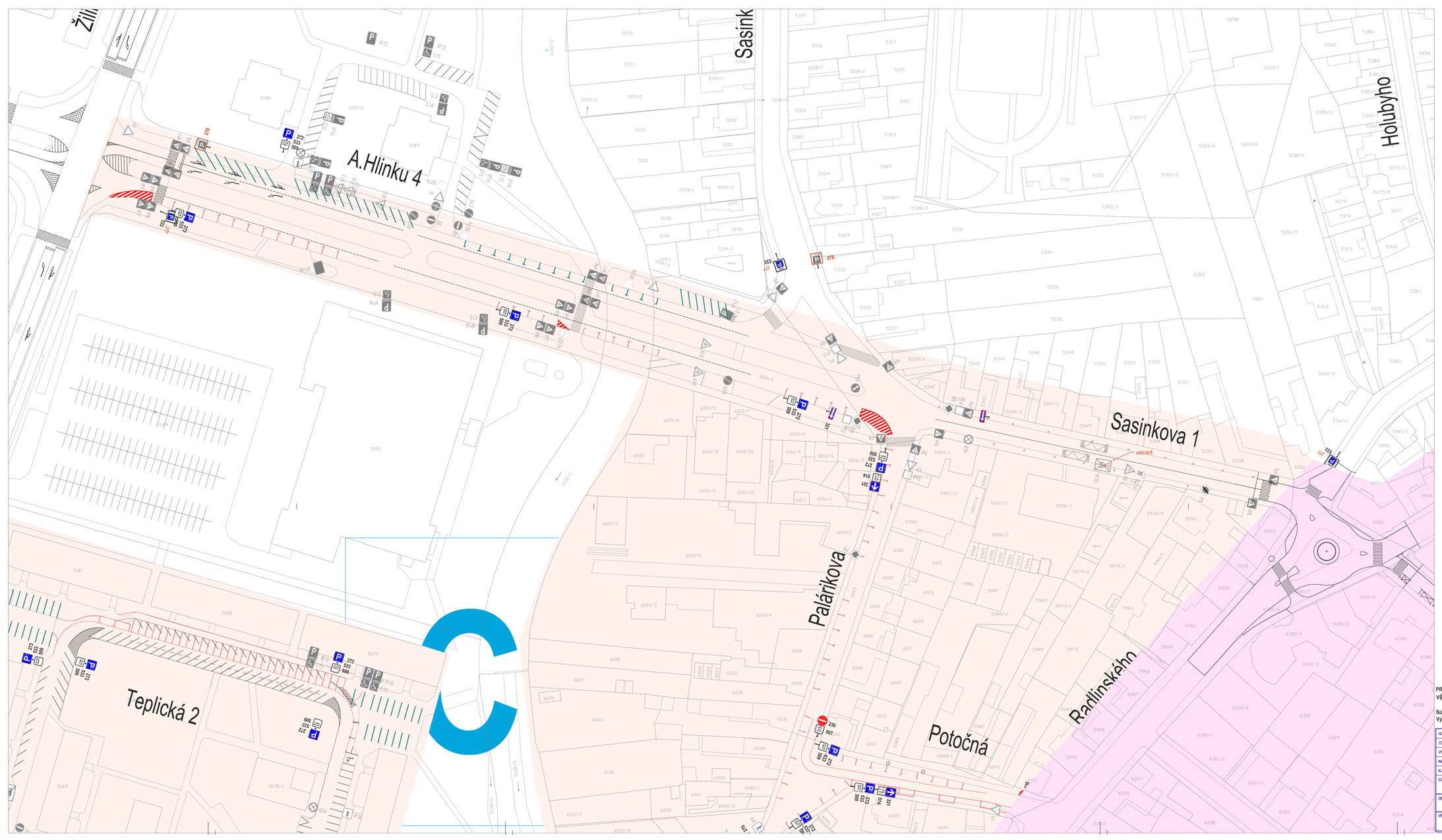
ARGUS-DS s.r.o. projektovanie dopravných stavieb

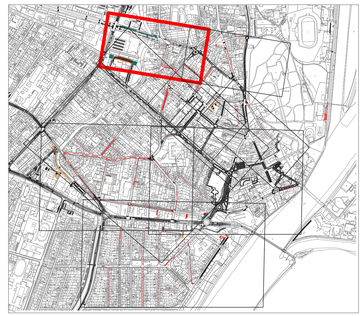
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
email:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ: ŠTÚDIA

MIERKA: 1:2500
DÁTUM: 06 / 2022
REVÍZIA:
FORMÁT: 15 x A4
Č.ZÁK.: DS32-21

Č.VÝKR.: C1





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

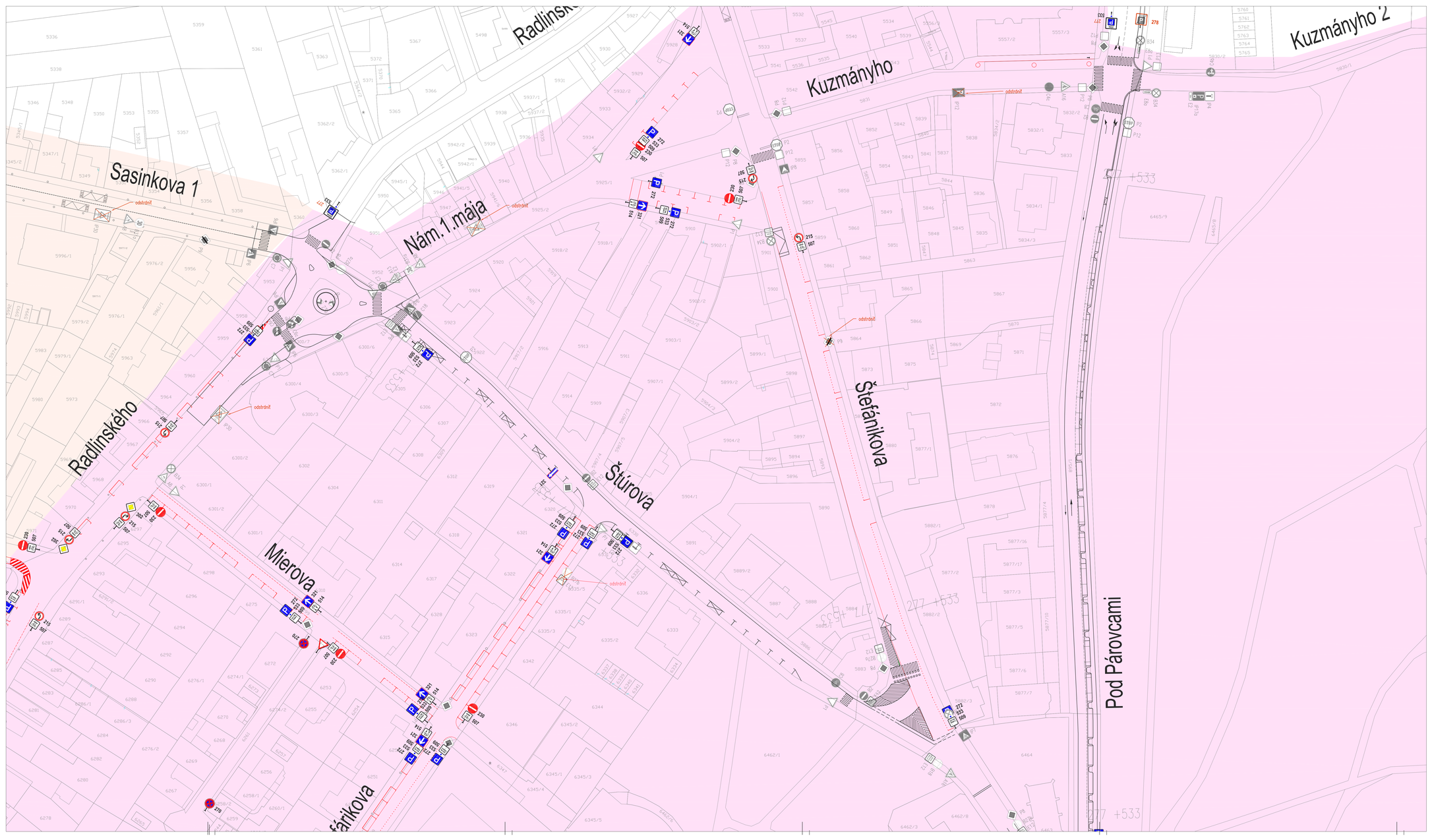
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1

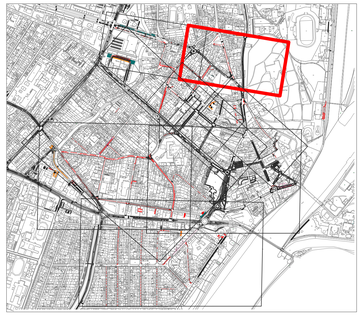
ARGUS-DS s.r.o. projektovanie dopravných stavieb

PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STAVBA	KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY	STUPEŇ	ŠTÚDIA
		MIERKA	1:500
OBJEKT	DOPRAVNÉ RIEŠENIE	DÁTUM	06 / 2022
		REVÍZIA	
VÝKRES	SITUÁCIA č. 1	FORMÁT	8 x A4
		Č.ZÁK.	DS32-21

Č.VÝKR. 01-01





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

ARGUS-DS s.r.o. projektovanie dopravných stavieb

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1

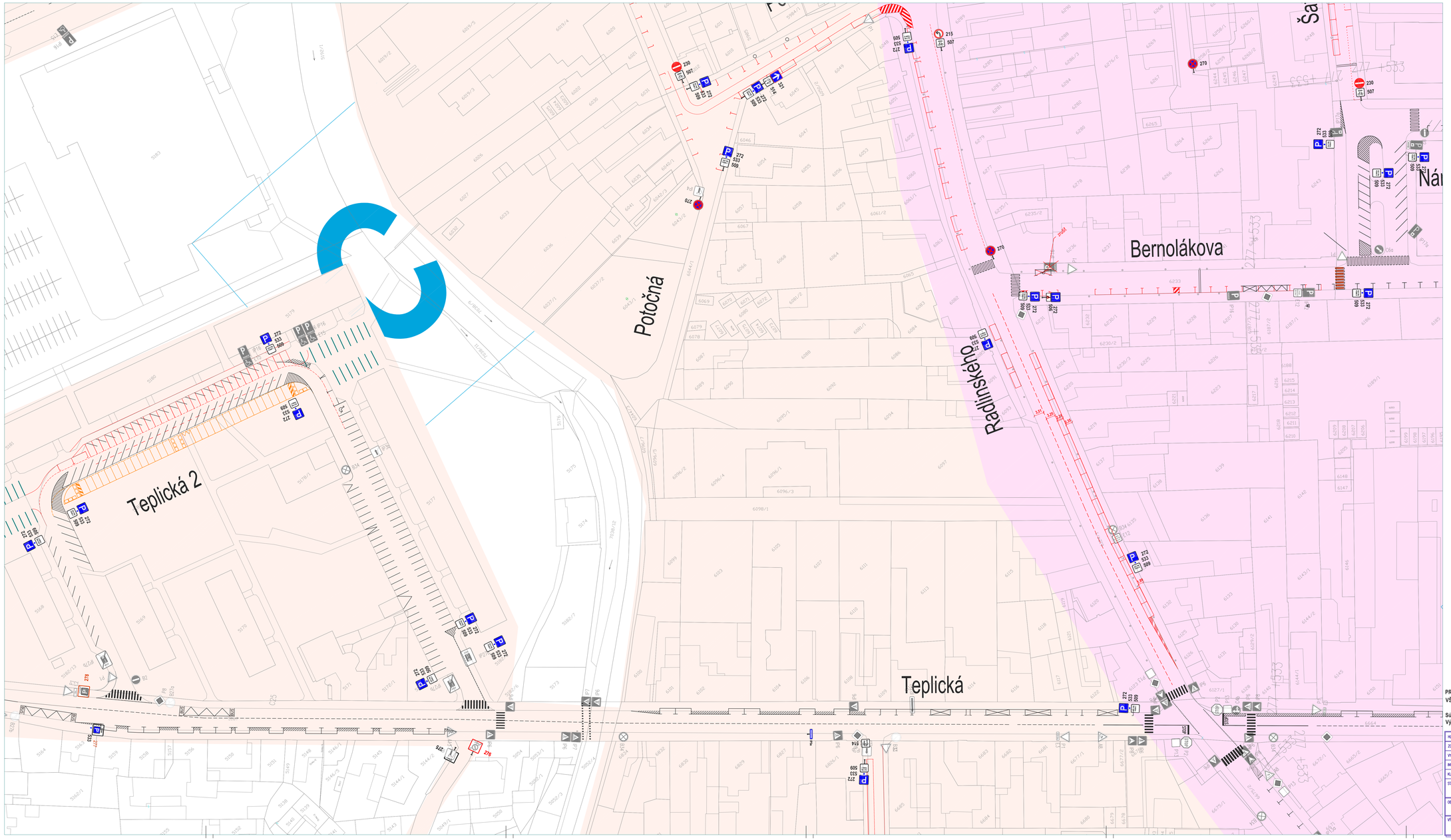
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

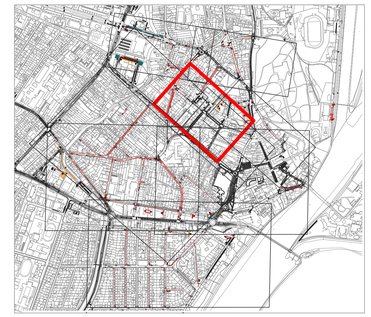
STAVBA: KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY

OBJEKT: DOPRAVNÉ RIEŠENIE

VÝKRES: SITUÁCIA č. 2

STUPEŇ		ŠTÚDIA
MIERKA	1:500	ČÍSLO VÝK. 01-02
DÁTUM	05 / 2022	
REVÍZIA		
FORMÁT	10 x A4	
Č.ZÁK.	DS32-21	





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

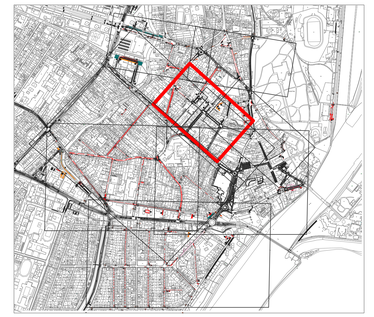
PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1
STAVBA	KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY
OBJEKT	DOPRAVNÉ RIEŠENIE
VÝKRES	SITUÁCIA č. 3

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ		ŠTÚDIA
MIERKA	1:500	ČÍSLO
DÁTUM	06 / 2022	01-03
REVÍZIA		
FORMÁT	10 x A4	
Č.ZÁK.	DS32-21	



LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1

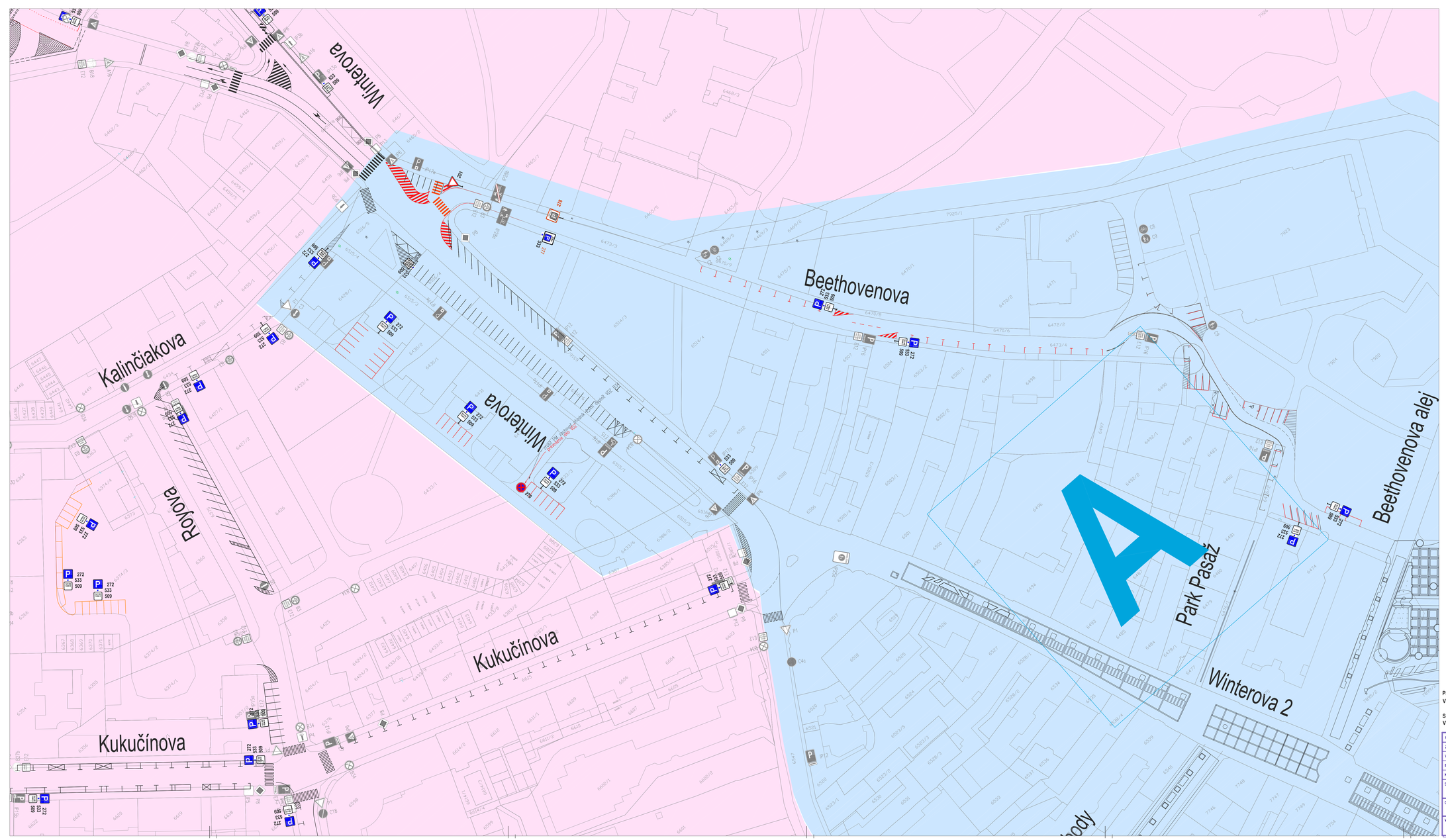
STAVBA: KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY

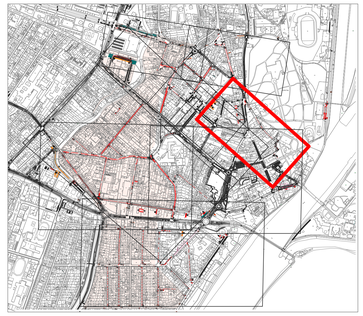
OBJEKT: DOPRAVNÉ RIEŠENIE

VÝKRES: SITUÁCIA č. 4

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ		ŠTÚDIA	
MIERKA	1:500	Č.VÝK.	01-04
DÁTUM	06 / 2022		
REVÍZIA			
FORMÁT	10 x A4		
Č.ZÁK.	DS32-21		





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

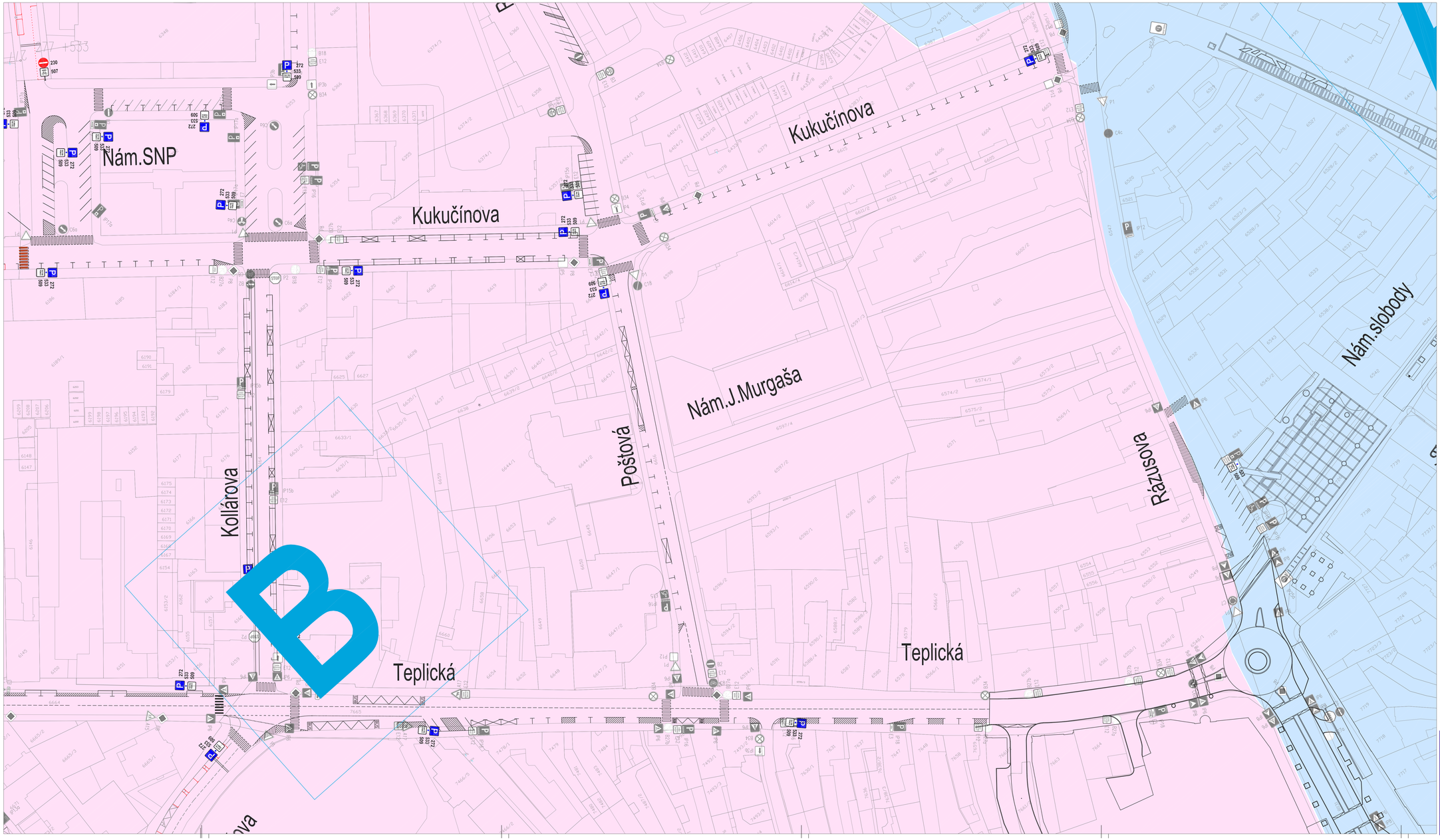
PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

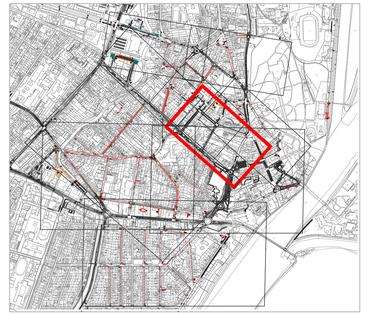
Súradnicový systém : **S-JTSK**
Výškový systém : **B.p.v.**

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1
STAVBA	**KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY**
OBJEKT	**DOPRAVNÉ RIEŠENIE**
VÝKRES	**SITUÁCIA č. 5**

ARGUS-DS s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ			ŠTÚDIA
MIERKA	1:500	ČVÝKR.	**01-05**
DÁTUM	06 / 2022		
REVÍZIA			
FORMÁT	10 x A4		
Č.ZÁK.	DS32-21		





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÝCHYTNÉ PARKOVISKO

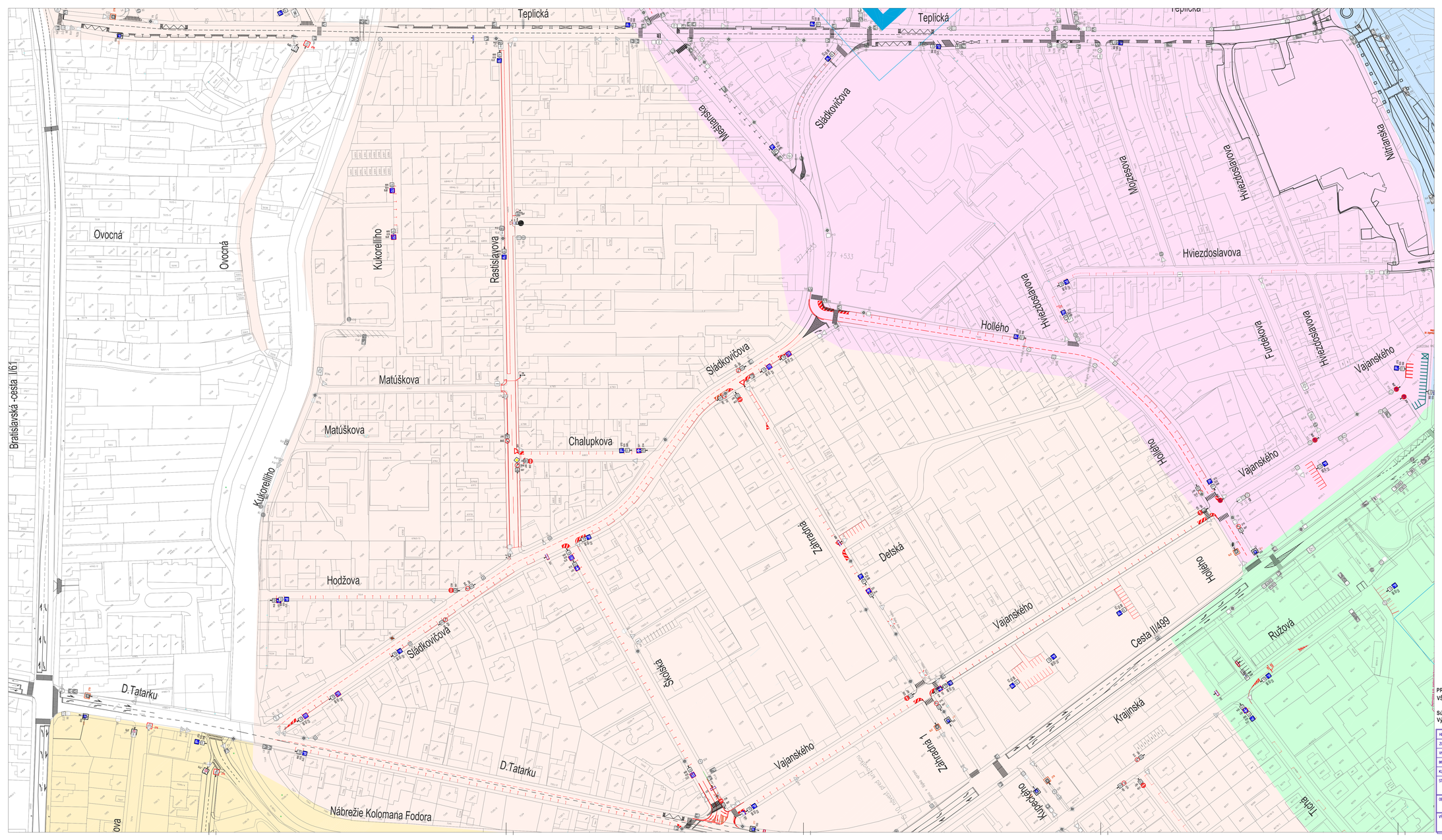
PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

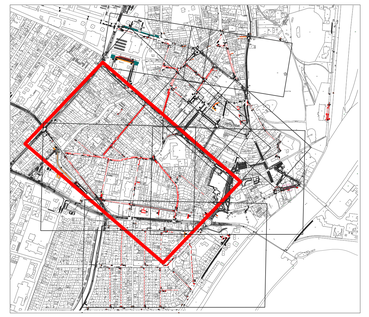
Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1
STAVBA	KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY
OBJEKT	DOPRAVNÉ RIEŠENIE
VÝKRES	SITUÁCIA č. 2

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ		ŠTÚDIA
MIERKA	1:500	Č.VÝKR.
DÁTUM	05 / 2022	01-06
REVÍZIA		
FORMÁT	10 x A4	
Č.ZÁK.	DS32-21	





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNY ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1

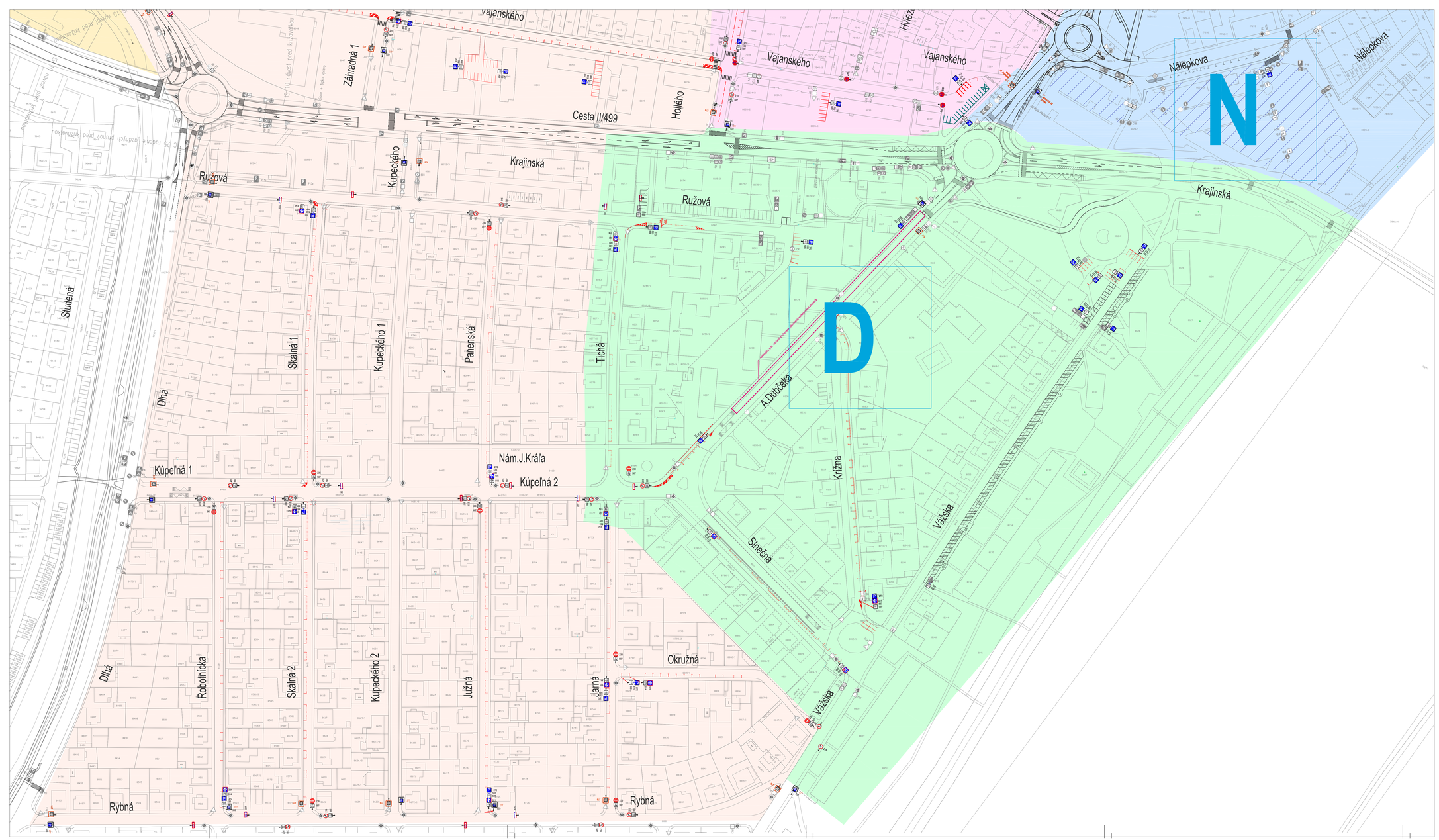
STAVBA: **KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY**

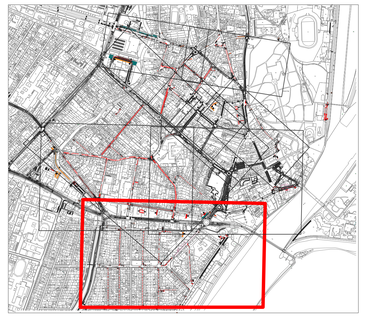
OBJEKT: **DOPRAVNÉ RIEŠENIE**

VÝKRES: **SITUÁCIA č. 2**

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ		ŠTÚDIA	
MIERKA	1:500	ČÍSLO:	01-07
DÁTUM	06 / 2022		
REVÍZIA			
FORMÁT	10 x A4		
Č.ZÁK.	DS22-21		





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNY ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

ARGUS-DS s.r.o. projektovanie dopravných stavieb

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1

PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

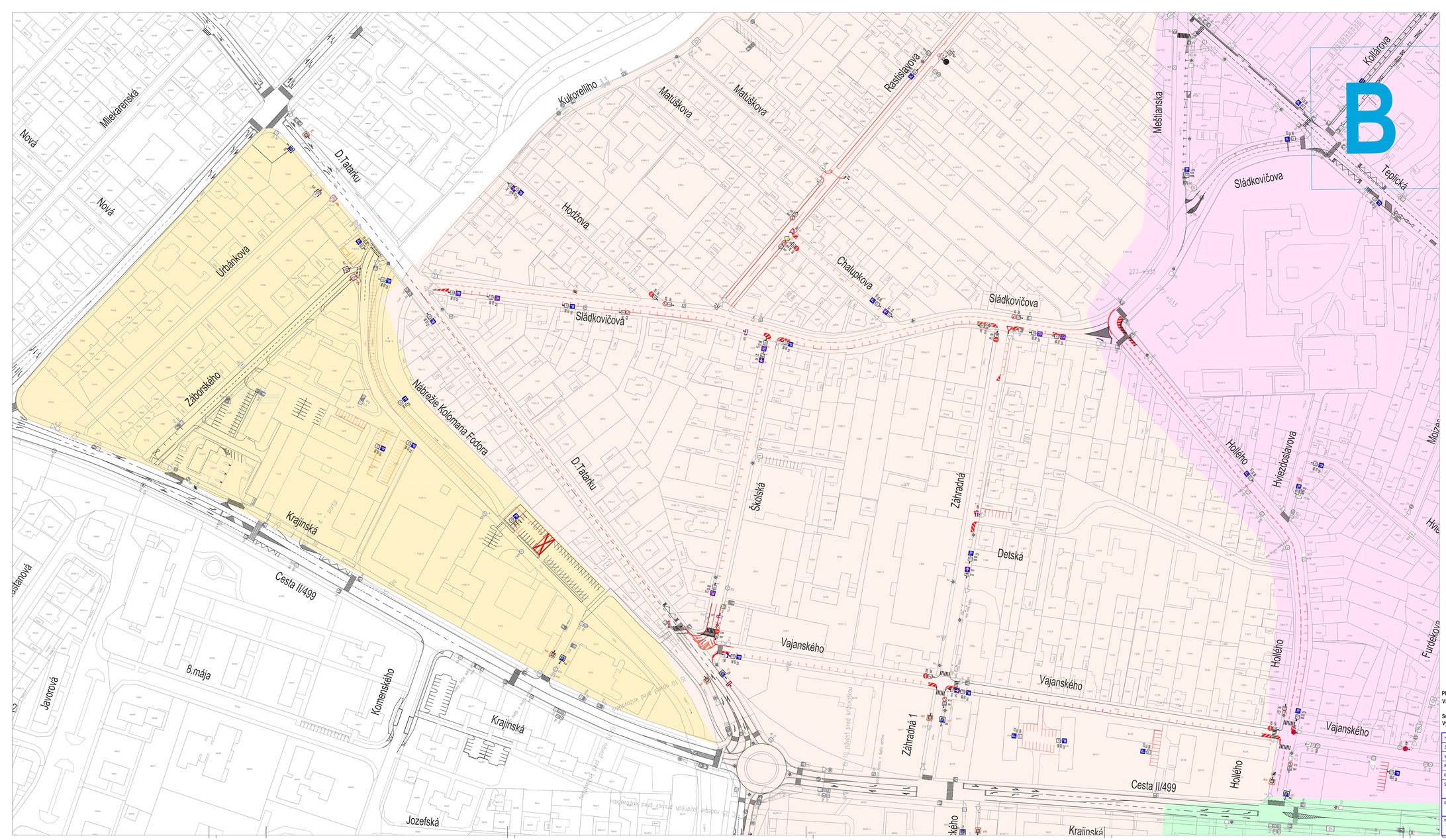
STAVBA: KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY

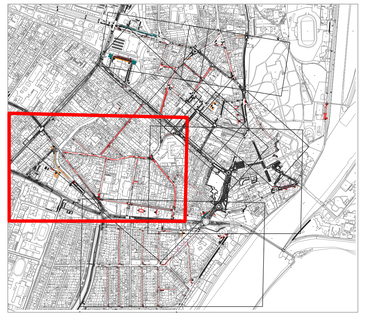
OBJEKT: DOPRAVNÉ RIEŠENIE

VÝKRES: SITUÁCIA č. 8

STUPEŇ	ŠTÚDIA
MIERKA	1:500
DÁTUM	06 / 2022
REVÍZIA	
FORMÁT	10 x A4
Č.ZÁK.	DS32-21

Č.VÝK. 01-08





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

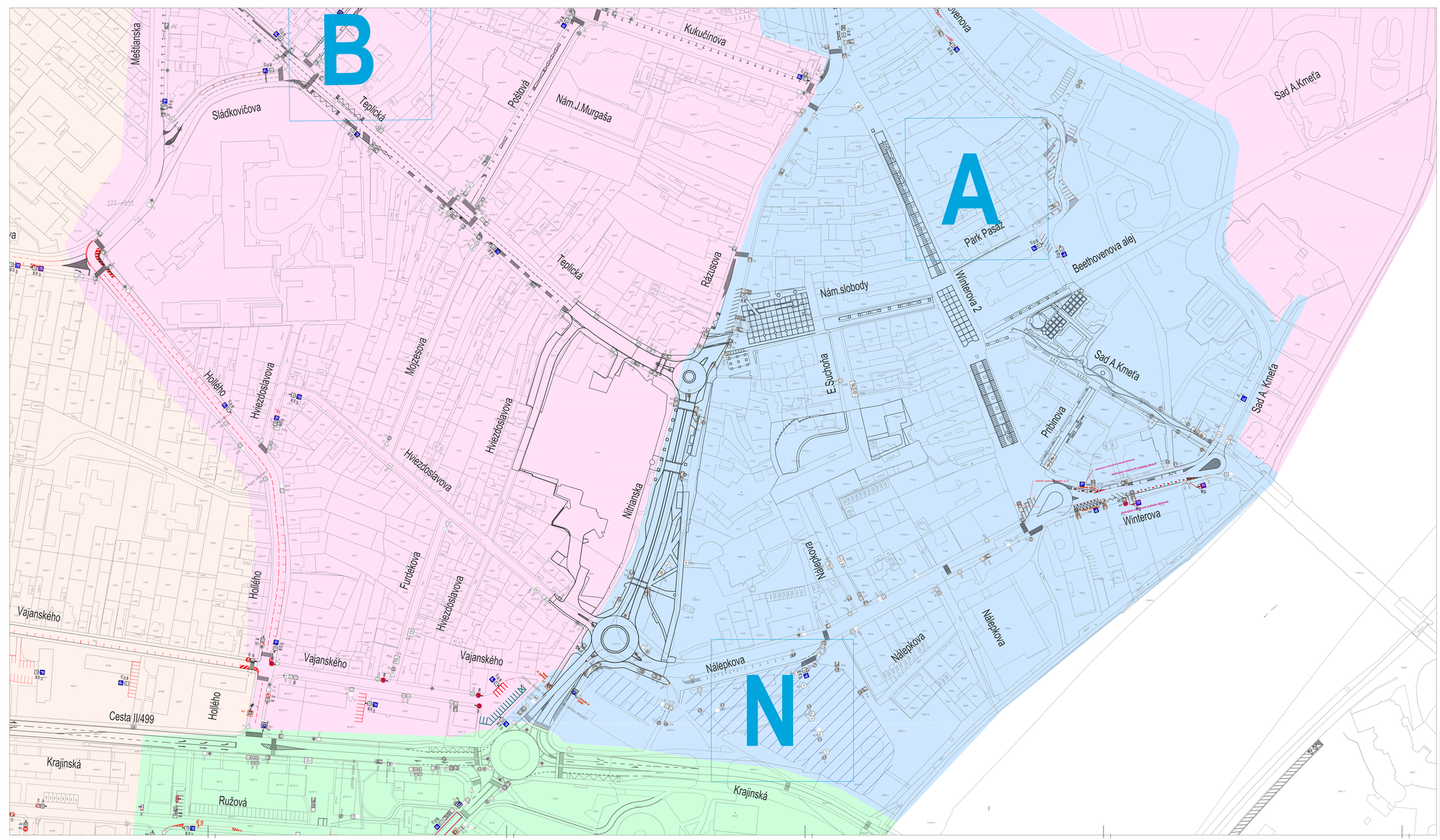
Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

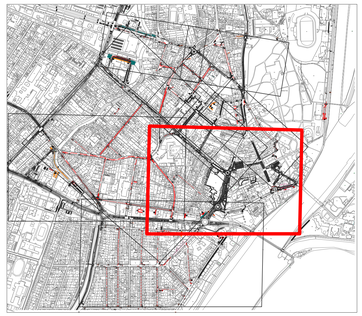
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1

ARGUS-DS s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STAVBA	KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY	STUPEŇ	ŠTÚDIA
		MIERKA	1:500
OBJEKT	DOPRAVNÉ RIEŠENIE	DÁTUM	06 / 2022
		REVÍZIA	
VÝKRES	SITUÁCIA č. 2	FORMÁT	10 x A4
		Č.ZÁK.	DS32-21

01-09





LEGENDA

- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA NA EXISTUJÚCICH KOMUNIKÁCIACH ALEBO SO ZÁSAHOM NA CHODNÍK
- NAVRHNUTÉ PARKOVACIE MIESTA NA OBNOVU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
- NAVRHOVANÉ PARKOVACIE MIESTA, KTORÉ SÚ V ŠTÁDIU ROZPRACOVANOSTI

ČLENENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA NA JEDNOTLIVÉ ZÓNY:

- PÁSMO A - CENTRUM
- PÁSMO B - ŠIRŠIE CENTRUM
- PÁSMO C - OBYTNÉ OKRSKY
- PÁSMO D - OBYTNÉ OKRSKY IBV
- PÁSMO E - ADMINISTRATÍVNA ZÓNA
- PÁSMO N - PARKOVISKO S RAMPOVÝM SYSTÉMOM
- PÁSMO S - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

ARGUS-DS s.r.o. projektovanie dopravných stavieb

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
INVESTOR	Mesto Piešťany, nám. SNP 3, 921 45 Piešťany
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1

PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STAVBA: KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠŤANY

OBJEKT: DOPRAVNÉ RIEŠENIE

VÝKRES: SITUÁCIA č. 10

STUPEŇ	ŠTÚDIA
MIERKA	1:500
DÁTUM	06 / 2022
REVÍZIA	
FORMÁT	10 x A4
Č.ZÁK.	DS32-21

ČÍSLO VÝKR. 01-10

VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK KU KONCEPCII PARKOVANIA V MESTE PIEŠŤANY

por. číslo	predkladateľ	dátum	text pripomienky	vyhodnotenie		zdôvodnenie vyhodnotenia
				akceptované	neakceptované	
1	Bezáková	11.5.2022	Každé auto, ktoré parkuje na ulici resp. ceste by malo mať základnú parkovaciu kartu. Na lokalite nezáleží- v celých Piešťanoch, ulice sú v podstate, v mnohých prípadoch , v oboch smeroch,neprejazdne a neprehľadné.		x	Ulice sú neprejazdné z dôvodu, že vodiči porušujú Zákon o cestnej premávke č. 8/2009, § 23 ods. 1: "Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy." V parkovacej zóne môžu vozidlá stáť iba na vyznačených parkovacích miestach a v čase spoplatnenia budú musieť mať zaplatené parkovné (napr. v automate alebo parkovaciu kartu). Miesta sa vyznačujú tak, aby bola zachovaná prejazdná šírka komunikácií, zabezpečený rozhľad a pod. Parkovacia zóna sa zvyčajne zavádza od centra mesta smerom k jeho širšiemu okoliu. Následne sa riešia už iba lokálne problémy (ak neplatiči parkujúci mimo zónu obmedzujú rezidentov). Parkovacia zóna sa zavádza na miesta zvýšeného výskytu problémov s parkovaním. Nie je vhodné ani potrebné zaviesť ju celoplošne.
2	Bezáková	11.5.2022	Taktiež rezidenti by mali mať parkovacie karty.	x		Rezidenti budú mať možnosť zakúpiť si parkovaciu kartu. Rozdávať parkovacie karty "zadarmo", napr. len na základe trvalého pobytu nemá nič spoločné s reguláciou. Cena parkovacej karty má motivovať vlastníkov vozidiel upraviť svoje návyky (napr. parkovať na vlastnom pozemku, v garáži namiesto ulice, ísť do centra pešo, na bicykli a pod.)
3	Horváth	11.5.2022	Planujete spoplatnit pre danu domacnost 1. auto, 2.auto vyssou sumou, 3. auto este vyssou	x		Áno, tento mechanizmus je zapracovaný v navrhnutom cenníku.
4	Horváth	11.5.2022	Ako je vyriesna situacia ak ma niekto hlaseny trvaly pobyt na danej adrese avsak byva v inej??! Toto je stav stoviek Piestancov ktori boli nuteni odist za pracou naprilad do Bratislavy, kedze v tejto uzasnej lokalite domaca ekonomika len stagnuje a kupele ani aupark to nezachrania, realita je taka ze stovky mladych maju nahlaseny trvaly pobyt u rodicov v PN avsak realne byvaju v podnajme v Bratislave, Trnave, a pod. kde si vsak nahlasit trvaly pobyt nemozu kedze je to len najom a majitel im to nedovoli. Potom su ine situacie ak napriklad je niekto zivnostnik, podnikatel a zivnost si zakladal este ked mal trvaly pobyt napr v rodicovskom dome (poznam desiatky takych) ten pobyt si tam ponechal kedze vybavit prehlasenie vsetkych uradov a institucii (a v pripade zivnostnika su to desiatky uradov kde by to musel krvopotne menit) znamena ze s tym stravi mozno aj tyzdne roboty a mierne osedivie!! A niektori zivnostnici naozaj na to nemaju cas kedze sa musia venovat podnikaniu aby v tychto tazkych casoch vobec prezili. Zamyslite sa prosim nad tym a najdite riesenie, tak aby ste "netrestali" niekoho len podla znenia zakona ale nech zakon/vzn zohladnuje objektivnu realitu - teda ak niekto byva na inom mieste ako ma vedenu korespondencnu adresu pre trvaly pobyt (pravnik ma ubezpecoval ze je to tak uplne v poriadku a v dnesnom svete prakticky pre mnohych aj nevyhnutnost, vraj sa kvoli tomu maju menit aj obcianske preuzaky kedze ludia pendluju kvoli praci a musia byt flexibilny) v opacnom pripade ocakavam velky hnev obyvatelstva ktore by tymto citilo krivdu a nespravodlivost (ak by boli trestani tym ze maju akoze 2 alebo 3 auta na jednej adrese co by nebola pravda pretoze realne byvaju na uplne inej, len maju hlaseny trvaly pobyt/schranku inde napriklad papierovo byvaju u rodicov realne byvaju na inej adrese)		x	Súhlasíme s tým, že na zmenu trvalého pobytu nadväzujú ďalšie povinnosti a nie je ich málo. Na druhej strane, napr. sociálna poisťovňa alebo zdravotná poisťovňa sa o zmene trvalého pobytu dozvedia z Registra fyzických osôb, tzn. nie je povinnosť hlásenia zmeny. Zároveň viacero oznámení zmien trvalého pobytu je už v dnešnej dobe možné zrealizovať elektronicky. Prihlásenie k trvalému pobytu má evidenčný charakter a využíva sa na právne a korešpondenčné účely. Nevzniká ním nájomcovi žiaden vlastnícky nárok. Vlastník nehnuteľnosti môže zrušiť trvalý pobyt nájomcovi jednoduchým odhlásením na mestskom úrade. Obavy z toho, že nájomca si bude po nahlásení trvalého pobytu nárokovať nehnuteľnosť sú neopodstatnené a vyplývajú z neznalosti legislatívy. Dôvod, prečo sa pri rezidentskej karte vyžaduje trvalý pobyt, sú podielové dane. Rezidentská karta je cenovo výhodnejšia oproti abonentskej karte, tzn. zvýhodňuje tých, ktorí majú trvalý pobyt v danom meste. Pretože vďaka nahlásenému trvalému pobytu mesto dostáva podielové dane. A ku konkrétnemu prípadu: ak osoba býva napr. v podnájme v Bratislave, trvalý pobyt má v Piešťanoch - stojí za prepočítanie, či nie je výhodnejšie riešiť príležitostné parkovanie v Piešťanoch návštevníckou kartou. Rovnako tak napr. živnostník si môže prepočítať, či je pre neho výhodnejšie zmeniť si trvalý pobyt alebo platiť drahšiu parkovaciu kartu. Možnosť voľby tu existuje.
5	Peter Mikuš	20.5.2022	Dovolil som si priamo v povodnom navrhu upravit koncepciu navrhovanych miest s tym ze sa dosiahne vyssia kapacita. Napr nalavo od kruhovky za aktualnou znackou zakazu aj teraz niekedy stavaju auta dla upraveneho navrhu kolmo, ak uz nemaju kde zaparkovat, rovnako aj pod kruhovkou by sa upravenim dosiahlo viac miest		x	Vyznačenie parkovacích miest bolo navrhnuté tak, aby boli zohľadnené všetky nároky na obsluhu daného územia, rozptylová plocha a najmä, aby pri zachádzaní na parkovacie miesta nedochádzalo k ohrozeniu chodcov.
6			Dalej som si dovoli navrhnut k prejednaniu este napad, ktory by vyrazne zmensil dopravu na Vazskej, keby sa prirobila moznost opustit sidlisko priamo smerom ku kruhovemu objazdu. Je tu samozrejme problem krizenia s cyklotrasou, ale so znizenou rychlostou by jedno prekrizenie malo byt realizovatelne, a tym by sa zatazova kapacita zvysku Vazskej ulice az po Slnecnu vyrazne znizila.		x	Dakujeme za podnet, ale predmetom koncepcie nie je riešenie nového dopravného napojenia. Mesto bude hľadať iné formy ako dopravne obslúžiť Vážsku. Vzhľadom na blízkosť okružnej križovatky nevychádza možnosť odbočenia doprava a aj doľava. Muselo by sa riešiť iba jednosmerná komunikácia s odbčením iba doprava. Napriek uvedenému šírkové paramtere nedovoľujú relaizovať šikmé státie
7			Dokonca by bolo na zvazenie potom aj usek od Slnecnej po koniec Vazskej ullice pri Kruhovke tiez zmenit na jednosmerny vjazd. To neskor ponuka moznost pridat pripadnej aj tam po celom useku sikme statie namiesto pozdlzneho (auta tam teraz po celej ulici stoja aj oproti kolmemu parkovaniu), Alebo aspon pozdlzne miesta oficialne priznat a posunuty ich vedla chodnika, kedze teraz stoja na chodniku tak, ze pripadni chodcovia musia take zaparkovane auta obchadzat po ceste, co samozrejme znova nepridava bezpecnosti Zmena useku na jednosmerny vdaka novemu vyjazdu by tiez vyrazne zvysilo kapacitu parkovania, aj znizilo premavku na useku (tj mensie opotrebenie useku, mensia premavka, mensie emisie)		x	Šikmé státie nie je v súlade s platnou legislatívou, nie sú dodržané šírkové pomery. Pozdĺžne je na hrane možného riešenia.

8			Posledny navrh, v zaujme znizanie v lete prehrievanych ploch, by bolo osadenie nejakeho stromu, s vysokym kmenom aby vyrazne neblokoval vyhlad, do stredu kruhoveho objazdu. Kedze je okolo vela dopravnych ploch, ktore v lete generuju vyrazne vyssie teplo odrazom, oproti travnatym plocham, doplnkovy tien by pomohol tuto tepelnu emisiu znizit Rovnako jeden strom by mohol pribudnut pred Vazskou 1, a pomaly rast, aby prevzal zezlo ked niektore stromy okolo dosiahnu vek ze bude potrebne ich pre bezpecnost zrusit		x	Ďakujeme za podnet. Výsadba zelene nie je predmetom koncepcie.
9			nakoniec uz len otazka, aky je vyznam zmeny kolmeho statia na sikme, pred cinziakmi Vazska 1-3? ak to spravn epozeram, tak prinos nevidim, a dokonca to znizi kapacitu na danom mieste	x		V súčasnosti sú státia kolmé a nie je predmetom riešenia ich meniť.
10	Ľubomír Streichel	20.5.2022	strana 13 - v odstavci "pásmo A" doplniť (poslednú) vetu: Deficit parkovacích miest pre rezidentov z Nálepkovej, Pribinovej, Winterovej (pešia zóna), ul. Eugena Suchoňa, nám. Slobody, Park Pasáž, je riešené umožnením bezplatného parkovania na rampovom parkovisku na Nálepkovej ulici, na základe rezidentskej parkovacej karty. (pozn. rezidenti z Rázusovej, Winterovej - časť kolonáda, Beethovenovej, by nemali mať bezplatné a neobmedzené parkovanie na rampovom parkovisku)		x	Nie je potrebné dopĺňať, je to uvedené na str. 33, rezidenti pásma A s parkovacou kartou budú môcť využívať parkovisko na Nálepkovej ulici. S poznámkou nesúhlasíme - ak má vodič možnosť zaparkovať na Rázusovej, Winterovej či Beethovenovej (tzn. bližšie k bydlisku), nepredpokladáme, že by držiteľ karty využíval vzdialenejšie rampové parkovisko. Ulice nie sú vyňaté kvôli zjednodušeniu systému a pravidiel. Inak povedané: rezident daného pásma má k dispozícii parkovacie miesta daného pásma. Uplatňuje sa princíp Jednostného posúdenia zóny, detaily sa dajú riešiť následne po zavedení systému.
11			strana 13 - do odstavca "pásmo B" doplniť vetu: Deficit parkovacích miest pre rezidentov z časti Vajanského ulice a Hviezdoslavovej je riešené umožnením bezplatného parkovania na rampovom parkovisku na Nálepkovej ulici, na základe rezidentskej parkovacej karty. (pozn. projekt statickej dopravy ruší niekoľko "parkovacích miest" na Vajanského ul.)		x	Na Vajanského ul. neočakávame deficit parkovacích miest. Preto nesúhlasíme s doplnením. Umožniť parkovanie aj na rampovom parkovisku, ako navrhuje žiadateľ, odporúčame až vtedy, keď si to vyžiada situácia po zavedení parkovacej politiky.
12			strana 13 - v odstavci "pásmo C" zmeniť vetu na: Deficit parkovacích miest pre rezidentov z časti Vážskej ulice a A. Dubčeka, je riešené umožnením bezplatného parkovania na rampovom parkovisku na Nálepkovej ulici, na základe rezidentskej parkovacej karty.	x		Na základe pripomienok vznesených na verejnom prerokovaní boli upravené hranice pásma C a D. Ulice Vážska a A. Dubčeka budú pásmo D a bude im umožnené parkovať na Nálepkovej ulici na základe rezidentskej parkovacej karty.
13			strana 14 - v odstavci "pásmo N" doplniť vetu: V záujme zvýšenia využívania a obrátkovosti na rampovom parkovisku na Nálepkovej ulici, bude pre rezidentov (B, C, D,...), umožnené bezplatné parkovanie v dĺžke 150 minút/deň.		x	Nie je cieľom zvýšiť využívanie parkoviska tým, že naňom umožníme parkovať rezidentom jednotlivých pásiem na základe pásmovej karty (rezidentov je veľa, pásmová karta je pomerne lacná, 150 minút/deň je veľa). Pokiaľ rezident využíva na parkovanie vozidla rôzne lokality, môže si zakúpiť "celomestskú" kartu, ktorá platí aj na rampovom parkovisku. Cieľom totiž nie je zaplniť parkovisko za každú cenu, ale obsadiť ho tak, aby to bolo prínosom pre vodičov, mesto a zároveň, aby to bolo udržateľné (naplnenie kapacity na 100 % nie je vhodné).
14			strana 24 - v nadpise "Údaje so sčítania vozidiel a navrhované úpravy podľa jednotlivých ulíc" opraviť predložku "so" na "zo"	x		
15			strana 29 odst. 3 Navrhovaný stav, upraviť/rozšíriť a doplniť poslednú vetu: - využiť voľnú kapacitu parkoviska aj pre vozidlá rezidentov z časti Vážskej, A. Dubčeka, Vajanského a Hviezdoslavovej ul. - využiť voľnú kapacitu parkoviska aj pre vozidlá nerezidentov (najmä zamestnancov prevádzok v zóne A)		x	Vážska a A. Dubčeka budú súčasťou pásma D, ktoré môže parkovať na Nálepkovej ulici. S Hviezdoslavovou a Vajanského zatiaľ neuvažujeme (viď odpoveď na požiadavku č. 11). S využitím kapacity pre nerezidentov sa uvažuje, je to spomenuté v texte: upraviť cenu parkovacích kariet a ich oprávnenie parkovať na rampovom parkovisku. Na str. 34 a 35 sú tabuľky, z ktorých je zrejmá platnosť parkovacích kariet.
16			strana 33 odst. Oslobodenie od úhrady parkovného, druhý odsek upraviť: – vozidlá Policajného zboru SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, Vojenskej polície, Záchrannej zdravotnej služby, Hasičského a záchranného zboru, môžu pri plnení služobných úkonov stáť na vyznačenom parkovacom mieste - bez úhrady parkovného	x		Áno, oslobodenie od parkovného znamená, že vozidlo nemusí mať parkovaciu kartu ani zaplatené jednorazové parkovné. Naše znenie uvádza: "... Tieto môžu pri plnení služobných úkonov stáť na vyznačenom parkovacom mieste bez parkovacieho preukazu". Správne má byť: "... Tieto môžu pri plnení služobných úkonov stáť na vyznačenom parkovacom mieste bez úhrady."
17			Chýba riešenie "oslobodenia" pri plnení "služobných povinností" vozidlami poruchových služieb a prevádzkovateľov spoločností (plynári, vodári, elektrikári, telekomunikácie, pošty) a vozidiel dodávateľov pre zásobovanie prevádzok, dodávateľov podieľajúcich sa údržbe, opravách i výstavbe budov alebo zariadení, (vozidlá sa menia), atď. - alebo musia platiť parkovné?		x	V 5 krajských mestách vozidlá poruchových a havarijných služieb nie sú oslobodené, tzn. musia platiť parkovné. V Žiline môžu získať "služobnú parkovaciu kartu. Oslobodené sú v Košiciach a v Trenčíne. Na základe skúseností z iných miest, nakoľko dochádza k zneužívaniu oslobodenia od parkovného, navrhujeme, aby tieto vozidlá neboli oslobodené.
18			Parkovacie karty ročné poznámku označenú **, doplniť o ulice v blízkosti centrálneho parkoviska ** Karta Rezident pásma A (iba rezidenti s trvalým pobytom na časti Winterovej - pešia zóna, Nálepkova, Pribinova, Park Pasáž, nám. Slobody, E. Suchoňa) a taktiež Rezident pásma B, C (iba rezidenti s trvalým pobytom na časti Vážskej, A. Dubčeka, Vajanského, Hviezdoslavova) platia aj na rampovom parkovisku na Nálepkovej ul.	x		Na základe pripomienok vznesených na verejnom prerokovaní boli upravené hranice pásma C a D. Ulice Vážska a A. Dubčeka budú pásmo D a bude im umožnené parkovať na Nálepkovej ulici na základe rezidentskej parkovacej karty, rovnako tak rezidentom pásma A. Ulice Vajanského a Hviezdoslavova je možné takto riešiť, ak to bude potrebné, po zavedení regulácie.
19			riadok týkajúci sa (týždennej) karty "návšteva" navrhujem presunúť do ďalšej časti, týkajúcej sa 3-mesačných kariet	x		Presunuté za 3-mesačné karty.

20			str. 34 Parkovacie karty 3-mesačné poznámku označenú **, doplniť o ulice v blízkosti centrálneho parkoviska ** Karta Rezident pásma A (iba rezidenti s trvalým pobytom na časti Winterovej - pešia zóna, Nálepkova, Pribinova, Park Pasáž, nám. Slobody, E. Suchoňa) a taktiež Rezident pásma B, C (iba rezidenti s trvalým pobytom na časti Vážskej, A. Dubčeka, Vajanského, Hviezdoslavova) platia aj na rampovom parkovisku na Nálepkovej ul.		x	Na základe pripomienok vznesených na verejnom prerokovaní boli upravené hranice pásma C a D. Ulice Vážska a A. Dubčeka budú pásmo D a bude im umožnené parkovať na Nálepkovej ulici na základe rezidentskej parkovacej karty, rovnako tak rezidentom pásma A. Ulice Vajanského a Hviezdoslavova je možné takto riešiť, ak to bude potrebné, po zavedení regulácie.
21			Platnosť Parkovacej karty je určená len začiatkom - chýba zadefinovanie jej konca, resp. zrušenie zo strany prevádzkovateľa alebo aj rezidenta. Návrh na doplnenie. Platnosť karty začína plynúť od užívateľom určeného dňa, najskôr však odo dňa pripísania úhrady na účet prevádzkovateľa. Platnosť ročnej karty bude automaticky ukončená v ďalšom roku, zhodným dňom ako je deň začiatku platnosti karty. Platnosť 3-mesačnej karty bude automaticky ukončená o tri mesiace, zhodným dňom ako je deň začiatku platnosti karty. (20.5.2022 - 20.8.2022) Platnosť karty je možné ukončiť aj pred uplynutím doby jej platnosti. - Ak bude platnosť karty predčasne ukončená zo strany rezidenta, prevádzkovateľ alikvotnú (nevyčerpanú) časť ceny rezidentovi vráti na základe jeho žiadosti o predčasné ukončenie platnosti karty. - Ak platnosť karty bude predčasne ukončená zo strany prevádzkovateľa systému - napr. porušenie pravidiel zo strany rezidenta, nevyčerpaná časť ceny karty sa nevráti. Informáciu o skončení platnosti parkovacej karty oznámi prevádzkovateľ systému rezidentovi sedem dní pred dňom skončenia platnosti.		x	Ak by sme postupovali podľa Vášho návrhu, platila by karta rok a deň. Ročná karta platí 1 rok, napr. od 2. 5. 2022 do 1. 5. 2023. 3-mesačná karta napr. od 10. 5. 2022 do 9. 8. 2022. Podmienky vrátenia parkovacej karty a vyplatenia alikvóty upraví všeobecne záväzné nariadenie.
22			str. 35 Akceptovanie parkovacích kariet v pásme N na rampovom parkovisku ul. Nálepkova v tabuľke doplniť ulice rezidentov, ktorí budú mať aktivované bezplatné a neobmedzené parkovanie na rampovom parkovisku na svoje rezidentské karty: Nálepkova, Pribinova, ul. E.Suchoňa, Park Pasáž, Winterova - pešia zóna, bytové domy Vážska č. 1, 3, 5, 7; bytový dom na ul. A. Dubčeka č. 1, 3. 5, 7; bytové domy na Vajanského č. 1, 3, 5, 7, 9, 11; bytový dom na Hviezdoslavovej č.16. - pre rezidentov (A, B, C, D,..) umožniť bezplatné parkovanie v dĺžke 150 minút .		x	Zodpovedané v pripomienke č. 11, 12, 13 a 15.
23			nadpis "Zľavy z parkovného" upraviť na "Zľavy z ceny parkovacej karty" a doplniť vetu: Zľava z ceny "parkovacej karty pre návštevu" sa neposkytuje.	x		Oba návrhy zapracované v koncepcii.
24			str. 36 odst. 7 EKONOMICKÉ VYHODNOTENIE - neobsahuje žiaden ekonomický údaj!! chýba aj technický údaj ako je napr. počet nových parkovacích automatov	x		Ekonomické vyhodnotenie bude doplnené do koncepcie.
25			"Koncepciu odporúčame zaviesť ako celok, ktorému bude predchádzať schválenie a osadenie príslušného dopravného značenia. Ak sa mesto rozhodne pre etapizáciu je potrebné postupovať od centra k okrajovým pásmam". Keďže je potrebné inštalovať takmer 1000 zvislých dopravných značiek - pripomínam: je potrebné mať schválený aj projekt (zmeny) Dopravného značenia v meste Piešťany. Projekt statickej dopravy priamo súvisí aj s dynamickou dopravou, ktorú je potrebné v zmysle novej koncepcie parkovacej politiky mesta, bezodkladne vyriešiť zmenou dopravného značenia, pričom projekt statickej dopravy nerieši túto situáciu komplexne.		x	Úlohou koncepcie je zadefinovať pravidlá na základe, ktorých by mohla byť regulovaná statická doprava v meste Piešťany. Súčasťou dokumentu je aj overenie možnosti zjednosmernenia ulíc a tým vytvorenie regulérnych miest na parkovanie. Koncepcia obsahuje aj projekt vodorovného a zvislého dopravného značenia, ktorý je potrebné pred zavedením dať schváliť príslušnými orgánmi. V projekte sú zahrnuté jestvujúce dopravné značky, ktoré, ak si to situácia vyžiadala, boli navrhnuté na odstránenie.
26	Polák	22.5.2022	Prevádzaka a vyberanie poplatkov za parkovné treba nechat v posobnosti mesta.NEDAT to tretej osobe,ktorá by bohatla na cudzom-mestskom majetku.	x		Prevádzku a vyberanie poplatkov za parkovné budú zabezpečovať Služby mesta Piešťany, príspevková organizácia Mesta Piešťany.
27			pre občanov Pieštan vo vybratý čas,napr.Nedelu a vo sviatok zaviest parkovanie BEZ POPLATKOV.(svatby,návšteva kostolov,športu,kultúry,hromadné očkovanie).Sú ludia menej pohybliví,každý má problém zájst peši,či nabycykli.A MHD? neni vždy tak,kde treba. (Dotáciu z mesta naMHD v Pieštanoch zrušit OBRATOM ,ludia sa v busoch nevozia roky, pre ca 4 ludia nie je rentabilné.A len my ludia z našich daní zbytočne dotujeme súkromníka,čo sa na nás obohacuje.A šoféri busov zarábajú obrovské peniaze,a to z našich daní.Neshlasíme so šafárením mestských penazí.na MHD,nech si každý jazdí za svoje) .Komu menovite to na meste takto vyhovuje?Pošlite mi zoznam.		x	Niektoré pásma sú spoplatnené iba počas pracovných dní, avšak čím bližšie k centru mesta, tým viac je potrebné reuglovať parkovanie aj počas sviatkov a víkendov z dôvodu zvýšeného počtu návštevníkov. Mesto hromadnú dopravu dotuje z dôvodu, že mu táto povinnosť vyplýva zo zákona - objednáva si služby vo verejnom záujme a uhrádza ekonomicky oprávnené náklady. Z dôvodu, aby mohla byť hromadná doprava cenovo dostupná pre verejnosť. Hromadná doprava je pre mesto dlhodobo udržateľná. Čím viac ľudí prepraví, tým menej ju musí dotovať mesto.
28			Otázka je,ako/kto vie vybrat peniaze za nezaplatené parkovné cudzie auto?(slováka viete hned sankciovat,to vám ide). Je to premyslené?		x	Ak je podozrenie, že vodič vozidla spáchal priestupok, polícia ho rieši bez ohľadu na EČV.

29			UAviest aplikáciu volných parkovacích miest,návštevníci mimo Pieštan by to uvítali.		x	Informovať o voľných miestach je možné spoľahlivo len z parkoviska s rampou alebo z miest, ktoré sú vybavené snímačom obsadenosti (zatiaľ v PN také nie sú). Parkovisko s rampou na Nálepkovej ulici zobrazuje pri vjazde počet voľných miest.
30			Konečne začat opravovat mestské komunikácie.Sú v dezolátnom stave.	x		Dakujeme za podnet. Opravy prebiehajú podľa schváleného harmonogramu a finančných možností. Spoplatnenie parkovania generuje finančné prostriedky, ktoré môžu byť použité napr. na obnovu komunikácií.
31	Mišura	23.5.2022	Celá koncepcia vychádza z bodu prezentácie : Zodpovednosť za parkovanie preniesť z mesta na obyvateľa. To jediné sa naplnilo. Mestská parkovacia politika sa zameriava na reguláciu parkovania s cieľom dosiahnuť optimálne využívanie verejných priestorov. Dôraz kladie na zlepšovanie kvality života v meste. Parkovanie a odstavovanie vozidiel nie sú jedinou funkciou verejného priestoru, preto musia byť pri riešení parkovacích potrieb rovnocenne rešpektované nároky všetkých užívateľov priestoru, najmä chodcov, cyklistov, ale i hromadnej dopravy, zásobovania a pod. Nič z toho sa nesplnilo. Tak som si pozrel grafický návrh riešenia situácie na Potočnej ulici. • je navrhnuté riešenia zjednosmernenia ulíc / to už to nejaký čas bolo / a využitie státia po oboch stranách cesty. • ani stopy po riešení situácie pre peších, žiaden prechod pre chodcov…Znížilo by to počet miet pre spoplatnené státie. • praktické vylúčenie cyklistov. Navrhovaná šírka komunikácie pre využitie 3 m nedáva šancu cyklistom. Viete si predstaviť predchádzanie cyklistu na ceste širokej 3m, keď šírka auta podľa vyhlášky môže byť až 260 cm??? Riadidlá majú cca 80 cm… • tvrdenie o dodržiavaní ostatných predpisov je hneď vyvrátené umiestnením parkovacieho miesta do križovatky / stále platí požiadavka, že sa nesmie stáť 5 m od križovatky a pred prechodom/ • zmysel celého riešenia je zrejmý zo zákazu státia pred vjazdom na nehuteľnosť. Namiesto toho, aby bolo umožnené tento priestor, tak ako doteraz, použiť majiteľovi na parkovanie, veď nikoho neblokuje. Nie, po novom sa tam zakazuje stáť a jednak tým prídeme o 11 využiteľných miest a majiteľ, ktorý štandardne parkuje vo svojom dvore je nútený / keďže bežne na jednej adrese tu bývajú viacgeneračné rodiny s viecerými autami- prevažne parkujúcimi na dvore/ kúpiť si parkovaciu kartu až za 600 Eur a má istotu, že nenájde voľné miesto na parkovanie počas väčšiny dňa. Proste zvýšenie tržieb za karty je nosným bodom celej Koncepcie. • jedná sa o okrajovú časť centra s výhradnou zástavbou rodinnými domami prevažne s dvormi. Reálny príklad, vlastním obytný príves / parkujem ho vo svojom dvore/ so šírkou 250 cm a celková dĺžka súpravy / príves je nutné ťahať autom/ je cca 12 metrov. Pri navrhovanom riešení šírky cesty 3 metre mi zostáva medzi prívesom a parkovacím miestom po stranách 25 cm. Pri dĺžke 12 metrov si neviem predstaviť jazdu takouto uličkou a najmä zaistiť vjazd do dvora….. A predstavte si, že tam budú chodiť aj smetiari zhruba trikrát týždenne / asi budú musieť chodiť v noci…../.	x		V zmysle TP 85 - navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - ustanovenia 8.3 Jednosmerné komunikácie s obojsmernou jazdou cyklistov - 8.3.1 Pomocou dopravného značenia • Odporúča sa osadiť dopravnú značku B31a - 30 km/h, resp. IP24a, • v danej jednosmernej komunikácií musia byť prehľadné križovatkové a medzikrižovatkové úseky, • pri šírkovom usporiadaní so šírkou jednosmernej komunikácie 3,00 m, sa musí zabezpečiť možnosť vyhnutia bicykla a ostatných vozidiel v dostatočnom čase a dĺžke (maximálna vzdialenosť 80 m), aby nemohlo dôjsť ku kolízií. Ako výhybňa môže slúžiť lokálne rozšírenie komunikácie, prerušenie parkovacieho pásu (vjazd na miesto ležiace mimo komunikáciu) a pod., • obojsmerný pohyb cyklistov sa zabezpečí pomocou dopravných značiek (podľa [Z1]) B 2+E 16b a IP 3b+E 16c (obrázok 128 týchto TP), • na možné odbočenie cyklistov do jednosmernej ulice je možné upozorniť pomocou dopravných značiek (podľa [Z1]) C 2 (C 1až C 4c) + E 16a resp. B 27a (B 27b) s E 12 s textom alebo obrázkom „okrem bicykla“ (článok 7.1.4 týchto TP), • V prípade potreby je možné vyznačiť aj jednosmerne cyklokoridor (vyznačí sa len v protismere jazdy), • daný spôsob vedenia sa využíva, ak intenzita vozidiel nie je väčšia ako 400 voz/h. Šírkové pomery komunikácie dovoľujú vykonať navrhnuté úpravy - parkovacie miesto v oblúku križovatky bude odstránené, spracovateľ prehodnotí vhodnosť umiestnenia priechodov pre chodcov. Palárikova má prejazdnú šírku 4,0 m a áno Potočná v jednom mieste má iba 3,0 m ale následne sa rozširuje až na šírku 5,4m. Státie pred vjazdom je podľa zákona o cestnej premávke zakázané. Zákon č. 8/2009 § 25 ods. 1 písm. u): …Vodič nesmie zastaviť a stáť: ... na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.

33			Keďže sa jedná o koncepciu riešenia statickej dopravy čakal som návrh riešenia parkovania s nejakou perspektívou. Tu sa však jedná o iba o zväčšenie počtu miest na vybarenie parkovného. Prečo sa tam nenachádza žiadny návrh na zlepšenie situácie???? - napríklad návrh na dohodu s investorom vedľa Marianna mlynu na predčasné používanie vybudovaného parkoviska - dohoda s investorom na mieste starého Žákovca na rohu Teplickej a Radlinského ulice na vytvorenie parkoviska - návrh na využitie Krošlákovca na vybudovanie aspoň 3 poschodového parkovacieho domu, prípadne využitie na zelené parkovisko / ako je pri Kiose/. Namiesto hádok s nemocnizou… - návrh na využitie Figara vo verejnom záujme a na tomto mieste vybudovať uzavretý parkovací dom s modernou zelenou strechou s priestormi na využitie pre rôzne aktivity. Tento parkovací dom s možným vstupom z Teplickej a Kollárovej by vyriešil problém s parkovaním a tržbami za parkovanie na dlhé roky dopredu. - prečo tam nebol žiadny návrh na blokovanie a odkup prázdnych prieluk medzi domami na zriadenie malých parkovís v štýle parkoviska pri KIOSE?? Bola by aj zeleň aj parkoviská. Príklad hneď na Štúrovej…. Je škoda že návrh riešenia na úrovni grafického riešenia predstaveného na Potočnej zabije v meste Piešťany perspektívu pre rozvoj cyklodopravy. Keď už jednosmerka, prečo nie s tým, že by sa stálo iba na ľavej strane a na pravej strane vytvoriť obojsmernú cyklotrasu… Ale to by bola menšia tržba za možné parkovacie miesto. Bohožiaľ pri takomto prístupe príde na slová Viktora Nižňanského spred desaťročí, že v Piešťanoch skapal pes.		x	Spracovanie dokumentu predstavuje ďalší krok v riešení regulácie statickej dopravy v centre a priľahlých oblastiach, ktoré sú najviac atakované cieľovov dopravou (zamestnanci, zákazníci, návštevníci). Mesto Piešťany spustilo v roku 2020 do prevádzky nový spôsob regulácie dopravy v centrálnej mestskej zóne, ktorého súčasťou bolo zavedenie aj nových informačných, komunikačných a kontrolných technológií do praxe. Koncepcia ma za cieľ chrániť vybrané oblasti a jej rezidentov rozšírením oblasti regulácie tam, kde sa doprava po roku 2020 presunula a zároveň odradiť od jázd tých, ktorý takéto jazdy nemusia nevyhnutne realizovať. Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany. V koncepcii statickej dopravy uvedieme odkaz na tieto strategické dokumenty. - mesto Piešťany nemôže riešiť dohody o užívaní súkromných parkovísk na parkovanie verejnosti, nakoľko tieto parkoviská sú relizované v súlade s normami, ktoré definujú potrebu parkovacích miest pre konkretnu stavbu. Zároveň mesto nemá finančné prostriedky na prenájom súkromných parkovacích miest za komerčné ceny. Individuálna možnosť obyvateľov o prenájom takýchto parkovaích miest však týmto riešením nie je dotknutá a je len na konkrétnej osobe ako sa rozhodne. Ak by vlastník chcel takéto parkoviská sprístupniť napr. za odplatu, realizoval by takéto rozhodnutie s najväčšou pravdepodobnosťou spôsobom rovnakým ako iné súkromné parkoviská OD Prior, Aupark za jemu prijateľné komerčné ceny. - pri realizácii nových parkovacích miest, parkovacích domov sa postupuje v súlade s územným plánom mesta. Vami navrhované riešenia doplnenia parkovísk v prelukách rodinných domov, či na iných súkromných pozemkoch v CMZ nie je realizovateľný Vo všeobecnosti pozemky v CMZ aj keď sú dnes voľné, nie sú v majetku mesta Piešťany, majú definovaný svoj funčkný kód pre typ zástavby, nie sú ponúkané na predaj a zároveň ak by aj boli, boli by za trhové ceny výstavby objektov. Je nereálne uvažovať nad skutočnosťou, že mesto zakúpi pozemok na ktorom môže byť xy bytov, RD, či polyfunkcia, postaví 10 p.m. a tieto zaradí do systému regulácie. - Nie všade je vhodný priestor a širkové usporiadanie pre vedenie samoataných trás pre cyklistov. Profil uličného priestoru Potočnej ulice neumožňuje zabzepečiť všetky požadované druhy dopráv. Pri jednosmernej ulici je minimálna šírka jazdného pruhu 3,0 m, parkovací pás 2,0 m. T.z., že pri danej šírke ulice je pri zjednosmernení možné vybrať len medzi jednostranným parkovacím pásom, alebo cyklotrasou. S ohľadom na nedostatok parkovacích miest pre jestvujúce stavby a zároveň nízkej intenzity dopravy je vhodnejšie riešenie viesť cyklistov v prostimere jednosmerky bez vyhradzovania samostatného pruhu pre cyklistov.
	Lukáš Stredanský	23.5.2022	Hneď v úvode sa píše v cieľoch o tom, že je potrebné dosiahnuť vyššiu obrátkovosť. • Vyššiu obrátkovosť parkovacích miest dosiahnuť vhodnou cenovou politikou. V Piešťanoch žijem a v centre mesta podnikám preto si myslím že mám aspoň obmedzený vhľad do toho ako tu funguje parkovanie. Parkovisko pod Kolonádou pokladám kvôli jeho polohe za absolútne kľúčový priestor v meste, preto považujem za viac ako vhodné dbať na jeho obrátkovosť, aby človek, návštevník, ktorý do mesta prichádza mal aj reálnu a nie len teoretickú možnosť nájsť tu parkovanie. Môj návrh je nasledovný, jednu stranu tohto parkoviska vyčleniť z možnosti parkovať na ňom s kartou rezidenta, tak aby sa na nej preferovalo krátkodobé parkovanie pred dlhodobým. Navrhujem aby sa tou stranou pre dôležitosť Kina a parku stala strana bližšie pri Kine. Čiže jedna strana parkoviska pod kolonádou by bola vyňatá z platnosti parkovacích kariet.	x		Táto časť - parkovisko pod Kolonádou - je v našom návrhu zaradená do pásma A, tzn. budú tu môcť parkovať iba rezidenti tohto pásma a ostatní návštevníci iba po úhrade jednorazového poplatku. V súčasnosti sú miesta obsadené vozidlami s parkovacou kartou (avšak nejde o rezidentov, ale pracujúcich). V novom návrhu tu už tieto vozidlá nebudú parkovať, čím sa vytvoria voľné miesta pre návštevníkov a krátkodobé parkovanie.
34			Pamätám sa na obdobie keď bola aj Rázusova ulica jednosmernou, doprave v našom meste rozumiete lepšia ako ja, prečo sa prosím od toho nápadu upustilo, myslím že by to pre dopravu nebol zásadný problém a prinieslo by to aj cenné parkovacie miesta.		x	Pripomienku nie je možné akceptovať. Je pravda, že v minulosti bola istú dobu Rázusova ulica jednosmernou, avšak neboli na nej vyznačené parkovacie miesta, ale protismerný pruh pre MAD, keďže MAD nemá z dôvodu polomerov zatáčania kadiaľ prechádzať, musí zostať vždy obojsmerná. Ako jednosmerná bola ulica riešená len pre obmedzenie prejazdu množstva osobných vozidiel. Rázusova ulica je v platnom Územnom pláne mesta navrhovaná ako pešia zóna s povolením prejazdu vozidiel MAD (podobne ako vybrané ulice v BA, či vo Viedni). Určitú dobu bola ulica aj úplne uzavretá pre osobné vozidlá, toto riešenie však MZ zrušilo z dôvodu požiadavky na vyznačenie parkovacích miest na Námestí slobody. Zámerom mesta je však ulicu zrekonštruovať v súlade s platným územným plánom mesta.
35	Chmelo	23.5.2022	doporučoval by som zaviesť ešte kartu na 10-15min prístup do zóny - návšteva príde a odíde. Je to napr. Vo Viedni, kde nemám nárok na parkovaciu kartu ale odveziem vnukov do školy alebo prídem a na 15min. môžem čakať grátis pre deti. Na dlhšiu dobu si musím vypísať zaplatenú parkovaciu kartu tzv. Parkschine. A kontrolori ,ktorí chodia či máte nalepenú parkovaciu nálepku vás nechajú.	x		Pred materskými a základnými školami odporúčame vyhradiť cca 5 - 10 miest (podľa kapacity zariadení a priestorových možností) pre vozidlá s deťmi. Časy vyhradenia určia riaditelia týchto zariadení, pretože iný režim má škôlka, iný škola. Miesta môžu byť vyhradené pre vozidlá s deťmi napr. v čase 7.00 - 8.00 a 12.00 - 16.00. V ostatnom čase môžu tieto miesta využívať rezidenti daného pásma s parkovacou kartou. Toto je najjednoduchšie riešenie a dokonca aj ľahko kontrolovateľné. V základnom dokumente to nie je popísané, ale je vhodné tieto miesta zriadiť.
36		25.5.2022	Upozornila telefonicky jedna pani z Hviezdoslavovej, že v mapkách máme v legende delené parkovacie miesta na ceste, na chodníku, novo vybudované a v štádiu rozpracovanosti. Pričom v mapkách sú všetky červenou farbou, alebo na Vajanského pri okružnej križovatke Krajinský most, sú dokonca zelenou farbou, ktorú nemáme nikde v legende.	x		Legendy v mapách budú zosúladené s návrhom parkovacích miest.

37	Nedorost	25.5.2022	Nesuhlasime aby na nam. 1. maja vznikli pozdlzne parkovacie miesta ktore su navrhnute na strane komunikacie kde sa nachadzaju rodinne domy. tie 3 parkovacie miesta by ste mali zrusit tak ako to je na protilahlej komunikacii a nechat moznost parkovat ludom ktory tu realne byvaju a nie im zneprijemnovat zivot. Popripade sme ochotny si zaplatit parkovaciu kartu za rozumnu cenu pokial zarucite dostatocny pocet volnych miest pred nasim obydlim ktore nebudu obsadene a budu vyhradene. Ale stale to vidim aj z pohladu vasich ziskov ze nam umoznite parkovat pred nasimi nehnutelnostami.		x	V prípade zrušenie troch parkovacích miest pred RD na ul. 1. mája nebude možné obyvateľom týchto domov parkovať pred vlastnou nehnuteľnosťou, nakoľko zónové značenie dovoľuje parkovanie len na vyznačených parkovacích miestach.
38	Kočenda	25.5.2022	Čo sa týka Tichej ulice, s konceptom jednosmernej ulice smerom od Ružovej ulice súhlasím, obojstranná premávka je úplne bytočná. Po diskusii s ostatnými rezidentami v "našej" ulici nesúhlasíme s parkovaním iba na jednej strane ulive. Žiadame Vás, aby ste plán zmenili a bolo by možné parkovať po oboch stranách cesty v smere jezdy, ulica by bola prejazdná a parkovacie miesta sa navýšia aj pre nerezidentov, prípadne návštevníkov.		x	Šírka ulice nie je dostatočná na to, aby bolo možné vyznačiť parkovacie miesta po oboch stranách komunikácie.
39			S čím absolútne nesúhlasím, je akékoľvek spoplatnenie parkovania pre rezidentov, nevidím v tom žiaden posun vpred, nemám z toho žiaden benfit, tá ulica je rovnako rozbitá, obrubníky krivé a zarastené, chodníky v strašnom stave. Na komunikáciu v takomto stave chcete namaľovať parkovacie boxy a ešte za to pýtať peniaze ??? Jediným víťazom tejto situácie bude firma, ktorá bude parkovací systém spravovať, každý rok rovnakou nekvalitnou farbou maľovať čiary po meste a pravidelne fakturovať aktualizácie systému...Námestie Janka Kráľa zostane rovnako nepokosené, lavičky pri fontáne tragické, stĺpy verejného osvetlenia hrdzavé, ulica plná stĺpov a vedení... a ako bonus v strede námestia styri veľké kontajnery na odpad umiestnené v zákrute, kde bránia výhľadu do križovatky. V civilizovaných krajinách sú na námestiach umiestnené sochy, fontány a pod. Ak máme za niečo platiť, musíme za to niečo dostať, vo vašom návrhu absentuje táto položka.		x	V súčasnosti je spoplatnené centrum mesta. Tí, ktorí sa chcú vyhnúť plateniu, parkujú v najbližšom okolí platenej zóny, napr. aj na Vážskej ulici. Ak zavedieme spoplatnenie na Vážsku ulicu a na Tichú ulicu nie, dá sa očakávať, že neplatiči sa presunú na Tichú ulicu. Tzn. benefitom zo zavedenia regulácie na Tichej ulici bude to, že na ulici nebudú parkovať neplatiči, ale rezidenti Tichej ulice. Výber z parkovného je príjmom, ktorý bude použitý v meste napr. aj na riešenie Vami spomenutých problémov.
40	Šimo	25.5.2022	Vážení, na úvod môjho príspevku by som chcel podotknúť aby pri tomto jednaní sa nehovorilo o prieskume a koncepcii parkovania v zónach, ktoré sú uvádzané v prieskume i napriek tomu, že tieto parkovacie miesta sú používané už dlhodobo o napriek tomu, že nebol vykonaný žiadny prieskum, a uvedené zónovanie parkovania bolo podľa mojej mienky a i podľa názoru mnohých obyvateľov na 90 % zbytočné vyhodenie finacií, ktoré mestu chýbajú. A preto žiadam aby na úvod tejto schôdze bolo riešené parkovanie v najkritickejších oblastiach Piešťan, konkrétne aby sme začali rozpravou o rezidentskom parkovaní v zóne C – t.j. Ulice Vážska, Dubčeka (ktorá v uvedenej štúdii nie je vôbec spomínaná), a Vajanského, t.j. v zónach ktoré sú v našom meste najkritickejšie.	x		Prieskumy statickej dopravy boli vykonávané v dvoch pracovných dňoch v čase od 9:00-12:00, 15:00 - 18:00 a 23:00-02:00. Počas víkendu boli prieskumy vykonávané rovnako v dvoch dňoch v čase 13:00-15:00. Prieskum bol realizovaný v júni 2021, vykonávaný zápisom počtu parkujúcich vozidiel v členní: vozidlá parkujúce na vyznačených parkovacích miestach, vozidlá stojace mimo vyznačených parkovacích miest a počet voľných parkovacích miest. Výsledky sčítania sú uvedené v koncepcii. Na základe vyhodnotenia prieskumov a zadefinovaných funkcií územia prišlo k rozdeleniu riešenej lokality do jednotlivých pásiem. Ul. Vážska, A. Dubčeka a Vajanského sú predmetom riešenia.
41			V tejto súvislosti by som chcel požiadať, aby sa uvažovalo o možnostiach zabezpečenia parkovania zamestnancov nemocnice, súdu a organizácií, ktoré susedia s centrálnym parkoviskom na Nálepkovej a nemajú vlastné priestory na parkovanie, aby boli vytvorené možnosti parkovania na centrálnom parkovisku, t.j. umožniť týmto zamestnancom parkovanie na centrálnom parkovisku cez pracovný týždeň za určitý symbolický poplatok na rok.	x		Zamestnanci prevádzok si budú môcť zakúpiť parkovaciu kartu, ktorá platí na parkovisku na Nálepkovej ulici.
42			Čo sa týka ulice Vajanskeho, ten ktorý navrhol zákaz parkovania pozdĺž chodníka žije asi mimo alebo je mimo, keď nevie, že ul. Vajanského nie je frekventovaná a nie je tiež prieťahová a je využívaná prakticky iba obyvateľmi bytoviek pozdĺž, ktorí tam bývajú a je čiastočne slepá. Jediný problém ktorý je riešiteľný, je v oblasti Zákl. Školy kde problémové situácie vznikajú pri začiatku a konca vyučovacích hodín.		x	Na ulici Vajanského nie je navrhnutý zákaz parkovania. Šírka komunikácie neumožňuje vyznačiť riadne parkovacie miesta. Situácii pri základnej škole pomôže zjednosmernenie Vajanského ulice.
43			Ďalej by som sa chcel vrátiť ku rezidentskému parkovaniu na Vážskej. Potešilo nás, že na Vážskej sa uvažuje so zavedením rezidentského parkovania ale zaráža ma, že v celej štúdii nie je spomínaná ul. Dubčeka.	x		Ulica A. Dubčeka je zaradená v parkovacej zóne v pásme D.
44			Čo sa týka poplatku za rezidentskú parkovacie kartu v sume 40.- Eur. za rok je chvályhodné, že sa k tomuto pristúpilo, s jednou poznámkou. Táto cena rezidentskej karty je najvyššia na Slovensku. Príklad: v Košiciach cena rez. Parkovacej karty v centrálnej zóne je 35.- Euro, a pre obyvateľa v veku nad 62 rokov 5,- Euro za rok. V Banskej Bystrici je cena rezidentskej karty bez rozdielu 5.- Euro. V Bratislave je cena základnej rez. Karty 39.- Euro. Tak som zvedavý ako sa zástupcovia mesta zachovajú voči obyvateľom mesta, ktorí mnohí majú problémy vo vlastnom bydlisku a nemajú žiadne zľavy či na poplatkoch za smeti, či daňové úľavy a mesto sa snaží získať financie na úkor najstarších obyvateľov. Ale to je na iné jednanie.		x	Cena 5 euro je nesprávne zvolená, nezodpovedá účelu, ktorý má plniť a ňou je regulácia. Cena parkovacej karty má viesť k redukcii vozidiel. Nemá ísť o symbolický poplatok, ktorý každý zaplatí a v uliciach sa nič nezmení. Porovnávanie cien medzi mestami nemá žiadne opodstatnenie. Cena má reflektovať situáciu riešeného mesta (počet miest a záujem o tieto miesta).
45	Šantavý	25.5.2022	Chcem sa spýtať ako bude spoplatnené parkovanie na ulici Potočnej ak tam má m trvalý pobyt a nemám garáž ani bránu do dvora. Dúfam, že plánujete aspoň jedno parkovacie miesto pre každý rodinný dom zadarmo alebo na základe rezidentskej karty, ktorú obdržím na základe trvalého pobytu bez úhrady.		x	K rodinným domom nie sú pridelované parkovacie miesta ani rezidentské karty zadarmo. Pre všetkých, ktorí chcú parkovať na verejných parkovacích miestach, budú platiť rovnaké podmienky, ktoré určí všeobecne záväzné nariadenie.

46	Veres	25.5.2022	koncepcia statickej dopravy v meste Piešťany (KSDP) sa opiera o programové princípy, ktoré má za cieľ premietnuť do vhodných realizačných návrhov. Tieto návrhy, ako vyplýva z KSDP, vychádzajú aj z pripravených projektov mesta Piešťany. V tejto pripomienke sa zameriam na akcentovanie a doplnenie princípov KSDP, z ktorých by mala aj dobrá statická doprava vychádzať, a zároveň namietam jej spôsob realizácie najmä v pásme A. • K zásadám statickej dopravy: V urbanizme došlo v posledných dekádach k paradigmatickej premene vo veci užívania verejných priestranstiev - zjednodušene, tieto sa už netvoria predovšetkým pre autá, ale pre ľudí. Meradlom kvality života v meste nie je možnosť zaparkovať, ale či mesto pôsobí živo, príjemne, bezpečne, zdravo, klimaticky pripravene, atď. Také mesto poznáme podľa toho, či sú jeho verejné priestranstvá, ulice, námestia navštevované a vyhľadávané, či už pre účelný alebo - z hľadiska kvality života v meste - dôležitý neúčelný pohyb obyvateľov a návštevníkov či turistov. Automobil umiestnený vo verejnom priestore zrušuje takmer všetky hodnotné mestotvorné funkcie. Pri tvorbe mesta sa prestáva akcentovať automobilová obslužnosť, ktorá sa stáva sekundárnou, ale prioritu naberá obslužnosť či skôr schodnosť pre chodcov. Dopravná obslužnosť sa orientuje popri kvalitnej verejnej doprave najmä na cyklistov ako vhodné alternatívy pre tranzit po meste. Výsledkom uplatnenia týchto princípov sú ulice a námestia, ktoré nie sú zahltené stojacimi vozidlami, miesto ktorých je posilnená pešia a cyklistická infraštruktúra; uvoľnené priestory pre kvalitné urbánne zásahy lákajúce chodcov, ktoré si na rozdiel automobilovej infraštruktúry nežiadajú veľké investície; oživená lokálna ekonomika zatraktívnením mesta nielen pre turistov, ale aj potenciálnych nových obyvateľov; zdravšia populácia, ktorá vlastným pohybom najlepšie predchádza civilizačným chorobám či nezanedbateľné šetrenie na doprave miestnych obyvateľov, ktoré sa môže uvoľnením zdrojov preniesť do stimulácie služieb, kultúry, atď., ale najmä priestor kvalitatívne príjemný natoľko, že v ňom chce obyvateľ/návštevník zotrvať a domov sa vracia obohatený interakciami s architektúrou, stretnutiami a s nezvýšeným stresom z hluku, smogu či tepla. Skrátka dobré mesto pre život pre každú zložku populácie. Piešťany nielen, že tento potenciál majú, ale historicky vyrastali na podobných princípoch - síce budované v moderne, kritériom ich rozvoja bola orientácia na návštevníka, kúpeľného hosťa a neskôr určite aj na pohodlie domáceho obyvateľa, čo sa premietlo aj do budovania verejného priestranstva. Povojnové plánovanie funkčne orientované na automobil sa Piešťan nedotklo natoľko, aby bolo pre ich budúcu revitalizáciu a zachovanie kvalít nutné robiť veľké zásahy. V KSDP sa správne uvádza zásada, že je zodpovednosťou obyvateľov starať sa o parkovanie vozidiel v osobnom vlastníctve. Vozidlá sú umiestnené na verejných priestranstvách, ktoré užívajú všetci obyvatelia mesta, pri ktorých nezabúdajme, že väčšinu netvoria motoristi. Z vyššie uvedeného vyplýva, že prioritou mesta, ktorá by sa mala sledovať aj pri nastavení statickej dopravy, sú primárne chodci, a mestotvorné alternatívy k automobilovej doprave - systém verejnej dopravy a cyklisti. Parkovanie na verejnom priestranstve nie je žiadnou výsadou, naopak, verejnosť má právo na dobrý život vo svojom meste a ten je v súčasnosti najviac znemožňovaný práve kladením dôrazu funkčnosti mesta v prospech automobilov.			

47			kvantitatívny nedostatok parkovacích miest pre rezidentov, treba na ulici vnímať ako budúcu výzvu smerom k reorientácii správania obyvateľov pomocou nástrojov mestských politík, a nie ako imperatív vyhovieť za každú cenu takému nedostatku v počte miest ich ďalším vytváraním. Je zjavné, že spočiatku sa taká politika stretne s určitým odporom, preto je dôležité kontinuálne prispôsobovať mesto na alternatívny tranzit, ale aj komunikovať s obyvateľmi o dôležitom fakte, že nie každé fyzické či materiálne pohodlie je v ich záujme. Verejný záujem je viac ako len zbierkou jednotlivých záujmov, a pri aj čiastkových pozitívnych zmenách sa ľahko mení aj verejná mienka. Navyše, nevlastniť automobil je čoraz silnejší vzorec správania u mileniálnej a mladšej generácie, ktoré naopak vidia hodnotu v živom kultúrnom meste, ktoré je možné užívať len v pomalom tempe zmyslami počas chôdze. Z pozorovaní vieme, že také mestá sú atraktívne, rozvíjajú sa, pretože lákajú nových obyvateľov a spolu s nimi investorov, a to dokonca viac ako samotné ekonomické príležitosti, ktoré len s ťažkosťami pristávajú v mŕtvom meste. KSDP medzi zásadami uvádza aj budovanie nových parkovacích miest tam, kde je to možné. Z vyššie uvedeného vyplýva, že by takéto využitie verejného priestranstva nemalo byť samozrejmosťou, ale by malo vzniknúť až ako súčasť komplexne utvoreného zhodnotenia situácie s orientáciou na budúcu urbanistickú koncepciu. Treba najmä zohľadniť či každé novovytvorené parkovacie miesto neobmedzuje pohyb chodcov, či nejde na úkor budúcich cyklociest alebo na úkor schémy verejnej dopravy. Znamená to, že by automaticky nemalo byť správne riešenie každé nevyznačené miesto, kde sa v súčasnosti parkuje, premeniť na nové parkovacie miesto. Rovnako pri snahe o zvýšenie parkovacích miest zjednosmernením ulíc je dôležité najskôr zhodnotiť, či by nebolo lepšie premeniť ulicu na živú pešiu zónu, námestie alebo aj cyklocestu, až následne uvažovať nad novým parkovacím miestom. Možno len súhlasiť, že je nutné začať robiť využitie priestoru na parkovanie vzácnym (cenovou politikou), systematicky kontrolovať dodržiavanie, ale určite aj doplniť reguláciu o celé územie mesta, aby nedochádzalo k presúvaniu problémov mimo regulovaných zón. • K návrhu pásma A: Zo sčítania pre pásmo A (bod 3.5.2 KSDP, tabuľka) vyplýva, že nedostatok vyznačených parkovacích miest sa vyskytuje len cez pracovný týždeň (viac doobeda, menej poobede) a prebytok v noci a cez víkend. Zároveň vidieť, že vozidlá parkujú nevyznačene (poobede pracovný týždeň až 27 voľných vyznačených miest), tzn. reálny nedostatok vyznačených miest pre pásmo A je len otázkou doobedia pracovného týždňa. Ďalej v bode 3.5.3 KSDP uvádza, že až 50% vozidiel parkujúcich na Winterovej ulici počas dňa tvoria vlastníci, ktorí nemajú trvalý pobyt v pásme A. Podľa KSDP už nebudú môcť nerezidenti pásma A, okrem použitia hodinového parkovania, s rezidenčnou kartou na Winterovej parkovať. Podľa prieskumu parkovalo len 9 vozidiel (14% počtu miest) cez automat, 0 obyvateľov zóny, 16			

48			~~Vyhradené parkovacie miesta sa podľa obrázkov dopravného projektu mesta plánujú vytvoriť medzi vyhradenými 23~~ miest po strane cesty bližšie k zastavanej ploche, ale 9 miest má byť vytvorených na verejnej parkovej zeleni. Podľa osobnej známosti situácie je Beethovenova ulica ulicou s historicky významnou zástavbou, tvoriaca pamiatkovú zónu a vstup do parku, ktorá má svoj špecifický genius loci. Na ulici platí zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy a je aj obytnou zónou, kde je možné verejné parkovanie len pre držiteľov karty A- rezidentov. Na samotnej ulici býva hŕstka rezidentov a sídli hotel, ubytovacie zariadenie, Kursalón a laboratóriá. Pri dôslednom vymáhaní aj súčasných dopravných pravidiel je táto ulica poloprázdna aj počas špičky. Pri absencii kontroly je ulica odkladiskom áut pre tých, ktorí chcú parkovať v centre zadarmo. Ak zohľadníme, že postupom podľa KSDP by ostalo parkovanie v pásme dedikované pre rezidentov pásma A a nastavila by sa cenovo nevýhodná hodinová sadzba automatu, zároveň nerezidenti by s kartou pásma parkovať nemohli, potom nedáva žiaden zmysel pre pásmo A značiť 22 nových parkovacích miest na Beethovenovej ulici, navyše z ktorých 9 by malo vzniknúť na parkovej zeleni! Rovnako nedáva zmysel budovať parkovacie miesta pre pásmo A v mieste, kde platí dopravné značenie zákazu vjazdu okrem dopravnej obsluhy. Tento zákaz by sa musel zrušiť, čo by malo zase negatívny efekt na dynamickú dopravu na Beethovenovej ulici v obytnej zóne, nakoľko by motivovalo jednak cezpoľných hľadajúcich bezplatné parkovanie na vjazd do ulice, druhak aj domácich, ktorí hľadajú tranzit do centra vozidlom. Z relatívnej pokojnej ulice, kde majú vďaka obytnej zóne chodci prednosť pred vozidlami, platí znížená rýchlosť na 20km/h a chodci môžu používať celú šírku vozovky nielen chodník, by sa týmto zásahom mohla stať frekventovaná, hlučná a pre chodcov odpudivá komunikácia, čo určite nie je v záujme mesta, ktoré by malo chcieť dopravu v úplnom centre a vstupnej bráne do mestského parku upokojovať. Takto pripravený dopravný projekt mesta pre Beethovenovu ulicu preto treba odmietnuť! Ako bolo vyššie uvedené, nielenže sa zavedením KSDP uvoľní nezanedbateľný počet miest na Winterovej ulici, ktorý by dokázal saturovať aj nedostatok miest počas doobedňajších pracovných hodín, navyše je blízko dostupné poloprázdne parkovisko na Nálepkovej ulici, kde je správne v KSDP navrhnuté zníženie hodinovej ceny parkovania, aby motivovalo nechávať vozidlá tam a nie v uliciach. Tu treba pamätať aj na navrhnuté spoplatnenie nábrežia Ivana Krasku, aby sa nestalo presunutým odkladiskom vozidiel. Rovnako je v neprospech vyznačenia miest na Beethovenovej ulici možná preferencia vyznačenia cyklocesty. • K ostatným pásmam: Ako bolo vyššie spomenuté, v ďalších pásmach dochádza k značeniu miest všade tam, kde to dopravná norma umožňuje a aj mnohým zjednosmerneniam ulíc a následnému značeniu parkovacích miest. Určite tu treba zohľadniť lokálne skúsenosti a potreby obyvateľov ohľadom možnosti lepšieho využitia týchto priestranstiev cez prizmu uvedených zásad, či už na upokojenie dopravy v lokalite alebo kvôli budovaniu cyklociest. KSDP v rozpore s platnou legislatívou (účinnou od 30.9.2023) navrhuje vyznačiť parkovacie miesta na chodníkoch: v pásme B na Šafárikovej ulici ide o 23 parkovacích miest na chodníku, v pásme C na Potočnej ulici 6 miest. Takýto návrh by sa nemal ani do času účinnosti legislatívy realizovať. Navrhovanie parkovania na chodníkoch je treba	x		Vyznačenie vodorovného značenia a parkovacích miest nebráni tomu, aby samospráva realizovala cyklocesty či rôzne iné využitie uličného priestoru. Práve naopak, zavedenie regulácie parkovania má odstrániť živelné a nekontrolované parkovanie vozidiel, má do ulíc priniesť poriadok, ktorý umožniť spoznať reálnu potrebu parkovacích miest. Tým uľahčí samospráve rozhodovanie pri redukcii parkovacích miest. Pretože cieľ nie je budovať hlavne v centre mesta nové parkovacie miesta, ale postupne ich redukovať. Na Beethovenovej ulici sa nebudú budovať nové miesta a už vôbec nie v zeleni. V súčasnosti na Beethovenovej ulici môžu parkovať rezidenti tejto ulice. V našom návrhu tieto miesta vyznačujeme vodorovným značením (v súčasnosti je len zvislé). Takže nejde o navyšovanie počtu miest, len vyznačenie súčasného stavu. K parkovaniu na chodníkoch - všeobecná úprava zakáže státie na chodníkoch, avšak dopravným značením bude možné parkovacie miesta vyznačiť aj na chodníku. Na Šafárikovej a Potočnej ulici je málo takých domov, ktoré majú riešené parkovanie na vlastnom pozemku, tzn. sú odkázaní na státie na ulici. Nepodporujeme státie na chodníkoch. Avšak v prípade Potočnej a Šafárikovej, s ohľadom na jestvujúcu zástavbu a požiadavky rezidentov, sa k tomuto riešeniu - pre spomenuté ulice - prikláňame.
49	Michalek, Slnečná	25.5.2022	S cim absolutne nesuhlasim je akekolvek spoplatnenie parkovania pre rezidentov a tiež nesuhlasime s parkovanim iba na jednej strane ulice!		x	Ak má byť regulácia účinná a viesť k zníženiu počtu vozidiel na uliciach, resp. obmedziť ich doterajší nekontrolovaný nárasť, tak sa musí dotknúť všetkých užívateľov parkovacích miest. Ak by sme spravili selekciu - spoplatniť iba nerezidentov - uvoľnené miesta by zaplnili miesta rezidentov, čo na prvý pohľad vyzerá ako dobré riešenie. Avšak z pohľadu obsadenosti ulice by išlo len o preskupenie či výmenu vozidla nerezidenta za rezidenta. K tomuto preskupeniu čiastočne dochádza, lebo spoplatnením nastavujeme výhodnejšie pravidlá pre rezidentov ako pre nerezidentov (lacnejšia karta), ale tým, že rezidentská karta nie je zadarmo, vytvára tlak aj na rezidentov na prehodnotenie potreby parkovať na platených parkovacích miestach. Parkovanie na jednej či oboch stranách ulice vychádza zo šírkových možností danej komunikácie, dopravného zaťaženia atď., nie z vôle či nevôle projektanta.
50			Radi by sme dali podnet na prerokovanie ohľadom plánovaných parkovacích miest. Podľa plánov ktoré sme si pozreli, máme pred domov rozplánované parkovacie miesta, ale aj na mieste, kde máme oficiálny vjazd do domu. Prosíme preto o prehodnotenie parkovacích miest pred rodinným domom na Slnečnej ulici číslo 6 podľa najnovších plánov, nakoľko máme do domu schválené dva oficiálne vjazdy pre autá.	x		pripomienka bola zaoracovaná s rešpektovaním vjazdu do rodinného domu

51	Pikus	25.5.2022	**Mestská parkovacia politika sa zameriava na reguláciu parkovania s cieľom dosiahnuť optimálne využívanie verejných priestorov. Dôraz kladie na zlepšovanie kvality života v meste.**Ako chcete zlepšiť kvalitu života , keď idete spoplatniť každého občana mesta Piešťany tzv. rezidentskou kartou, ktorá je ešte drahšia ako bol poplatok za parkovaciu kartu doteraz ?? Pripomienka: Ako chcete zlepšiť kvalitu života, keď sa vôbec nestaráte o kvalitu chodníkov a ciest v Piešťanoch ?? Na moje vlastné náklady som si dal opraviť chodník aj obrubníky a Vy mi teraz idete tam nakresliť parkovacie biele čiary a ešte mi aj zakážete parkovať pred vlastným domom ?? Pripomienka: Prečo musím platiť za parkovanie pred vlastným domom ? Pripomienka: Prečo doteraz stála parkovacia karta 50 resp.70Eur a v novej koncepcii navrhujete minimálne 160Eur a viac ? To je nová kvalita života ako píšete v koncepcii ?		x	Zakúpenie parkovacej karty nie je povinné, ale dobrovoľné, rovnako ako tomu bolo doteraz. Ceny parkovacích kariet sú len odporúčané, záväzné budú až ceny, ktoré schváli mestské zastupiteľstvo vo všeobecne záväznom nariadení. Navrhovaná cena 40 eur je dokonca nižšia, ako doterajšia cena 50 eur, pričom územná platnosť tejto karty sa zväčšila (pásmo A aj pásmo B sa územne zväčšilo, ostatné sú novovytvorené, doteraz nespoplatnené). Cena 160 eur sa nedá porovnávať s doterajšou cenou 50 eur, pretože ide o cenu tzv. celomestskej karty, ktorá platí v celej parkovacej zóne s výnimkou pásma A (tzn. ide o neporovnateľne väčšie územie, kde táto karta bude platiť). Pri karte za 70 eur ide o kartu pre nerezidentov a podnikateľov. Po analýze súčasného stavu a zistení, že značnú časť parkovacích miest v uliciach zaberajú práve vozidlá s touto kartou, sme navrhli 2 parkovacie karty. Lacnejšiu, ktorá platí iba na vymedzených parkoviskách a drahšiu "celomestskú". Práve rozličnou cenou kariet chceme motivovať vodičov, aby si zakúpili lacnejšiu kartu a parkovali iba na učených parkoviskách (Nálepkova, štadión). A tým zlepšiť kvalitu života v meste - čiastočne znížiť počet vozidiel v uliciach a cenovou politikou uprednostniť rezidentov.
52			Zlepšenie dopravnej obsluhy možno rozdeliť do viacerých čiastkových cieľov: – zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta, Pripomienka: Prečo nepostavite parkovací dom na Nálepkovej ulici ? (dve poschodia hore a dve poschodia do zeme)		x	Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany. V koncepcii statickej dopravy uvedieme odkaz na tieto strategické dokumenty.
53			– strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská v okolí centra mesta, Pripomienka: Prečo zaplavíte cudzími autami okolité sídliská a obytné domy ? Nebude to iba viacej smogu ? Nebude to iba viacej dopravných zápch a autonehôd aj v takých uliciach, kde predtým neboli ?		x	Stredno a dlhodobo parkujúce vozidlá chceme presunúť na parkovisko pri štadióne (v súčasnosti nevyužívané) a parkovisko na Nálepkovej (v súčasnosti tiež menej obsadené) - práve navrhnutou cenovou politikou a dvoma rôznymi abonentskými kartami. Nie je naším cieľom vytláčať vozidlá na sídliská. Avšak súčasný stav, kedy vozidlá ľudí dochádzajúcich za prácou parkujú v bezprostrednej blízkosti centra mesta, nepovažujeme za vhodný.
54			Pripomienka: Vysmievate sa normálnym občanom ??? Keď doteraz sme mohli kľudne parkovať pred vlastným domom a zrazu budeme za to zvýhodnenie nasilu platiť ? Ako budem parkovať pred vlastným bydliskom, keď tu budú parkovacie miesta pre každého , len aby zaplatil mestu poplatok ?? Ako budem parkovať pred vlastným domom, keď tu nebude vymaľované Vaše nové vymyslené parkovacie miesto ?? Zaparkujem a dostanem pokutu, lebo tam nebude namaľované miesto, lebo bude plánované na druhej strane ulice ? Ako budete napriklad riešiť tento problém na ulici Tichá ? Na našej ulici existuje 22 automobilov Vašich občanov s trvalým pobytom. Momentálne NIE je tu problém parkovať a navyše je ulica obojsmerná. V návrhu koncepcie je nakreslených oveľa menej parkovacich miest a navyše plánujete urobiť ulicu jednosmernou. Kde budeme parkovať my domáci , keď prídeme domov a Vaše vymyslené parkovacie miesta už budú obsadené hlavne cudzími abonentmi		x	Parkovacie miesta vyznačujeme tam, kde je to možné, s ohľadom na rešpektovanie platnej legislatívy a technických noriem. Ak sa konkrétne bavíme o ul. Tichá (v súčasnosti obojsmerná): Zákon o cestnej premávke č. 8/2009, § 23 ods. 1: "Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy". Zostáva po zaparkovaní vozidla voľná prejazdná šírka 6 m? Nie. Preto je navrhnuté zjednosmernenie (na Tichej i susedných uliciach), aby bolo možné vyznačiť parkovacie miesta a parkovať na ulici bez sústavného porušovania zákona. A spoplatnenie je navrhnuté preto, aby po zregulovaní parkovania v susedných uliciach, kde je situácia už teraz kritická (napr. Vážska ulica), sa vozidlá neplatičov nepresunuli práve na Tichú ulicu. Síce to je na prvý pohľad ťažšie pochopiteľné, ale spoplatnenie na Tichej ulici je navrhnuté v záujme ochrany domácich rezidentov pred vozidlami, ktoré sa "vysídlia" z iných regulovaných lokalít.
55			Píšete: – zvýšiť počet parkovacích miest tam, kde si to situácia vyžaduje, okrem centra. Pripomienka: Prečo nie v centre mesta ? Prečo neťaháme turistov a návštevníkov do centra mesta ?? Radšej nech sa túlajú po Floreáte a okolitých sídliskách ?? Alebo až na letisko a Polikliniku, odkiaľ ich vo Vašom super pláne chcete zvážať do centra autobusmi ? Ak si niekto myslí, že žijeme v Benátkach, tak na začiatku Benátok je 11 poschodový parkovací dom pre všetkých turistov. Ale nikto sa nemotá po obytných uliciach mesta. Prečo nepostaviť parkovací dom na Nálepkovej ulici aj 3 poschodia do zeme a hore nad ním môže byť aj park pre občanov. Lenže pomalovať chodníky farbami je lacnejšie.			Nie je cieľom dostať turistov a návštevníkov centra na Floreát. Turisti pôjdu do centra, ale musíme im v centre uvoľniť miesta a to tak, že vozidlá zamestnancov s parkovacou kartou motivujeme parkovať na menej obsadených parkoviskách pri štadióne a na Nálepkovej. Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany. V koncepcii statickej dopravy uvedieme odkaz na tieto strategické dokumenty.
56			Píšete v koncepcii: Nástroje na dosiahnutie cieľov parkovacej politiky: − vyššiu obrátkovosť parkovacích miest dosiahnuť vhodnou cenovou politikou − zvýhodniť obyvateľov s trvalým pobytom, voči ktorým mesto nemá evidované pohľadávky po lehote splatnosti, vydaním rezidentských parkovacích kariet: Pripomienka: Aké zvýhodnenie obyvateľov ?? Kde je Vaša vhodná cenová politika, keď za parkovaciu kartu navrhujete 160Eur a viac ?? veď to je viac ako 300% zvýšenie oproti 50Eur , ktoré sme platili doteraz.			Cenu parkovacej karty, ktorá bola doteraz za 50 eur, navrhujeme za cenu 40 eur, čiže dokonca lacnejšie. Karta za 160 eur je tzv. celomestská karta, bude platiť vo všetkých pásmach s výnimkou pásma A. Ide o rozšírenie parkovacej zóny, zvýšenie kapacity parkovacích miest a k tomu je adekvátna aj cena parkovacej karty. Ak chcete porovnávať ceny kariet, tak je potrebné porovnávať porovnateľné - v tomto prípade (z hľadiska územnej platnosti) - terajšiu kartu za 50 eur s navrhovanou cenou 40 eur. Zároveň uvádzame, že cena je len odporúčaná. Záväzné ceny určí mestské zastupiteľstvo vo všeobecne záväznom nariadení.

57			Píšete: Zásady parkovacej politiky: – získať nové parkovacie miesta s minimálnymi nákladmi, napr. zjednosmernením komunikácií Pripomienka: Na ulici Tichá aj na námestí Janka Kráľa nemáme problém ani s parkovaním, ani s obojsmernou prevádzkou. Vaša super koncepcia zoberie parkovacie miesta občanom a donúti ich cestovať dokolečka dokola po meste len, aby sa mohli dostať ku sebe domov. Tento návrh vymyslel občan , ktorý žije v Piešťanoch ??? Prečo zase o nás rozhodujú cudzí ľudia, bez vzťahu k mestu a okoliu ??			Parkovacie miesta vyznačujeme tam, kde je to možné, s ohľadom na rešpektovanie platnej legislatívy a technických noriem. Ak sa konkrétne bavíme o ul. Tichá (v súčasnosti obojsmerná): Zákon o cestnej premávke č. 8/2009, § 23 ods. 1: "Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy". Zostáva po zaparkovaní vozidla voľná prejazdná šírka 6 m? Nie. Preto je navrhnuté zjednosmernenie, aby bolo možné vyznačiť parkovacie miesta a parkovať na ulici bez sústavného porušovania zákona. A spoplatnenie je navrhnuté preto, aby po zregulovaní parkovania v susedných uliciach, kde je situácia už teraz kritická (napr. Vážska ulica), sa vozidlá neplatičov nepresunuli práve na Tichú ulicu. Síce to je na prvý pohľad ťažšie pochopiteľné, ale spoplatnenie napr. na Tichej ulici je navrhnuté v záujme ochrany domácich rezidentov pred vozidlami, ktoré sa "vysídlia" z iných regulovaných lokalít.
58	Bartovic	25.5.2022	Podľa zverejneného návrhu "Koncepcie statickej dopravy v meste Piešťany - 05/2022" bude umiestnenie parkovacieho miesta oproti domu na Hviezdoslavovej ul. č 1886/4 (presnejšie, oproti výjazdu z garáže spomínaného domu) znemožňovať bezpečný vjazd a výjazd vozidiel z garáže. V spomínanej garáži parkujeme dve vozidlá, ktoré takto uvoľňujú dve parkovacie miesta na spomínanej ulici. Šírka výjazdu z garáže nepresahuje 3 metre, teda ide zhruba o polovicu jedného parkovacieho miesta. Je nezmyselné, polovicou parkovacieho miesta znemožňovať vjazd a výjazd dvoch vozidiel na a zo súkromného pozemku, čo priamo odľahčuje parkovaciu situáciu v našom meste, a vytlačiť tak ďalšie dve vozidlá na parkovanie na ulici.	x		Do dokumentu Koncepcie statickej dopravy boli zapracované spracované projektové dokumentácie mesta Piešťany. Projekt rekonštrukcie Hviezdoslavovej ulice je už staršieho dáta a v súčasnosti mesto zabezpečuje jeho aktualizáciu. Riešenie parkovacích pásov bude po aktualizácii zohľadňovať súčasné vjazdy.
59			zasahovať na chodník, ktorého šírka je v približne 1m. Vozidlá tak budú brániť užívaniu chodníka chodcami. Pre chodcov potom ostáva k dispozícii chodník na druhej strane so zhruba rovnakou šírkou. Tento sa však končí zvláštnym, "zmysel postrádajúcim" štrkovým ostrovčekom bez priechodu pre chodcov na druhú	x		Do dokumentu Koncepcie statickej dopravy boli zapracované spracované projektové dokumentácie mesta Piešťany. Projekt rekonštrukcie Hviezdoslavovej ulice je už staršieho dáta a v súčasnosti mesto zabezpečuje jeho aktualizáciu. Riešenie parkovacích pásov bude po aktualizácii zohľadňovať súčasné vjazdy.
60	Kozovský	25.5.2022	Rozdelenie územia mesta do viacerých zón a podmienky užívania parkovacích miest nastaviť s rešpektovaním primárnej funkcie jednotlivých zón nie je šťastné riešenie. Rozdelenie parkovacích kariet do jednotlivých zón bez možnosti parkovania v susednej zóne je pre niektorých zamestnancov diskriminačné . Aj keň mám rezidentnú parkovaciu kartu, karta mi nedáva istotu parkovacieho miesta. Systém negarantuje dostupnosť parkovacieho miesta v "mojej" zóne. Zároveň mi však nedovolí výhodne zaparkovať v susednej zóne. Príkladom môže byť aj neskorý návrat z práce vo večerných hodinách keď sú už všetky parkovacie miesta "mojej" zóny obsadené. Kde zaparkovať? V susednej zóne parkovať nemôžem, alebo musím zaplatiť pomerne vysoký poplatok, ktorý má odradiť ľudí od strednodobého státia.		x	Áno, parkovacia karta negarantuje voľné miesto, ako je tomu v prípade vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne EČV. Preto sme robili sčítania vozidiel a parkovacích miest, aby sme spoznali súčasný stav. V lokalitách, ktoré nám zo sčítania vzišli ako potenciálne problematické (konkrétne napr. Vážska ulica - parkovanie v nočných hodinách) sme navrhli, aby rezidenti z pásma D mohli využívať parkovisko na Nálepkovej ulici. Tzn. tam, kde predpokladáme problémy (ktoré môžu - nemusia nastať), sme navrhli riešenie - zvýšenie disponibilných miest. V ostatných lokalitách ide skôr o neopodstatnené obavy.
61			Snaha cenovou politikou preniesť zodpovednosť za parkovanie druhého a ďalšieho vozidla z mesta na obyvateľa. Je určite vhodné spoplatniť ďalšie vozidlo v rodine vyššou sadzbou? Ak žije v jednom byte viacero generácií, majú nárok len na jedno zvýhodnené parkovné. Často ide o menej solventných ľudí, ktorí nemajú prostriedky na kúpu ďalšieho bytu a teda nemôžu získať nárok na zvýhodnené parkovné pre druhé auto. Navrhujem, aby druhé auto jednej domácnosti registrované na druhú či tretiu generáciu dostalo rovnako zvýhodnené parkovné ako prvé auto. Snaha cenovou politikou preniesť zodpovednosť za parkovanie druhého a ďalšieho vozidla z mesta na obyvateľa. Ako bude zvýhodnený niekto, kto nevlastní vozidlo Parkovacia politika vôbec nerieši zdieľanie motorových vozidiel. Aj keď rodinné auto užíva viacero členov domácnosti vlastníkom auta je vždy len jeden člen rodiny. Podobne ak používam priateľovo, synovo, či otcovo auto. Nie je možné získať rezidentnú parkovaciu kartu na takéto auto registronané v inom okrese ani v prípade že druhý užívateľ má trvalý pobyt v Piešťanoch a nie je držiteľom žiadneho ďalšieho vozidla.		x	Ak by v minulosti boli ku každej bytovej jednotke budované 2 - 3 parkovacie miesta, potom nie je dôvod pre drahšiu 2. a 3. kartu. Avšak realita je taká, že nielen bytové domy, ale ani niektoré rodinné domy nemajú vybudované parkovacie miesta. Preto je prvá karta cenovo dostupná, avšak ceny 2. a 3. karty majú viesť k prehodnoteniu, či naozaj domácnosť potrebuje aj ďalšie vozidlo. Tieto otázky si trocha odporujú. Najskôr navrhujete cenovo výhodnú aj druhú kartu. Následne sa pýtate, ako je zvýhodnený ten, kto nevlastní vozidlo. Odpoveďou na prvú otázku môže byť aj zdieľanie vozidla členmi jednej domácnosti. Zdieľanie je pre reguláciu parkovania vhodné a žiadúce. Avšak postup, ktorý opisujete, nie je zdieľanie ale využívanie výhody trvalého pobytu. Ak by bolo umožnené, že stačí mať trvalý pobyt v Piešťanoch a kúpite si kartu na akékoľvek vozidlo, ktoré Vám nepatrí, tak je viac než pravdepodobné, že väčšina vozidiel by bola "zapožičaná" ľuďom s trvalým pobytom v Piešťanoch len preto, aby "cezpoľní" získali výhodnú rezidentskú kartu. Takéto opatrenie by bolo proti samotným obyvateľom Piešťan. Dopad pre tých, čo nevlastnia vozidlo: konečne tí, ktorí majú vozidlo, sa budú podieľať na nákladoch spojených s údržbou a obnovou užívaného verejného priestranstva.
62			Užívateľ si nemôže kúpiť zvýhodnenú rezidentskú parkovaciu kartu na cudzie vozidlo. Dôsledkom môže byť nákup "lacného" starého vozidla registrované na rezidenta ktorému je v navrhvanej politike dovolené parkovať za zvýhodnených podmienok.		x	Určite sa nevyhneme špekuláciám za účelom získania parkovacej karty, Slováci sú vynaliezavý národ. Preto musia byť pravidlá získania karty jasné, jednoducho a ľahko kontrolovateľné. Za tým účelom nebudú akceptované rôzne nájomné zmluvy, čestené prehlásenia a pod., ktoré dnes platia a zajtra nie.
63			Navrhujem, aby si rezident mohol kúpiť jedinú parkovaciu kartu na akékoľvek vozidlo ktoré používa. Pravidlo jeden byt, max jedno zvýhodnené parkovanie. Riešením je predsa obmedziť počet parkovacích kariet na rezidenta, nie na vozidlo. Navrhujem neobmedzovať počet parkovacích kariet vydaných na jedno vozidlo. Aj keď bude mať vozidlo zaplatených niekoľko parkovacích kariet, nikdy nedokáže parkovať v jednom čase na dvoch miestach.		x	Na vozidlo bude možné zakúpiť si len jednu kartu - jej typ si vyberie vlastník vozidla podľa toho, čo je pre neho výhodné (napr. ak parkuje vo viacerých lokalitách, je pre neho výhodnejšia celomestská karta).

64			Zľavy z parkovného odporúčate zaviesť nasledovne: 10 % z ceny parkovacej karty pre vozidlá s hybridným pohonom a 30 % s elektromotorom. Aj vozidlo s elektromotorom zaberá pri parkovaní rovnaké verejné priestranstvo, ako vozidlo so spaľovacím motorom. Poskytnutím zľavy však mesto deklaruje podporu ekologických vozidiel. Prečo nepodporuje človeka, ktorý využíva rodinné auto? Prečo zľavy? Elektrovozidlo predsa zaberá rovnaké parkovné miesto a deklarovať podporu ekologických vozidiel nedáva veľký zmysel. Lepšie by bolo podporiť človeka ktorý si poradí bez vlastníctva auta, ktoré si požičia iba príležitostne. Je predsa ekologickejšie nepoužívať auto, ako používať auto s baterami. Lepšia je podpora zdieľaných voidiel ktoré sú viac obrátkové ako elektromobily.		x	Navrhnuté zľavy sú viacmenej symbolické. Ide len o odporúčanie, ktoré nemusí byť do výsledného návrhu všeobecne záväzného nariadenia premietnuté. Práve spoplatnenie vedie k zdieľaniu vozidiel, pretože napr. do zamestnania prídu viacerí kolegovia na jednom vozidle a pod.
65	Juraj Bartoš	26.5.2022	Táto zonálna parkovacia politika je scestná a jedine kde môže fungovať je Bratislava kde žije 500 000 ľudí s trvalým pobytom a denne sa "naparkuje" do mesta cca 800 000 migrujúcich. Piešťany sú mesto kde má takmer 100% ľudí žijúcich v domácnostiach trvalý pobyt. To že štát nepodporil mestá finančne tak ako potrebuju je fakt, ale získavanie financií takýmto spôsobom je pre ľudí nemorálne. Veď mesto je tu pre ľudí nie ľudia pre mesto. Tento návrh je len čisté vyťahovanie peňazí od obyvateľov mesta. 1. Návrh nerieši vybudovanie nových záchytných parkovísk s prepojením na mestskú hromadnú dopravu. Mám za to ak je potrebné znížiť počet vozidiel v centre je nutné vybudovať možnosť takéhoto typu najme pre návštevníka mesta.		x	Aj v Piešťanoch sú komunikácie, kde viac než 50 % vozidiel tvoria vozidlá dochádzajúcich do zamestnania. Takže vozidlá "migrujúcich" nie sú len problémom Bratislavy. Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany.
66			2. Návrh rieši spoplatnenie už jestvujúceho parkovania ktoré bolo doteraz pre obyvateľov mesta zdarma. Narážam na zhoršenie kvality života v meste a tzv. cesty k horšiemu pre obyvateľov mesta.		x	V súčasnosti je v centre mesta platené parkovanie a obyvatelia mesta majú nárok na rezidentskú kartu. Tento režim zostáva zachovaný, len sa rozširuje do väčšieho územia. Zároveň sa prehodnocujú lokality a tam, kde je to možné, vyznačujú sa parkovacie miesta. Státie niektorých vozidiel s nerešpektovaním zákona o cestnej premávke nenazývajme jestvujúce parkovanie, ale porušovanie zákona.
67			3. Vytváranie kariet pre všetkých ľudí, ktorí majú v daných pásmach trvalý pobyt je z môjho pohľadu neekonomické a nekomfortné. Prečo by mal človek žijúci doteraz bez karty povinnosť mať kartu. Narážam na fakt, že polícia má databázu, ktoré vozidlo je koho vlastníctvom a v prípade ak je vozidlo v majetku fyzickej osoby s trvalým pobytom na danom území vie si to overiť rovnako aj v prípade právnickej osoby, ktorá má sídlo na danom území. Narážam hlavne pre seniorov, ktorí bývajú v meste roky, sú hrdí, že sú piešťanci parkujú na mieste kde parkovali 20 rokov a teraz dostanú kartičku, aby za ňu zaplatili 40 eur ročne za to, že budú parkovať tam kde parkovali do teraz zadarmo.		x	Cieľom riešenia nie je vytvárať karty pre všetkých, ktorí majú v pásme trvalý pobyt. Parkovacia karta nie je povinná. Zrejme nie je potrebné vysvetľovať rozdiel na uliciach a stupeň automobilizmu pred dvadsiatimi rokmi a v súčasnosti.
68			4. Delenie mesta na zóny je diskriminačné a vytvára segregáciu na platiteľa a neplatiteľa. Toto vzniklo už so zónou A s ktorou nesúhlasím. Radšej tam zakázať parkovanie uplne a umožniť len ľudom ktorí majú trvalý pobyt v tej oblasti (vyhradené parkovanie) A nech ľudia chodia na parkoviská. Ak budú plné musia ísť na iné. Nakoniec sa naučia že v meste nezaparkujú a pojdu pešo alebo MHD.		x	Delenie mesta na zóny vychádza z rôznej funkcie jednotlivých zón (iné sú požiadavky na parkovacie miesta v centre, iné na odľahlých uliciach, iné pri bytovej zástavbe a pod.) Práve delenie na zóny umožňuje nastaviť vhodné pravidlá pre danú zónu. Naučiť ľudí využívať parkoviská chceme práve navrhnutou cenovou politikou - kým parkovanie v uliciach je za 2 eurá/h, parkovanie na Nálepkovej za 0,80 eura/h.
69			5. Hlavný bod je zonálne delenie a rozdielne pravidlá pre ľudí s trvalým pobytom v Piešťanoch. Je to zmätočné a ľuďom s trvalým pobytom to prinesie len komplikácie a ďalšie pokuty. Preto navrhujem: 1. Zachovať to ako je teraz prípadne vytvoriť v zóne A vyhradené parkovanie pre ľudí priamo žijúcich v centre. Parkovanie pred domom s trvalým pobytom zadarmo. Nedeliť to na nezmyselné a chaotické pásma. 2. Vybudovať záchytné spoplatnené parkoviská napr. pred poliklinikou, na letisku, pred domom umenia atď. 3. Problém so zahustenou premávkou v centre sa dá vyriešiť aj tým že sa zlukratívnia napr autobusy. Ako napr nápad obstarať autobus ktorý by vyzeral ako električka v San Franciscu. vytvoriť štúdiu previazania najspádovajších oblastí a odstavných parkovísk a vytvoriť tak možnosť využívať takýto typ dopravy ako zvážaciu MHD do centra. Nerobte veci proti ľuďom ale pre ľudí. A pokiaľ potrebujete vybrať od ľudí 500 000 Eur robte to citlivejšie.		x	Zástavba v centre mesta je existujúca a nie vždy umožňuje poskytnúť parkovacie miesto pred domom s trvalým pobytom. Preto je navrhnuté pásmo, tzn. aj susediace ulice, aby bolo možné parkovanie zabezpečiť. Avšak nie zadarmo - pretože ide o verejné priestranstvo, nie súkromné vlastníctvo obyvateľa žijúceho v centre. Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany. Reguláciu parkovania navrhujeme zaviesť súčasne s pripravenou optimalizáciou MHD.

70	Michal Havrila	26.5.2022	Navrhovaná textová časť na strane 35 obsahuje „Podmienky pre vydanie parkovacej karty“, ktoré hovoria: Nárok na rezidentskú kartu má obyvateľ s trvalým pobytom v Piešťanoch (príp. v danom pásme), ktorý zároveň preukáže vzťah k vozidlu, tzn. je jeho vlastník je konateľom spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní alebo ho používa na základe dohody so zamestnávateľom v súlade so zákonom o dani z príjmu. Ten, kto nespĺňa vyššie uvedené požiadavky na rezidentskú kartu, môže si zakúpiť abonentskú kartu. Za účelom zlepšenia výkladu a zrovnoprávnenia niektorých situácií navrhujem Podmienky pre vydanie parkovacej karty predefinovať nasledovne: Nárok na rezidentskú kartu má obyvateľ s trvalým pobytom v Piešťanoch (príp. v danom pásme), ktorý zároveň preukáže vzťah k vozidlu jednou z týchto možností: 1. Je držiteľom motorového vozidla (Pozn. na pokrytie prípadov, kedy je vlastníkom leasingová spoločnosť a leasingový nájomca je iba držiteľom vozidla). Za držiteľa vozidla sa na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty počas trvania manželstva považuje aj druhý z manželov, bez ohľadu či vozidlo patrí do BSM 2. Je konateľom spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní 3. Užíva motorové vozidlo zamestnávateľa aj na súkromné účely (na základe dohody so zamestnávateľom v súlade so zákonom o dani z príjmu) 4. Užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu (Pozn. v prípade operatívneho leasingu je obvykle vlastníkom a zároveň držiteľom vozidla leasingová spoločnosť, poskytujúca služby operatívneho leasingu, využívanie vozidla je na základe zmluvy o OL)	x		Áno, súhlasíme aj s možnosťou zakúpenia karty pre vozidla na operatívny lízing. Presné podmienky získania parkovacej karty budú upravené vo všeobecne záväznom nariadení.
71	Jakub Konečný	26.5.2022	Pripomienka č. 1 – neodôvodnený astronomický nárast cien predplatených ročných parkovacích kariet pre občanov mesta aj pre cudzincov -Popis situácie: Skokový nárast cien ročných parkovacích kariet z 50 € na 160 € pri rezidentoch a zo 70 € na 600 € pri občanoch iných obcí je neodôvodnený a likvidačný pre slabšie sociálne vrstvy obyvateľstva. Väčšie mestá s vyššími priemernými mzdami ako Piešťany (napr. Trenčín) majú ročné parkovacie karty s porovnateľnou platnosťou za výrazne nižšiu sumu (80 € pre obyvateľov mesta). Nie je jasné, prečo, okrem nátlaku a vydierania občanov a snahy o násilné vytlačenie áut, by mal byť potrebný nárast cien o 220 %, resp. o takmer 750 % (!) v porovnaní so súčasnosťou, to navyše v čase všeobecného rastu cien všetkých komodít, čo už aj tak negatívne finančne ovplyvňuje občanov. Zarážajúce je najmä to, ako mesto nárastom o 200 % chce poškodzovať vlastných občanov, ktorí tu žijú a platia dane. O rodinách, ktoré musia mať viac áut z dôvodu nedostatku pracovných príležitostí v meste Piešťany a nutnosti dochádzania do iných obcí ani nehovorím, pri nich už predstavuje suma za druhé auto dokonca až 300 € (!). -Záver: Navrhujem ponechať pôvodné sumy ročných predplatných kariet na výške 50 €, resp. 70 €, keďže k obmedzeniu občanov aj iných obyvateľov tak či tak dôjde vzhľadom na navrhované zúženie platnosti ich možného použitia.		x	Ceny parkovacích kariet sú len odporúčané, záväzné budú až ceny, ktoré schváli mestské zastupiteľstvo vo všeobecne záväznom nariadení. Navrhovaná cena 40 eur je dokonca nižšia, ako doterajšia cena 50 eur, pričom územná platnosť tejto karty sa zväčšila (pásmo A aj pásmo B sa územne zväčšilo, ostatné sú novovytvorené, doteraz nespoplatnené). Cena 160 eur sa nedá porovnávať s doterajšou cenou 50 eur, pretože ide o cenu tzv. celomestskej karty, ktorá platí v celej parkovacej zóne s výnimkou pásma A (tzn. ide o neporovnateľne väčšie územie, kde táto karta bude platiť). Pri karte za 70 eur ide o kartu pre nerezidentov a podnikateľov. Po analýze súčasného stavu a zistení, že značnú časť parkovacích miest v uliciach zaberajú práve vozidlá s touto kartou, sme navrhli 2 parkovacie karty. Lacnejšiu, ktorá platí iba na vymedzených parkoviskách a drahšiu "celomestskú". Práve rozličnou cenou kariet chceme motivovať vodičov, aby si zakúpili lacnejšiu kartu a parkovali iba na učených parkoviskách (Nálepkova, štadión). A tým zlepšiť kvalitu života v meste - čiastočne znížiť počet vozidiel v uliciach a cenovou politikou uprednostniť rezidentov.
72			Pripomienka č. 2 – neodôvodené zúženie platnosti ročných parkovacích kariet vyňatím časti ulíc Winterova a Kalinčiakova z doteraz platnej zóny -Popis situácie: V obytnom súbore Stred bývajú prevažne starší občania, ktorí sami po väčšine nevlastnia automobily. Starostlivosť o nich a zásobovanie realizujú najmä ich rodiny. Takýmto neodôvodneným zásahom sa stráca možnosť parkovania pre rodinných príslušníkov obyvateľov na uliciach Winterova a Kalinčiakova aj v prípade, že sú občanmi mesta Piešťany a majú zakúpené ročné parkovacie karty. Je absurdné, že mesto plánuje aj pri obmedzení územnej platnosti ročných parkovaných kariet (navrhovaný režim Rezident, resp. Abonent) drasticky zvyšovať ich cenu. -Záver: Navrhujem ponechať možnosť parkovania na uliciach Winterova a Kalinčiakova pre držiteľov predplatených kariet Rezident, resp. Abonent. -Pozn.: Pripúšťam zameniteľnosť akceptácie Pripomienok č. 1 a č. 2 – v prípade ponechania rovnakej sumy za predplatné karty je dostatočný ústupok obmedzenie parkovania na lokalite pripomienky č. 2, naopak v prípade ponechania možnosti parkovania v tejto lokalite pre držiteľov rezidentských kariet je možné hovoriť o náraste cien za tieto karty, určite však nie vo výške, v akej je to navrhované.			Ulica Winterova bola preradená do pásma A kvôli tomu, že v súčasnosti sú priľahlé parkoviská obsadené zamestnancami dochádzajúcimi do Piešťan za prácou príp. podnikateľmi. Ide o ulicu v tesnej blízkosti centra, po týchto parkovacích miestach je zvýšený dopyt a preto nie je reálne umožniť tu parkovanie komukoľvek s parkovacou kartou. Preradením do pásma A získame voľné miesta pre rezidentov a návštevy.
73			Pripomienka č. 3 – mesto obmedzuje vlastných občanov miesto toho, aby investovalo do dlhodobého riešenia vybudovania parkovacieho domu v lokalite parkovísk Nálepkova alebo Kuzmányho -Popis situácie: Pokiaľ sú ulice mesta preplnené autami s vlastníkmi mimo mesta Piešťany, je nutné nie vytláčať autá stále ďalej a ďalej od centra a tak zhoršovať mobilitu občanov bez akejkoľvek adekvátnej náhrady v podobe razantného posilnenia hustoty spojov mestskej hromadnej dopravy, ale vybudovať pre autá ne-rezidentov vlastné parkovacie miesta v podobe parkovacích domov. Ideálne sú na tieto účely lokality jestvujúcich parkovísk na Nálepkovej a Kuzmányho ulici. Uvoľnením kapacít presunutím cudzích áut do novovybudovaných parkovacích domov sa uvoľní priestor pre domácich obyvateľov, ktorí v meste platia dane a zaslúžia si za ne aj primerané služby. Zároveň by takýto krok zvýhodnenia občanov mesta primäl viacerých ľudí, aby si v Piešťanoch zriadili trvalý pobyt, čo sa následne zohľadní vo vyšších príjmoch mesta. -Záver: Navrhujem vypracovať projektovú dokumentáciu na minimálne jeden parkovací dom v lokalitách parkovísk Kuzmányho a Nálepkova, vyhradený pre návštevníkov mesta.		x	Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany.

74			Pripomienka č. 4 – navrhovaná koncepcia statickej dopravy nie je previazaná s reformou fungovania mestskej hromadnej dopravy -Popis situácie: Pokiaľ by sa mala presadiť navrhovaná podoba statickej dopravy v meste Piešťany, bude v praxi znamenať zhoršenie mobility pre občanov mesta obmedzením možnosti zaparkovať vozidlo, resp. zjednosmernením viacerých ulíc. Toto však nijako nie je kompenzované posilnením mestskej hromadnej dopravy, ktorá je pre veľkú väčšinu obyvateľov aj návštevníkov mesta prakticky zbytočná, keďže frekvencia hustoty spojov je pri mnohých linkách až absurdne smiešna. Práve poddimenzovanosť MHD pritom je jeden z faktorov uprednostňovania osobnej automobilovej dopravy pri cestovaní na väčšie vzdialenosti v rámci mesta. -Záver: Navrhujem zvýšiť frekvenciu spojov MHD minimálne na dvojnásobok súčasného platného grafikonu a až následne pristupovať k obmedzovaniu osobnej automobilovej dopravy v meste.	x		Mesto má spracovanú optimalizáciu MAD. V rámci tejto koncepcie odporúčame pristúpiť k optimalizácii súčasne so zavedením regulácie - aby občanom bola ponúknutá alternatíva.
75	Juraj Brna	27.5.2022	1. Pri výjazdoch z rodinných domov, garáží by mali byť vyznačené žltou ? s uvedenou ŠPZ farbou miesta, kde by mali možnosť parkovať „domáci“, t.j. majitelia priľahlého RD a bez odplaty. Nechať miesto nevyužité sa mi zdá neproduktívne, stráca sa miesto 2. Bude aj názor, že pri RD bez výjazdov (radové zástavby, vid˘Palárikova) nechať 1 miesto bezplatné ..... Domnievam sa však, že by mohol byť z toho chaos a preto by mali byť spoplatnené všetky miesta		x	u): …Vodič nesmie zastaviť a stáť: ... na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest. Zákaz státia pred vjazdom vyplýva zo zákona, nie je to rozhodnutie dopravného inžiniera, projektanta ani mesta.
76			3.Návrh „progresívneho“ riešenia KSD : Všetky vyznačené parkovacie miesta by mali byť označené číslom a v mobilnej aplikácii by sa po prihlásení objavilo najbližšie voľné. Respondent by zadal svoju špz. Na dobu 15 – 30 ? minút by mal „pobyt“ zdarma, po uplynutí tejto doby by sa začalo s automatickou platbou 0.5, 1, 2 €. Po hodine 2 € ..... to už je na zvážení a dohode vedenia mesta, MsZ. Po odchode by sa respondent odhlásil. Samozrejme by to vyžadovalo kontrolu MP s príslušným vybavením, lebo budú prípady, že sa respondent odhlási skôr ale reálne bude stále zaparkovaný. To by mohli nahlasovať novoprichádzajúci, ktorí by videli reálne obsadené miesto, napriek tomu, že v aplikácii by bolo miesto označené ako voľné. Stali by sa aj prípady, že niekto sa zabudne odhlásiť. Tam možno by bolo zvoliť vhodnú paušálnu platbu napr. 10, 20 ? €.		x	Systém má byť nastavený jednoducho a "užívateľsky" prívetivo. Váš návrh znamená, že by sme od každého vodiča museli vyžadovať používanie aplikácie, vodič by musel označiť miesto, na ktorom parkuje a zároveň pri odchode by sa musel odhlásiť. Systém by poskytoval reálne dáta iba v prípade, ak by 100 % vodičov na 100 % dodržiavalo všetky vyššie uvedené podmienky. A to je utópia. Predpokladáme, že po zavedení parkovacej zóny v navrhovanom rozsahu bude dostatok voľných parkovacích miest a nebude potrebné hľadať voľné miesto cez aplikáciu.
77	Z prerokovania	26.5.2022	Prosím vysvetlite plné súvislé červené čiary po oboch stranách A. Dubčeka	x		Miesta v plných súvislých čiarach sú existujúce, ich značenie bude obnovené. Zároveň je na ulici A. Dubčeka navrhnuté doznačenie 7 miest.
78			Ako to bude s parkovaním na Vážskej, čo ak si niekto zakúpi celomestskú kartu	x		Celomestská karta bude platiť vo všetkých pásmach s výnimkou pásma A. Takže bude platná aj na Vážskej.
79			Zamestananci Auparku budú parkovať u nás a mi budeme parkovať na Nálepkovej		x	Zamestnanci (ak uvažujeme, že nemajú trvalý pobyt v Piešťanoch) budú mať nárok na abonentskú kartu. Abonentské karty sú dve, cenovo rozdielne. Lacnejšia karta má platnosť iba na rampovom parkovisku na Nálepkovej a v pásme S pri štadióne. Práve nižšia cena má motivovať k tomu, aby vodiči uprednostili túto kartu pred celomestskou kartou. Celomestská karta bude drahá a predpokladáme, že si ju zakúpi iba malé množstvo vodičov. Zároveň - táto karta im umožní parkovať bližšie k centru mesta, tzn. neočakávame, že by vozidlá s celomestskou kartou parkovali na Vážskej ul.
80			Kde sú postavené parkovacie miesta a prečo mám za to platiť, koľko by sme vybrali podľa nového od občanov, kde je to parkovné, pýtam sa na Moyzesovu a Hviezdoslavovu ani jedno auto tam nebude môcť parkovať. Kde je 600 000 čo sa vybralo na parkovnom prečo tam nie sú parkovacie domy, parkovacie domy pre nerezidnetov, potrebujeme zdvojnásobiť kapacitu parkovania, ako budeme riešiť nerezidentov (vlastníci nehnuteľností z BA)			Parkovacie miesta značíme na jestvujúcich plochách, ak to šírka komunikácie umožňuje. Vybraté peniaze z parkovania boli použité v meste (pani prednostka na prerokovaní koncepcie osobne zodpovedala). Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany. V koncepcii statickej dopravy uvedieme odkaz na tieto strategické dokumenty. Nerezidentom sú určené abonentské karty, rezidentom s trvalým pobytom v Piešťanoch - rezidentské karty. Vlastníctvo nehnuteľností nie je rozhodujúce pre vydanie karty.
81			Palárikova Potočná - na rohu križovakty je navrhnuté parkovacie miesto je to OK, je tu priestor pre chodcov?, chýba priechod pre chodcov			Parkovacie miesto bolo odstránené, v súčasnoti sa upravuje legislatíva tak, aby sa priechody priedćhodcov minimalizovali a paltili všeobecné pravidlá cestnej premávky - chodec môže cestu križovať ak "Pred vstupom na vozovku sa chodec musí presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva, a len čo vstúpi na vozovku, nesmie sa tam bezdôvodne zdržiavať ani zastavovať. To platí na priechode pre chodcov i mimo neho. Chodec nesmie prekonávať zábradlie ani iné zábrany. "
82			Bývam na Palárikovej ale nemám možnosť parkovať vo vlastnom dome, zamestnanci detského domova blokuje Palárikovu kde budú parkovať rezidenti, kúpa karty ma oprávňuje parkovať pred svojou nehnuteľnosťou?			Kúpa karty Vás oprávňuje parkovať na parkoviskách daného pásma, teda nielen pred svojou nehnuteľnosťou. Ak nebude voľné na Palárikovej, môžete parkovať na Potočnej alebo A. Hlinku. Rovnako tak zamestnanci detského domova - môžu parkovať len na základe parkovacej karty (rezidentskej alebo abonentskej - v závislosti od ich trvalého pobytu).
83			Čo získame zavedením parkovacej politiky			Odstráni sa živelné parkovanie, často nezákonné; parkovanie zamestnancov chceme sústrediť na väčšie parkoviská a miesta na uliciach uvoľniť pre rezidentov a krátkodobé návštevy. Prioritou nie je výber peňazí. Avšak cena je jediný nástroj, ktorý spraví reguláciu účinnou. Príjem z parkovného zároveň umožní samospráve zveľadiť verejný priestor.

84			Či je zavedenie koncepcie vo výsledku prínosom v dostupnosti parkovacích miest, spriechodnenie ciest, je vyčíslený pomer áut rezidentov k počtu parkovacích miest jestvujúcich a k počtu navrhovaných parkovacích miest			Dáta o počte vozidiel rezidentov nemáme k dispozícii. Počet vozidiel k jestvujúcim i navrhovaným miestam je súčasťou dokumentu koncepcie - v členení podľa jednotlivých pásiem.
85			Koľko tisíc áut evidujeme čo majú piešťanci verzus koľko tisíc parkovacích miest je aktuálne a koľko tisíc parkovacích miest bude po zavedení systému.			Evidenciu vozidiel registrovaných na obyvateľov Piešťan nemáme k dispozícii. V súčasnosti je vyznačených (v riešenej oblasti) cez 1.300 parkovacích miest a navrhujeme doznačiť ďalších 700 - 800 vozidiel (v projektoch je navrhnutých 800 miest, avšak pri realizácii dôjde k poklesu v dôsledku zohľadňovania špecifík - preto uvádzame väčší rozptyl). V pásme E (administratívna lokalita) je vypracovaná štúdia pre výstavbu cca 140 miest, tie vo vyššie uvedených číslach nie sú zohľadnené.
86			Koľko parkovacích miest je existujúcichv PN			Existujúcich vyznačených miest na verejných komunikáciách, v lokalite, ktorá bola predmetom sčítania vozidiel v rámci spracovania koncepcie dopravy, je cez 1.300 verejných miest (spoplatnené i nespoplatnené).
87			Vyznačenie Vajanského ako slepej ulice	x		Je potrebné posunúť značku "Slepá ulica" za križovatku s Furdekovou ul.
88			Stará katastrálna mapa - preveriť			Spracovateľ vychádzal z podkaldov, ktoré boli poskytnuté na začiatku spracovania.
89			Hviezdoslavova má 7,8 chodník 1,34 - dodrží sa dostatočná šírka komunikácie , ako sa dostanem z garáže pri profile 5 m ak budú odparkované autá	x		Pri predmetnej nehnuteľnosti bol parkovací pás zrušený
90			Upraviť križovatku pri výjazde z garáže Auparku			Toho času sa spracováva aktualizácia projektovej dokumentácie, ktorá rieši aj predmetný uzol
91			Logika fungovania parkovacieho pásu - bude zabezpečený výjazd z objektu pri parkovacom páse formou dopravného značenia			Pri zriadení parkovacieho pásu dokážu vozidlá lepšie parkovať aj pri rešpektovaní vjazdov do objektov.
92			Vážska - ako je vymyslená - mám tam miesto podnikania - akú možnosť mám parkovať - či sa v prieskume registrovali parkujúce vraky - aká je možnosť zaparkovať mamičiek s detmi pri ihrislu žihadielko - čo s tými čo sa chodia korčulovať po hrádzi	x		Pre parkovanie na ulici určí pravidlá Všeobecne záväzné nariadenie. Bude potrebné buď si zakúpiť parkovaciu kartu alebo platiť jednorazové parkovné. Pri sčítaní sme počítali zaparkované vozidlá, nerozlišovali sme, či ide o vrak. Mamičky s deťmi aj korčuliari - pre všetkých budú platiť rovnaké pravidlá určené záväzným nariadením.
93			aká je náhrada pre obyvateľov za zavedenie koncepcie parkovania			Odstráni sa živelné parkovanie, často nezákonné; parkovanie zamestnancov chceme sústrediť na väčšie parkoviská a miesta na uliciach uvoľniť pre rezidentov a krátkodobé návštevy. Prioritou nie je výber peňazí. Avšak cena je jediný nástroj, ktorý spraví reguláciu účinnou. Príjem z parkovného zároveň umožní samospráve zveľadiť verejný priestor.
94			koľko postavilo mesto za 10 rokov záchytných parkovacích miest		x	Mesto Piešťany v posledných rokoch zvýšilo kapacitu záchytného parkoviska na Nálepkovje ulici z 210 na 257 p.m., zároveň má dostatočnú kapacitu záchytných parkovísk pri poliklinike, zimnom štadióne a letisku. Realizácia ďalších záchytných parkovísk nemá bez zavedenia regulácie statickej dopravy a optimalizácie mestskej autobusovej dopravy zatiaľ opodstatnenie.
95			kde sa upracú autá prečo vytláčate domácich			Zníženie počtu vozidiel na uliciach nie je možné dosiahnuť jedným opatrením, ide o súčet rôznych zmien, ktoré vo výsledku prinesú zníženie počtu vozidiel v uliciach: niekto napr. začne jazdiť MHD, iný bude chodiť do práce jedným vozidlom spolu s kolegom (zdieľanie vozidiel), ďalší zaparkuje v garáži, iný zostane stáť na neplatených miestach ďalej od centra mesta, niekto predá vozidlo. Cieľom tohto riešenia nie je domácich vytláčať (preto je navrhnutá rezidentská karta), avšak kvôli vyššie spomenutým dôvodom ani táto karta nemôže byť zadarmo.
96			prečo sa pýtajú peniaze od obyvateľov v rodinných domov a piešťancov za prvú kartu			Zakúpenie parkovacej karty nie je povinné, je dobrovoľné. Ak majiteľ rodinného domu parkuje na svojom pozemku, kartu nepotrebuje.
97			Tichá ulica - nám. J.Kráľa - na ulic je 7-8 áut teraz nie je problém - jednosmerka je OK - aký benefit je že si za 40 kúpim kartu			Parkovacie miesta vyznačujeme tam, kde je to možné, s ohľadom na rešpektovanie platnej legislatívy a technických noriem. Ak sa konkrétne bavíme o ul. Tichá (v súčasnosti obojsmerná): Zákon o cestnej premávke č. 8/2009, § 23 ods. 1: "Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy". Zostáva po zaparkovaní vozidla voľná prejazdná šírka 6 m? Nie. Preto je navrhnuté zjednosmernenie, aby bolo možné vyznačiť parkovacie miesta a parkovať na ulici bez sústavného porušovania zákona. A spoplatnenie je navrhnuté preto, aby po zregulovaní parkovania v susedných uliciach, kde je situácia už teraz kritická (napr. Vážska ulica), sa vozidlá neplatičov nepresunuli práve na Tichú ulicu. Síce to je na prvý pohľad ťažšie pochopiteľné, ale spoplatnenie napr. na Tichej ulici je navrhnuté v záujme ochrany domácich rezidentov pred vozidlami, ktoré sa "vysídlia" z iných regulovaných lokalít.

98			Prečo je úsielie riešiť toto a nie sídliská kde je väčší problém s parkovaním			Zvyčajne sa prvé problémy s parkovaním objavia v centre mesta. V dôsledku toho je parkovanie aj centre Piešťan už dlhšiu dobu spoplatnené. Postupne sa zvyšujú nároky na parkovanie aj v širšom okolí centra mesta. Preto sa regulácia rozširuje. Zatiaľ čo v centre mesta zvyčajne postačuje vyznačiť miesta na jestvujúcich komunikáciách, na sídliskách je niekedy potrebné dobudovať nové parkovacie miesta (čo je časovo i finančne náročné). Avšak práve vďaka spoplatneniu centra mesta získava mestro prostriedky, ktoré môžu byť použité na riešenie parkovania na sídliskách. Je potrebné to riešiť v etapách.
99			Hollého - nebude problém ak je generel starý 10 rokov, Hollého ulica je okruh - je zohľadnené to že veľká časť ulice má vjazdy šikmo, bude tam zákaz zastavenia, kde nebude možné parkovať, prečo vypadla možnosť, že Hollého by mala byť jednosmerka, urobiť to ako jednosmerku a parkovanie po oboch stranách		x	Problematikou zjednosmernenia ulíc Hollého, Záhradná a Školská ako aj riešenia celej lokality v okolí sa zaoberali spracovatelia Generelu dopravy v roku 2010. Na základe viacerých diskusií, verejných stretnutí a petícií boli preverené navrhované varianty a v závroch bolo vybraté riešenie, ktoré potvrdilo Hollého ulicu ako ulicu patriacu do základnej komunikačnej siete mesta - mestský okruh. Celý postup hodnotenia je popísaný v genereli dopravy a územnom pláne mesta, ktorý je dostupný na stránkach mesta Piešťany.
100			Vyhovuje hollého na obojsmernú premávku a prečo tam nie je stredová čiara	x		Stredová čiara bude vyznačená pri značení parkovacích miest. V súčasnosti by totiž bola na inom mieste ako bude po vyznačení parkovacích miest.
101			Dubčeka - koľko je vypočítaných parkovacích miest na ulici, či to bude stačiť pre počet obyvateľov			Počet parkovacích miest ak sa vzťahnu adresne len na ulicu A. Dubčeka nie je postačujúci.
102			Dubčeka - je len jeden prechod a chýbajú priechody pri škôlke a na Krížnej			Ďakujeme za podnet, mesto Piešťany sa ním bude zaoberať samostaným návrhom
103			Dubčeka - zvážiť realizáciu spomaľovača			Ďakujeme za podnet, mesto Piešťany sa ním bude zaoberať samostaným návrhom
104			Ako sa budú riešiť návštevy, prečo sa nedá platiť sms	x		Navrhujeme doplniť do koncepcie možnosť platby parkovného cez SMS. Návštevy budú môcť zaplatiť jednorazovú platbu v automate, cez SMS, mobilnú platbu alebo využijú návštevnícku kartu platnú 5 dní.
105			prečo floreat nie je ako jedna zóna - celá zóna by mohla byť až po Veternú	x		Na základe pripomienok vznesených na verejnom prerokovaní boli upravené hranice pásma C a D. Floreát (úsek od Dlhej ulice po Tichú je v jednom pásme C). Zatiaľ po Rybnú ulicu. Výhľadovo nie je problém predĺžiť parkovaciu zónu až po Veternú ulicu.
106			bolo by vhodné aby MsP chodila kontrolavať do uličiek parkovanie nákladných áut			V parkovacej zóne bude možné parkovať len na vyznačených miestach a tak, aby vozidlo nepresahovalo vyznačené miesto. Parkovacie karty odporúčame vydať len pre vozidlá do dĺžky 5,3 m. Dlhšie vozidlá (ak sa zmestia na parkovacie miesto) budú platiť jednorazové parkovné, čo ich má motitovať k obmedzeniu parkovania na nevyhnutný čas.
107			ako to bude ak v RD je sídlo firmy a chodí tam parkovať viac áut			Ak vozidlá budú parkovať na miestnych komunikáciách, musia mať v čase spoplatnenia riadne uhradené parkovné. Prioritne by však mal vlastník firmy riešiť parkovanie na vlastnom pozemku.
108			Hviezdoslavova - teraz je tam zákaz státia čo vedie k tomu aby sa ulica sprístupnila pre verejnosť nakoľko doteraz tam je vyhradené pre obyvateľov			Parkovacie miesta sú verejné a nie je dôvod ich vyhradzovania pre určitú skupinu obyvateľov. Na parkovacích miestach uvažujeme so zástupnosťou, tzn. v priebehu dňa jedno parkovacie miesto využije viacero vozidiel. Vyhradzovanie miest so zástupnosťou neuvažuje, resp. je výrazne nižšia. Očakávame, že aj po sprístupnení ulice pre verejnosť budú parkovacie miesta využívané prevažne "domácimi" obyvateľmi.
109			Prečo je Vážska v zóne C - je tu problém nie len cez týždeň ale aj cez víkend - trh, korčuliari - je možnosť to presunúť do iného pásma	x		Vážska ulica je na základe pripomienok vznesených na verejnom prerokovaní zaradená do pásma D a bude spoplatnená aj počas víkendov a sviatkov.
110			Ružová - výstavba nových parkovacích miest je to v súlade s koncepciou			Áno projekt realizácie nových parkovacích miest na Ružovej ulici bol zadaný a spracovaný ešte pred samotnou Koncepciou. Koncepcia jestvujúce projekty mesta zapracovala.
111			Vajanského - vstup do domu je šírky 2,5m budem sa vedieť dostať do domu sme od Tria 3 dom			Závisí to od šírky vozidla, zručnosti vodiča a manévrovacej plochy pred vjazdom.
112			Obyvatelia bytoviek si nárokujú že dvor je ich - kto a za akých podmienok tam môže parkovať		x	Ak sú parkovacie miesta mestské, tak podmienky užívania parkovacích miest určuje mesto. Ak sú súkromné, tak podmienky určuje súkromný vlastník parkoviska.
113			Royova ulica - budú tu parkovať iba čisto rezidenti alebo aj ostatný		x	Na parkovacích miestach budú môcť parkovať vozidlá, ktoré budú mať platnú parkovaciu kartu pre danú lokalitu alebo uhradené jednorazové parkovné. Nenavrhujeme vyhradzovanie miest pre rezidentov.
114			Ako to bude ak má niekto pobyt v pásme C a rodičov v pásme D a ide tam na návštevu musí si kúpiť jednorazové prakované alebo ako to bude.	x		Môže si zakúpiť tzv. "celomestskú kartu", ktorá platí vo všetkým pásmach s výnimkou pásma A alebo platiť jednorazové parkovné.
115			Prečo sú časy ako sú navrhnuté	x		Časy regulácie vychádzajú zo sčítania vozidiel a vyhodnotenia, v ktorých časoch sú parkoviská najviac obsadené.

116			Vážska - bývajú tam viac nájomníci ako rezidenti dostanú sa oni k parkovacej karte	x		Osoba s trvalým pobytom v Piešťanoch má nárok na rezidentskú kartu, ostatní nárok na abonentskú kartu. Rozhodujúci je trvalý pobyt.
117			Aby sa zabezpečilo dostatok parkovacích miest na Vážskej je potrebné to vyčleniť len pre rezidentov Vážskej a Dubčeka.		x	Obmedzenie parkovania výlučne pre rezidentov danej ulice zhoršuje dopravnú obsluhu danej ulice. Očakávame, že navrhované nastavenia doby spoplatnenia a cena jednorazového parkovania zabezpečia dostatok miest pre rezidentov a to aj pri umožnení krátkodobého parkovania návštev, servisných služieb a pod.
118			Hollého - Krajinská - parkovacie miesta v križovatke - nedá sa to otočiť príp. zrušiť	x		Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky boli parkovacie miesta odstránené
119			Boli vo vyhodnotení aj extrémne dni		x	Nie, sčítanie sa realizovalo v bežný pracovný deň v dopoludňajších, popoludňajších, nočných hodinách a cez víkend popoludní.
120			Na Dubčeka je plánované platenie od 12-19 nedalo by sa aj skôr od 8 od 7	x		Ulica A. Dubčeka je na základe pripomienok vznesených na verejnom prerokovaní zaradená do pásma D a bude spoplatnená aj v dopoludňajších hodinách.
121			náb. Ivana Krasku - je tam problém s mestskou dopravou a s pohybom peších		x	V roku 2021 mesto obstaralo spracovanie projektu autobusového otoču, v súčasnosti prebieha dokončenie projektovej dokumentácie. Peší prístup popri Nábr. I. Krasku je vedený po korune hrádze - chodník vo vlastníctve mesta Piešťany.
122			Ako je to keď bývam v rodinnom domea sú tam dve bytové jednotky podľa čoho sa posudzuje vydávanie kariet prvej druhej			Postupuje sa podľa zápisu v katastri nehnuteľnosti. Ak ide o dve bytové jednotky, v každej je nárok 1. kartu. Ak ide o jednu bytovú jednotku, tak iba jedna 1. karta, ďalšia karta už za cenu 2. karty.
123			Keď vlastním na Dubčeka dva byty môžem mať dve rezidnetské karty		x	Pre vydanie parkovacej karty je rozhodujúci trvalý pobyt, nie vlastníctvo nehnuteľností. Trvalý pobyt môžete mať iba jeden. Ak máte dve vozidlá, tak sa použije cena 1. karty pre 1. vozidlo a cena 2. karty pre 2. vozidlo.
124			Štúrova - riešenie situácie vykladania detí pri škole, aj Vajanského	x		Pri MŠ a ZŠ navrhujeme vyhradiť miesta pre vozidlá dopravujúce deti. Časy vyhradenia nastaviť podľa jednotlivých zariadení. V ostatnom čase budú tieto miesta vyhradené pre rezidentov daného pásma (s parkovacou kartou).
125			Označenie pásiem - bude mať každá ulica označenie pásma v ktorom sa nachádza	x		Áno, na začiatku každej skupiny parkovacích miest pod značkou P - Parkovisko bude označenie pásma. Na informačných tabuľkách, ktoré nebudú súčasťou dopravného značenia, budú ďalšie informácie napr. o cene a dobe spoplatnenia.
126			Nálepkova - neuvažuje mesto presťahovať tržnicu		x	Mesto neuvažuje presťahovať tržnicu.
127			Ako to bude s miestami pre ŤZP - uvažuje táto koncpecia s nimi	x		Koncepcia odporúča rešpektovať už vyhradené miesta a pri povoľovaní nových miest zachovať súčasné podmienky.
128			Firma doporúca ponúknuť alternatívu - idú sa riešiť aleternatívy - záchytné parkoviská,	x		Budovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov sú z hľadiska finančných možností mesta, časovej a technickej náročnosti popisované ako dlhodobé riešenia s výhľadom na niekoľko rokov a ich návrhy sa nachádzajú v iných stategických dokumentoch Územný generel dopravy, Územný plán mesta Piešťany a Územný plán CMZ. Všetky dokumenty sú zverejnené na stránkach mesta Piešťany.
129			Vážska - víkendové spoplatnenie Vážskej ulice - parkovanie pre užívateľov kolokruhu	x		Vážska ulica je na základe pripomienok vznesených na verejnom prerokovaní zaradená do pásma D a bude spoplatnená aj počas víkendov a sviatkov.
130			Spoplatnenie 12-24 - je nevýhodné pre občasných parkujúcich		x	V prvom rade sú rezidenti a až potom občasne parkujúci.
131			Zamyslieť sa nad križovaním pri Lodenici, prípadne dobudovať cyklotrasu pri poliklinike	x		Mesto má spracovaný projekt, ktorý rieši doplnenie chýbyjúcej časti chodníka a cyklotrasy popri Rekreačnej ulici na lodenici. Mestu sa však nepodarilo s vlastníkom pozemkov dohodnúť a realizácia bola z projektu Kolookruh Slňava vyňatá... Zmena chodníka od Polikliniky smer cyklotrasa Dubová je vedená ako zámer, drobnými stavebnými úpravami a doplnení príslušného dopravného značenia je možné z dnešného chodníka vytvoriť spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov.
132			Prístup na kolokruh z Nálepkovej			Z nálepkovej ulice je v súčasnosti značená mestská cyklotrasa okolo prevádzky Perla ako spoločná cestička pre chodcov a cyklistov okolo mestského trhoviska, cez podchod smer Vážska a následne na Kolookruh Slňava
133			Chýba maximálna denná sadzba na Nálepkovej	x		Doplnené do koncepcie - maximálna denná sadzba ako 8-násobok hodinovej sazdby.
134			Nemocnica - nedá sa toto doriešiť len pre tých čo tam potrebujú ísť - krátky čas 30 min.	x		Áno, miesta pred nemocnicou na Winterovej ulici budú mať obmedzený čas užívania na max. 30 min.

135			Sadzby sú dosť vysoké, radšej polovicu		x	Ak cena parkovného bude taká nízka, aby vyhovovala každému, pôjde len o výber "paušálneho" poplatku, ktorý nebude viesť k zníženiu počtu vozidiel v uliciach. Dôkazom toho je súčasný stav, kedy väčšina parkovacích miest je obsadená vozidlami s parkovacou kartou a je málo voľných miest, príp. žiadne. Vyššia cena má viesť k prehodnoteniu a zmene dopravného správania. Ceny sú iba navrhované. Záväzné ceny budú určené až vo všeobecne záväznom nariadení.
136			Je urobená analýza kolko táto zmeny vygeneruje penazí, čo to prieniesie pre mestskú pokladnu	x		Áno, analýza bude doplnená do koncepcie.
137			Bola súčasťou koncepcie ekonomická analýza	x		Ekonomická analýza bude do koncepcie doplnená.
138			Aký bude ďalší postup s koncepciou	x		Koncepcia bude predložená mestskému zastupiteľstvu. Ak bude schválená, ďalším krokom je príprava a schválenie Všeobecne záväzného nariadenia. Po jeho schválení nasleduje realizácia dopravného značenia a nastavenie systému pre správu parkovania a úhradu parkovného.
139			Stretnutie po lokalitách s ľudmi bude ešte pred realizáciou	x		Pred realizáciou je možné uskutočniť stretnutia s občanmi v častiach, ktoré si to budú vyžadovať.
140			Vajanského - preveriť vstup na parkovisko pri bytovke cez súkromný pozemok			Podľa info z ostatného stretnutia v PN: parkovacie miesta sú na mestskom pozemku, prístup na ne je cez súkromný pozemok. Nie je jasný vlastník stavby komunikácie.

poznámka
